

EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE MADRID, S.A.

Procedimiento de contratación Rfa.: **17/068/2** para el “**Suministro de tres furgones taller para asistencia en calle**”.

ANUNCIO DE MODIFICACIÓN DEL ANEXO XI - PLIEGO DE CONDICIONES TÉCNICAS

Habiendo surgido nuevas y diferentes especificaciones técnicas que deberán cumplir los furgones, se modifica el Apartado 6 del Anexo XI “PLIEGO DE CONDICIONES TÉCNICAS” en el siguiente sentido:

En el Epígrafe “FURGONES DE ASISTENCIA EN CALLE (2 unidades):”

Donde dice:

- Motocompresor-Generador de gasóleo:

Debe decir:

- *El motocompresor-generador puede ser de gasóleo o gasolina.*

El Epígrafe “FURGON DE ASISTENCIA SEPARADORES DEL CARRIL BUS (1 unidad):” debe ser sustituido, en su integridad, por el siguiente:

- *Longitud exterior de 6 m., aproximadamente. (Tipo L3)*
- *Altura exterior entre 2,6 y 2,8 m., (Tipo H3)*
- *Cabina separada para tres ocupantes.*
- *Altura libre desde la calzada a las puertas de cabina de 36 cm o superior, con vehículo a plena carga.*
- *Luces de aviso o emergencia de leds en la parte posterior del techo, con interruptor en el salpicadero y testigo de puesta en marcha. El luminoso debe ser tipo ambulancia, ambar.*
- *Debe tener ventilación interior de la caja, debido al transporte de combustible para el grupo eléctrico.*
- *Altura zona de carga mínimo 2172 mm*
- *Anchura entre pases de rueda mínimo 1422 mm*
- *Longitud disponible de la zona de carga: mínimo 3705 mm.*
- *Volumen zona de carga 15 m³, aproximadamente.*
- *Controles electrónicos de frenada y de tracción.*
- *Airbag*
- *AA o climatizador*
- *Retrovisores y elevalunas eléctricos*
- *2 puertas laterales deslizantes, una en cada lado.(no excluyente, si solo lleva una, en el lado derecho)*
- *Puerta trasera doble con apertura preferiblemente de 270º sin ser excluyente. Una hoja de al menos 70 cm., con fijación interior para colocar señales de tráfico.*
- *Color blanco,*

En relación con el equipamiento adicional como taller debe contemplar al menos:

- *Suelo recubierto muy resistente y antideslizante (también llamado suelo finlandés o similar) que resista hidrocarburos y humedad.*

- *Paredes recubiertas con material ligero y estructura de nido de abeja resistentes a la humedad y productos químicos así como a golpes y arañazos.*
- *Frontal (pared entre zona de carga y conductores) con material ligero y estructura de nido de abeja resistentes a la humedad y productos químicos así como a golpes y arañazos.*
- *Espacio diáfano de carga desde las puertas traseras hasta la mampara metálica y en la anchura disponible restