





### Antecedentes

XIII-1865 • D. Daniel O'Ryan y Acuña permiso de estudio Proyecto Tranvía interior de Madrid  
11-XII-1868 • D. José Domingo Trigo "Tranvía Campos Eliseos"  
6-VIII-1870 • Escritura de cesión de D. José Domingo Trigo a Mr. William Morris  
31-V-1871 • Inauguración del Tranvía

**TRANVÍA DEL NORTE (TN)**  
23-X-1876 • Autorización del Ayuntamiento  
2-IV-1877 • Constitución de la "Sociedad de los Tranvías del Norte de Madrid"  
28-VI-1877 • Escritura de transferencia de la concesión a la "Sociedad de los Tranvías del Norte de Madrid"  
20-XII-1889 • Disolución de la Sociedad y transferencia a la "Société Générale des Tramways de Madrid et d'Espagne"

**TRANVÍA DE LA GUINDALERA Y PROSPERIDAD**  
28-XII-1889 • D. Jesús Avilés presenta el proyecto  
30-V-1890 • Aprobación Ayuntamiento  
8-II-1893 • Concesión de la línea  
27-X-1893 • Transferencia a una Sociedad Anónima  
20-IV-1896 • Compra de la Sociedad por la "Société Générale des Tramways de Madrid et d'Espagne"

**SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DES TRAMWAYS DE MADRID ET D'ESPAGNE (SGTME)**

**COMPAÑÍA ELÉCTRICA MADRILEÑA DE TRACCIÓN (CEMT)**  
(La red de vía estrecha)  
12-VIII-1873 • D. Carlos Locatelli solicita la concesión de un tranvía circular  
4-VI-1884 • Se otorga la concesión de la línea al Sr. Locatelli  
12-IX-1885 • Se otorga la concesión a la "Compañía del Metropolitano de Madrid"  
1-VII-1899 • Se otorga la concesión a la "Sociedad General para Empresas Eléctricas de Nüremberg"  
31-III-1900 • Se constituye la "Compañía Eléctrica Madrileña de Tracción" (CEMT)  
14-V-1902 • Se transfieren todas las concesiones a la CEMT  
28-XII-1908 • La Sociedad General acuerda la compra de la CEMT, en régimen de cesión de explotación del servicio

**SOCIEDAD GENERAL DE AUTOBUSES**  
1-X-1924 • El Ayuntamiento autoriza la "Sociedad General de Autobuses"  
11-X-1927 • Cesa completamente su actividad

**TRANVÍA DE MADRID (TM)**  
23-XII-1872 • Traspaso de la línea a "The Madrid Street Tramway Company Limited", filial de "The Tramway Union Company Limited"  
13-VII-1899 • Se otorga la escritura de venta y transferencia de las concesiones a los "Tranvías del Este de Madrid"

**TRANVÍA DE LEGANÉS/EL PARDO**  
27-I-1876 • Concesión a D. Enrique O'Shea y Hurtado  
28-X-1876 • Constitución de la "Compañía General Española de Tranvías" (CGET)  
30-VI-1877 • Transferencia de la concesión a la "Compañía General Española de Tranvías"  
IX - 1877 • Se transfiere a la "Compañía General Española de Tranvías" el tranvía de El Pardo, cuya concesión es anulada el 13-VIII-1879  
La CGET es transferida, como filial, a la "Société Générale des Tramways Électriques d'Espagne"

**SOCIEDAD GENERAL (SGTEE)**  
20-IV-1899 • Convenio de París, para la fusión de las dos empresas  
28-XII-1908 • Compra la "Compañía Eléctrica Madrileña de Tracción"  
1-I-1911 • Ambas compañías estrechan aún más sus relaciones con la firma de un nuevo Convenio  
13-XI-1920 • Es absorbida por la "Sociedad Madrileña de Tranvías"

**SOCIEDAD MADRILEÑA DE TRANVÍAS (SMT)**  
13-XI-1920 • Se otorga escritura pública de constitución de la "Sociedad Madrileña de Tranvías"  
18-XI-1926 • Se firma un Convenio con el Ayuntamiento de Madrid para la ordenación de las reversiones de líneas  
9-III-1933 • El Ayuntamiento aprueba las bases del Convenio con la SMT que regulará el futuro del transporte y sus concesiones en Madrid

**EMPRESA MIXTA DE TRANSPORTES URBANOS**  
9-III-1933 • El Ayuntamiento aprueba las bases del Convenio de Creación con la Sociedad Madrileña de Tranvías  
17-XI-1934 • Se otorga escritura de formalización del convenio de Creación del Consorcio de Explotación "Empresa Mixta de Transportes Urbanos"  
21-III-1947 • Se aprueba el Proyecto de Bases de Liquidación de la Empresa  
30-VI-1947 • Término de las operaciones de liquidación  
1-VII-1947 • Se hace cargo provisional de la explotación la "Sociedad Madrileña de Tranvías"  
3-XII-1947 • Se otorga escritura de liquidación

**TRANVÍA DE CASTELLANA A HIPÓDROMO**  
15-XII-1880 • Concesión a D. Máximo Fernández Cuevas  
14-II-1881 • Se compra la concesión por "The Tramway Union Company Limited"  
13-VII-1899 • Se otorga la escritura de venta y transferencia de las concesiones a los "Tranvías del Este de Madrid"

**TRANVÍAS DEL ESTE DE MADRID (TE)**  
12-VII-1881 • La compañía inaugura el primer tramo de la concesión  
19-I-1881 • La compañía es adquirida, como filial, por la "Société Générale des Tramways Électriques d'Espagne"  
13-VII-1899 • Compra la "Red Inglesa"

**SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DES TRAMWAYS ÉLECTRIQUES D'ESPAGNE (SGTEE)**

**EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES (EMT)**  
23-VII-1947 • El Ayuntamiento aprueba el Reglamento de la "Empresa Municipal de Transportes"  
6-XI-1947 • El Reglamento es aprobado por el Excmo. Sr. Ministro de la Gobernación  
12-XI-1947 • Comienzan sus Operaciones Sociales  
21-VI-1948 • Se otorga escritura de constitución  
1-I-1952 • Absorbe la Compañía Madrileña de Urbanización  
19-V-1971 • La Junta General aprueba los Estatutos de la nueva Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S.A.  
26-X-1971 • Se otorga escritura de transformación en la Sociedad Anónima Mercantil "Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S.A."  
21-V-1975 • Absorbe el "Servicio de Microbuses"  
1980 • Absorbe las "Líneas Periféricas"

**TRANVÍA DE CIRCUNVALACIÓN**  
(o Claudio Coello a Ferraz)  
23-VII-1877 • Se concede a D. Ramón Díaz Maroto  
4-II-1891 • La concesión se transfiere a "The Tramway Union Company Limited"

**TRANVÍA DE ESTACIONES Y MERCADOS (TEM)**  
10-X-1872 • D. Arturo Soria presenta el proyecto  
29-IX-1876 • Se otorga la concesión  
25-III-1878 • Se constituye la "Compañía del Tranvía de Estaciones y Mercados"  
5-IV-1878 • Se transfiere la concesión a la "Compañía del Tranvía de Estaciones y Mercados"  
20-XII-1909 • Es transferida a la "Société Générale des Tramways Électriques d'Espagne"

**COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN (CMU)**  
28-VII-1892 • Se otorga la concesión de un tranvía Cuatro Caminos - Fuencarral a D. Felipe Trigo y otros.  
3-III-1894 • D. Arturo Soria funda la "Compañía Madrileña de Urbanización" (CMU)  
28-III-1894 • Es vendida a la CMU la concesión de la línea Cuatro Caminos - Fuencarral  
10-III-1908 • Compra la "Compañía del Tranvía Madrid - Vallecas"  
30-VIII-1914 • Se declara en suspensión de pagos  
10-XI-1919 • Convenio de la Compañía con los acreedores  
1-I-1952 • La EMT se hace cargo de toda su red

**TRAINCO, S.A.**  
15-IV-1966 • Se concede por el Ayuntamiento un servicio 5 líneas de microbuses por 9 años  
30-I-1967 • El Ayuntamiento amplía el servicio de Microbuses, concediendo otras 5 nuevas líneas  
21-V-1975 • Es absorbido el Servicio por la Empresa Municipal de Transportes de Madrid

**PERIFÉRICAS**  
1953 • El Ayuntamiento convoca un concurso para instaurar un servicio de autobuses nocturnos al que se presentan las más importantes empresas: TRAPSA, Díaz Álvarez, Vallejo, ADEVA, ALACUBER, S.A., PRISEI, S.L., que sería el origen de las "Líneas Periféricas"  
1980 • El Ayuntamiento decide rescindir los contratos a medida que se cumplen, pasando a formar parte de EMT



## EMT y sus inicios



El primer tranvía. 1871.  
Ayuntamiento de Madrid. Museo de Historia.

### La red inglesa TRANVÍA DE MADRID

Las oficinas y cocheras están en la calle Serrano, número 100.

- 31 de mayo de 1871.- Se ha inaugurado el Tranvía de Madrid con gran expectación popular y repercusión social. El responsable en aquellos momentos es Mr. William Morris, a quien ha cedido sus derechos de explotación D. José Domingo Trigo.
- 23 de diciembre de 1872.- Es transferido a "The Madrid Street Tramway Company Limited", filial de "The Tramway Union Company Limited", cuyo representante en Madrid es D. Carlos Spearing.
- 13 de julio de 1899.- Se otorga la escritura de venta y transferencia de las concesiones, material fijo y móvil, derechos y acciones a favor de la sociedad "Tranvía del Este de Madrid".



El primer tranvía eléctrico. 1898.  
Ayuntamiento de Madrid. Museo de Historia.

### La red inglesa EL TRANVÍA DE CASTELLANA A HIPÓDROMO

- 15 de diciembre de 1880.- Se concede a D. Máximo Fernández Cuevas, por 59 años, un tranvía cuyo recorrido constituiría la base de una de las líneas más populares de Madrid, la de "Bombilla a Hipódromo".  
  
La compañía "The Madrid Street Tramway Company Limited", había presentado un proyecto similar que no fue estimado por el Ayuntamiento. Ante esta negativa, su empresa matriz no tiene más remedio que intervenir para comprar esta concesión.
- 19 de enero de 1881.- D. Máximo Fernández Cuevas la traspasa en venta a "The Tramway Union Company Limited".
- 14 de febrero de 1881.- El tranvía de circunvalación es transferido a "The Tramway Union Company Limited".
- 13 de julio de 1899.- Se otorga la escritura de venta y transferencia de las concesiones, material fijo y móvil, derechos y acciones a favor de la sociedad "Tranvía del Este de Madrid".

## EMT y sus inicios

### La red inglesa

#### EL TRANVÍA DE CIRCUNVALACIÓN (o Claudio Coello a Ferraz)

- 23 de julio de 1887.- D. Ramón Díaz Maroto obtiene la concesión, por un plazo de 60 años del llamado "Tranvía de Circunvalación", ya que su trayecto se ceñía por el norte a la línea de demarcación del Ensanche.
- 4 de febrero de 1891.- Se aprueba la transferencia de la concesión a la compañía "The Tramway Union Company Limited", que ya explotaba el tranvía de Castellana a Hipódromo.



Ramal del Tranvía del Este que funcionaba los cuatro días de corrida. 1910. Ayuntamiento de Madrid. Museo de Historia.



Carruajes Camino de la Plaza de Toros a su paso por la Plaza de Cibeles. Anónimo. h 1910. Ayuntamiento de Madrid. Museo de Historia.

### La red inglesa: "Unificación" TRANVÍA DEL ESTE

Las oficinas y cocheras están en la calle de Alcalá, número 150 (en la misma Plaza de Manuel Becerra).

- 4 de marzo de 1879.- D. José López Sánchez, D. José Rubio y D. Enrique García Conde, solicitan una línea desde Embajadores hasta las Ventas del Espíritu Santo.
- 5 de julio de 1881.- Por Real Orden del Ministerio de Fomento se otorga la concesión de dicha línea a D. José López Sánchez, por 60 años.
- 12 de julio de 1881.- Se constituye la Sociedad Anónima "Compañía del Tranvía del Este", con un capital social de 350.000 pesetas e integrada por D. José López Sánchez, D. José Linares Morales, D. Agustín Subirat y D. Gaspar Tous y Cisneros.
- 15 de marzo de 1882.- Comienza a funcionar la Compañía con el primer tramo de la concesión, el de "Ventas - Cibeles".



## EMT y sus inicios

- 25 de octubre de 1898.- La Compañía es adquirida por la sociedad francesa "Société Générale des Tramways Électriques d'Espagne", que la explotará como filial.
- 13 de julio de 1899.- El Ayuntamiento autoriza las gestiones de compra de las concesiones que integran la denominada "red inglesa", cuando ya se había realizado la fusión administrativa de todas las empresas de Madrid, excepto la CEMT (Compañía Eléctrica Madrileña de Tracción) y la CMU (Compañía Madrileña de Urbanización). El total de las partidas de compra ascendía a 2.790.000 pesetas.
- 27 de febrero de 1902.- Se establecen los Estatutos de la Compañía, cuyo capital se amplía a 600.000 pesetas.



Mercado de la Cebada, la primera arquitectura de hierro en Madrid. Ferriz. h 1929. Ayuntamiento de Madrid. Museo de Historia.



Mercado de los Mostenses. Anónimo. h 1925. Ayuntamiento de Madrid. Museo de Historia.

## TRANVÍA DE ESTACIONES Y MERCADOS

Las oficinas y cocheras están situadas al final de la calle de Pacífico (actual Avenida de la Ciudad de Barcelona).

- 10 de octubre de 1872.- D. Arturo Soria y Mata (asociado con otros dos jóvenes ingenieros para su estudio) presenta un proyecto de tranvía que compatibiliza las funciones de traslado de mercancías y personas, uniendo las estaciones de Atocha y del Norte con los mercados de mayor movimiento (La Cebada y Mostenses).
- 29 de septiembre de 1876.- Se otorga, tras numerosos avatares ligados a las convulsiones políticas del momento, la concesión por 50 años para un tranvía desde la Estación de Mediodía hasta la Puerta de Atocha y dos ramales a los mercados de La Cebada y Mostenses.
- 25 de marzo de 1878.- Arturo Soria, Escribá de Romaní, Sánchez Ríos, Álvarez Osorio, Labrador, Rodolfo Pelayo y Quintín y Domingo Fernández, constituyen la "Compañía del Tranvía de Estaciones y Mercados", con un capital de 1.500.000 reales.
- 5 de abril de 1878.- La concesión es transferida a la "Compañía del Tranvía de Estaciones y Mercados", quien adquiere todos los derechos y obligaciones de la concesión y cuyo director será D. Arturo Soria y Mata.
- 20 de diciembre de 1909.- Es transferida como filial a la "Société Générale des Tramways Électriques d'Espagne".

## EMT y sus inicios

### TRANVÍA DE LEGANÉS

La dirección y las cocheras estaban en el Paseo de los Ocho Hilos (actual prolongación de la calle de Toledo).

- 27 de enero de 1876.- El estado concede a D. Enrique O'Shea y Hurtado de Corcuera un tranvía con motor animal desde la Plaza Mayor de Madrid a Leganés por los Carabancheles, por 60 años.
- 20 de julio de 1876.- La concesión es ratificada por el Ayuntamiento.
- 29 de julio de 1876.- Se otorga la escritura de constitución.
- 28 de octubre de 1876.- D. Enrique O'Shea y Hurtado de Corcuera y D. Carlos Villeduil y Brene constituyen la "Compañía General Española de Tranvías" con un capital de 250.000 pesetas, ampliable hasta 2.500.000.
- 30 de junio de 1877.- Se aprueba por Real Orden del Ministerio de la Gobernación la transferencia del Tranvía de Leganés a la "Compañía General Española de Tranvías".

### TRANVÍA DE EL PARDO

- 22 de abril de 1876.- El Sr. Fallola obtiene la concesión de un tranvía desde la calle de Toledo a El Pardo.
- Septiembre de 1877.- Es transferida a la "Compañía General Española de Tranvías".
- 13 de agosto de 1879.- Después de anular el Gobernador la concesión, a la vista de las dificultades económicas surgidas (que acabaron paralizando el servicio y las obras), el Ayuntamiento acuerda la incautación del material fijo.



Inauguración del tren tranvía de los Carabancheles. 1879.  
Ayuntamiento de Madrid. Museo de Historia.

### COMPAÑÍA GENERAL ESPAÑOLA DE TRANVÍAS

- Transferida como filial a la "Société Générale des Tramways Électriques d'Espagne" y disuelta en 1934 por reversión de sus bienes al Ayuntamiento de Madrid.

### TRANVÍA DEL NORTE

La Dirección y la estación están en la calle Santa Engracia, número 17. Posteriormente, en la calle de Bravo Murillo, pasado Cuatro Caminos.

- 1876.- El ingeniero D. Antonio Selfa y Rico presenta al Ayuntamiento el proyecto de un tranvía que conecte los barrios de Chamberí y Cuatro Caminos con la Puerta del Sol.
- 23 de octubre de 1876.- El Ayuntamiento autoriza su construcción modificando ligeramente el trazado.



## EMT y sus inicios

- 2 de abril de 1877.- Se constituye la Sociedad Anónima "Sociedad de los Tranvías del Norte de Madrid", integrada por el Sr. Selfa, D. Manuel Foronda y Aguilera, D. Felipe González Vallarino y D. Eduardo Álvarez de Toledo.
- 13 de abril de 1877.- El Concesionario, Sr. Selfa, solicita que se otorgue la escritura de transferencia de su concesión a los "Tranvías del Norte de Madrid".
- 28 de junio de 1877.- Se otorga la escritura de concesión del tranvía a la "Sociedad de los Tranvías del Norte de Madrid", por 50 años.
- 20 de diciembre de 1889.- La sociedad se disuelve, adquiriendo sus concesiones por 2.000.000 de pesetas la "Société Générale des Tramways de Madrid et d'Espagne", con domicilio en Bruselas y constituida en 1886 por un grupo de financieros belgas que explotaban los tranvías de muchas poblaciones de Europa.
- 29 de mayo de 1890.- El Ayuntamiento autoriza la transferencia de la sociedad. Su activo, incluido el valor otorgado a las concesiones, es de 1.337.860 pesetas.

## TRANVÍA DE LA GUINDALERA Y LA PROSPERIDAD

Sus cocheras estaban situadas en Ventorro del Chaleco.

- 28 de diciembre de 1889.- El proyecto presentado por D. Jesús Avilés Santamaría para un tranvía desde la calle Diego de León hasta Prosperidad es aprobado por el Gobierno Civil.
- 30 de mayo de 1890.- Es aprobado por el Ayuntamiento.
- 8 de febrero de 1893.- Es concedida esta última línea de tracción animal por un periodo de 55 años a D. Jesús Avilés Santamaría.
- 28 de julio de 1893.- Se inaugura la línea.

- 27 de octubre de 1893.- El Ayuntamiento autoriza la transferencia de la concesión a una Sociedad Anónima.
- 20 de abril de 1896.- Esta sociedad es adquirida por la "Société Générale des Tramways de Madrid et d'Espagne", que explotaba el Tranvía del Norte.
- 1 de febrero de 1898.- Se otorga la escritura de transferencia de la Sociedad.

La red de vía estrecha

## EL TRANVÍA DE CIRCUNVALACIÓN (Metropolitano)

- 12 de agosto de 1873.- D. Carlos Locatelli Abogadriz Cattaneo solicita la concesión de un tranvía circular con inicio en la Puerta de San Vicente.



Tranvía Schuckert de vía estrecha.  
Archivo de EMT.



## EMT y sus inicios

- 12 de diciembre de 1877.- Tras la solicitud de varias ampliaciones del proyecto, éste se deja en suspenso al solicitar la Comisión de Cementerios el estudio de un tranvía que condujese los cadáveres a la proyectada Necrópolis del Este.
- 31 de octubre de 1879.- Se acuerda construir la Necrópolis del Oeste en lugar de la del Este, pero el Sr. Locatelli solicita la continuación del expediente.
- 23 de mayo de 1884.- Se establece el trazado definitivo del tranvía al inaugurarse el Cementerio de Epidemias.
- 4 de junio de 1884.- Se realiza la concesión definitiva de la línea.
- 30 de mayo de 1885.- Se anula la concesión de la línea al Sr. Locatelli.
- 12 de septiembre de 1885.- Se otorga la concesión a la "Compañía del Metropolitano de Madrid", de la que era director el Sr. Locatelli.
- 13 de octubre de 1898.- Se vende la concesión del Tranvía de Circunvalación y el Ramal Norte a la empresa del "Tranvía Continental".
- 1 de julio de 1899.- Se otorga la concesión por 60 años a la "Sociedad General para Empresas de Electricidad de Nüremberg", representada en Madrid por D. Jorge Ahelmeyer del "Tranvía Continental".
- 31 de marzo de 1900.- Se constituye la "Compañía Eléctrica Madrileña de Tracción" con un capital de 6.000.000 pesetas.
- 14 de mayo de 1902.- Se transfieren todas las concesiones a la "Compañía Eléctrica Madrileña de Tracción".
- 8 y 28 de diciembre de 1908.- Las Juntas de accionistas de la "Sociedad General" acuerdan la compra de la "Compañía Eléctrica Madrileña de Tracción". Se acuerda la emisión de obligaciones y se firma la escritura en París, aunque no es propiamente un traspaso de propiedad, sino una cesión de explotación del servicio.



Tranvía de dos plantas transformado de la "Compañía Madrileña de Urbanización".  
Archivo de EMT.

## COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN

Con las oficinas y cocheras en Tetuán de las Victorias.

- 28 de julio de 1892.- Se otorga a D. Felipe Trigo, D. Manuel Foronda y D. José Salas la concesión de un tranvía movido por fuerza animal, de Cuatro Caminos a Fuencarral, con ramal a Chamartín de la Rosa.
- 3 de marzo de 1894.- Se funda la "Compañía Madrileña de Urbanización" por parte de D. Arturo Soria, que ya el 6 de agosto de 1892 había logrado la concesión de un ferrocarril - tranvía de circunvalación.
- 28 de marzo de 1898.- Es vendida la concesión de la línea y todas sus propiedades a la "Compañía Madrileña de Urbanización".
- 28 de marzo de 1898.- La compañía obtiene la concesión de un tranvía desde Ventas a Ciudad Lineal.



## EMT y sus inicios

- 8 de mayo de 1898.- Obtiene la concesión del tranvía Cuatro Caminos – Fuencarral – Chamartín y sucesivas ampliaciones de concesiones de líneas en años venideros.
- 10 de marzo de 1908.- La compañía compra la “Compañía del tranvía de Madrid – Vallecas”.
- 30 de agosto de 1914.- La compañía se declara en suspensión de pagos.
- 10 de noviembre de 1919.- El juzgado aprueba un convenio de la compañía con los acreedores, por lo que, ese mismo año, D. Arturo Soria publica un plan de reorganización.
- 10 de noviembre de 1920.- Muere D. Arturo Soria y se hacen cargo de la compañía sus hijos.
- 1939.- Terminada la guerra civil, se vuelve a hacer cargo del servicio de tranvías, aunque éste continúa siendo muy deficiente.
- 1 de enero de 1952.- La Empresa Municipal de Transportes se hace cargo de toda la red.

## LA SOCIEDAD GENERAL

- 20 de abril de 1899.- Se firma un convenio en París para la fusión administrativa de las empresas de transporte de Madrid:
  - “Société Générale des Tramways Électriques d’Espagne” (SGTEE) con domicilios en Bruselas y en Madrid (Serrano 102 y 104).
  - “Société Générale des Tramways Électriques de Madrid et d’Espagne” (SGTME) con domicilio en Bruselas
- 28 de diciembre de 1908.- Compra de la “Compañía Eléctrica Madrileña de Tracción” en régimen de explotación del servicio.
- 1 de enero de 1911.- Se firma un nuevo convenio, que profundiza en el de 1899.

- 30 de junio de 1920.- Con motivo de una subida de tarifas y de las deficiencias del servicio causadas por las dificultades de la posguerra, ocurren una serie de graves sucesos que aceleran el proceso de nacionalización de la Sociedad General, que ya se había previsto.
- 13 de noviembre de 1920.- Es absorbida por la “Sociedad Madrileña de Tranvías” (SMT).



Calle de Alcalá. Hauser y Menet. 1900-1906. Ayuntamiento de Madrid. Museo de Historia.



## EMT y sus inicios

### SOCIEDAD MADRILEÑA DE TRANVÍAS

Con domicilio en la calle Magallanes, número 1.

- **13 de noviembre de 1920.-** Se constituye la "Sociedad Madrileña de Tranvías" por escritura pública otorgada ante el Notario D. Anastasio Herrero, con un capital de 75.000.000 pesetas, totalmente español, que unificaba todas las concesiones de la antigua "Sociedad General". El presidente será D. Valentín Ruiz Senén.



Palacio de Comunicaciones. Anónimo. h 1930.  
Ayuntamiento de Madrid. Museo de Historia.



Puerta del Sol. 1920-1925.  
Ayuntamiento de Madrid. Museo de Historia.

- **18 de noviembre de 1926.-** La "Sociedad Madrileña de Tranvías" firma un Convenio con el Ayuntamiento de Madrid para la ordenación de las reversiones de las líneas de tranvías, el establecimiento de un régimen de explotación de la red actual y la fijación de las relaciones económicas con las compañías concurrentes a dicho Convenio.
- **1927.-** Se promulga el Decreto-Ley de 1 de abril y el Real Decreto de 15 de agosto, referidos a las líneas de tranvías sobre terrenos del Estado en el término municipal de Madrid, ambos relacionados con el Convenio de 1926.
- **13 de mayo de 1932.-** El Ministerio de Obras Públicas concede a la "Sociedad Madrileña de Tranvías" un servicio de autobuses en las zonas situadas fuera de los lugares urbanizados de Madrid.

### SOCIEDAD GENERAL DE AUTOBUSES

- **1 de octubre de 1924.-** El Ayuntamiento autoriza la "Sociedad General de Autobuses", con cinco líneas, prácticamente todas ellas en competencia con las de la "Sociedad Madrileña de Tranvías".
- **16 de junio de 1926.-** Presenta suspensión de pagos, limitando su actividad a una sola línea.
- **11 de octubre de 1927.-** Cesa completamente su actividad.



## EMT y sus inicios

### EMPRESA MIXTA DE TRANSPORTES URBANOS

- 9 de marzo de 1933.- El Ayuntamiento aprueba las bases del Convenio con la "Sociedad Madrileña de Tranvías", que regulará el futuro del transporte y sus concesiones en Madrid, creándose la "Empresa Mixta de Transportes".
- 1 de julio de 1933.- Tiene lugar la primera reunión de la Empresa con un Consejo Mixto de Concejales y Consejeros de la "Sociedad Madrileña de Tranvías".



Calles de Alcalá y Sevilla. 1931-1939.  
Ayuntamiento de Madrid. Museo de Historia.

- 17 de noviembre de 1934.- Ante el Notario D. Alejandro Arizcun y Moreno, se otorga escritura de formalización del convenio de creación del consorcio de explotación denominado "Empresa Mixta de Transportes Urbanos", entre:
  - Excmo. Ayuntamiento de Madrid
  - "Sociedad Madrileña de Tranvías", en la que se encontraban:
    - "Compañía Madrileña de Tracción y Transporte"
    - "Sociedad General de Tranvías de Madrid y de España" ("Société Générale des Tramways de Madrid et d'Espagne" – "Sociedad del Tranvía del Este de Madrid")
    - "Compañía General Española de Tranvías", o "Tranvía de Madrid a Leganés"
    - "Compañía Eléctrica Madrileña de Tracción"
- 21 de marzo de 1947.- Se aprueba el Proyecto de Bases de Liquidación de la Empresa Mixta de Transportes Urbanos.
- 30 de junio de 1947.- Término de las operaciones de liquidación del Contrato. No obstante, la explotación durante el periodo de liquidación sigue estando a cargo de la "Empresa Mixta de Transportes Urbanos".
- 1 de julio de 1947.- Hasta tanto el Ayuntamiento acuerde un nuevo sistema de explotación, éste continuará a cargo de la "Sociedad Madrileña de Tranvías".
- 3 de diciembre de 1947.- Escritura de Liquidación de "Sociedad Madrileña de Tranvías" y otras entidades:
  - Notario:
    - D. Jaime Martín de Santa Olalla y Esquerdo
  - Comparecientes:
    - D. José Moreno Torres, Alcalde - Presidente del Ayuntamiento de Madrid
    - D. Carlos Botín Polanco, en representación de la "Sociedad Madrileña de Tranvías" y otras entidades





Banco de España. 1931-1939.  
Ayuntamiento de Madrid. Museo de Historia.

Por la que se acuerda el rescate por el Excmo. Ayuntamiento de Madrid de todas aquellas concesiones de tranvías que aún no han pasado a su propiedad, por no haber llegado el plazo de reversión, así como de los derechos similares que tengan las compañías que con él contraten a través de la "Sociedad Madrileña de Tranvías".

Pasan a ser propiedad del Ayuntamiento:

Los coches, los inmuebles, terrenos, edificaciones..., concesiones, el personal, que continuará afecto a la explotación por cuenta del Excmo. Ayuntamiento o del arrendatario del servicio, en su caso, (excluido el Directivo no sometido a la Reglamentación Oficial del Trabajo y el de Talleres) con sus derechos pasivos.

El pago de las operaciones se realiza en títulos de la Deuda de 1946, que la "Sociedad Madrileña de Tranvías" no podrá vender antes del 31-XII-1947 sin previa autorización de la Alcaldía Presidencia.

## EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES

La EMT se crea como consecuencia de la resolución y bases de liquidación de Convenio de 17 de noviembre de 1934 de creación de la "Empresa Mixta de Transportes Urbanos", con domicilio en el Paseo del General Martínez Campos, número 27.

- 21 de marzo de 1947.- El Ayuntamiento acuerda municipalizar los servicios de transporte de superficie en Madrid.
- 23 de julio de 1947.- El Excmo. Ayuntamiento aprueba el Reglamento de la Empresa Municipal de Transportes.
- 6 de noviembre de 1947.- El Excmo. Sr. Ministro de la Gobernación aprueba, de un modo expreso, el Reglamento de la Empresa Municipal de Transportes.





## EMT y sus inicios

- **12 de noviembre de 1947.-** La Empresa Municipal de Transportes da comienzo a sus operaciones sociales, como consecuencia de la escritura pública de 3 de diciembre de 1947, de resolución y liquidación del Convenio entre el Ayuntamiento de Madrid y la Sociedad Madrileña de Tranvías y otras entidades.
- **21 de junio de 1948.-** Se otorga escritura de constitución de la Empresa Municipal de Transportes ante D. José Moreno Torres, Alcalde del Excmo. Ayuntamiento de Madrid y Presidente del Consejo de Administración de la "Empresa Municipal de Transportes", con un capital social de 164.640.959,50 pesetas.

Su director es D. José María Cano Rodríguez. La duración de la Sociedad es por tiempo indefinido.

En el Artículo 1º del Título Iº de su Reglamento, se señala que:

"De conformidad con el artículo 135 de la vigente Ley Municipal de 31 de octubre de 1935, y por acuerdo del Excmo. Ayuntamiento de Madrid, se municipalizan los servicios de transportes urbanos de superficie mediante la constitución de una Empresa que adopta la forma de Sociedad Privada, ajustándose, en lo que le sea aplicable, a las normas del Código de Comercio, y que se denominará "Empresa Municipal de Transportes".

- **1 de enero de 1952.-** Se hace cargo de la red de tranvías de la "Compañía Madrileña de Urbanización".
- **23 de abril de 1971.-** El Ministerio de la Gobernación aprueba, con algunas correcciones, los nuevos Estatutos de la "Empresa Municipal de Transportes", acordados por el Ayuntamiento de Madrid.
- **19 de mayo de 1971.-** La Junta General de la Empresa acuerda mostrar su conformidad a los nuevos Estatutos y correcciones propuestos por el Ayuntamiento de Madrid. En esta fecha comienza su actividad la nueva Empresa.
- **8 de septiembre de 1971.-** El Ayuntamiento ratifica el Acuerdo de la Junta General de la Empresa Municipal de Transportes, S.A.



Sede Social de la EMT en la calle Alcántara, inaugurada el 26 de septiembre de 1951.  
Archivo de EMT.

- **26 de octubre de 1971.-** El Notario de Madrid, D. Anastasio Herrero Muro, otorga Escritura de transformación de la Sociedad Privada Municipal "Empresa Municipal de Transportes" en Sociedad Anónima Mercantil, con la denominación "Empresa Municipal de Transportes, S.A." (Abreviadamente EMT), y a la que se aporta todo el capital de la Sociedad transformada, valorado en 1.946.000.000 pesetas. Su director es D. Plácido Álvarez Fidalgo, y la duración de la sociedad por tiempo indefinido.
- **21 de mayo de 1975.-** La Empresa absorbe el servicio de Microbuses que había sido concedido por 9 años a TRAINCO, junto con 250 trabajadores de su plantilla.
- **1980.-** El Ayuntamiento decide rescindir los contratos de la denominadas "Líneas Periféricas", a medida que éstos se cumplen, pasando a integrarse en la red de EMT que, progresivamente, va implantando nuevas líneas, modificando itinerarios de las ya existentes y adaptando su oferta de servicio.



## EMT y sus inicios

### Bibliografía

- **BURGALETA SIMÓN, Agustín:** "Madrid: 101 Años de Tranvías". Empresa Municipal de Transportes de Madrid. Madrid. 1988
- **GUTIÉRREZ GÓMEZ, Diego:** "Aquellos Tranvías de Madrid". Ediciones La Librería. Madrid. 2001
- **LERALTA GARCÍA, Javier:** "Crónica de 50 años 1947-1997". Empresa Municipal de Transportes de Madrid. Madrid. 1997
- **LÓPEZ BUSTOS, Carlos:** "Tranvías de Madrid". Ediciones y Distribuciones Mateos. Madrid. 1998
- **EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE MADRID.** Centro de Documentación.





Edita

**EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES  
DE MADRID, S.A.**

Cerro de la Plata, 4. 28007 Madrid  
Tel. 914068800 Fax 914068801  
[www.emtmadrid.es](http://www.emtmadrid.es)

Diseño y Maquetación

**Atela Comunicación Corporativa**

Zurbarán, 14. 28010 Madrid  
[www.atela.net](http://www.atela.net)

Fotografías

**Archivo de EMT**

**Atela Comunicación Corporativa**

**Ayuntamiento de Madrid. Museo de Historia**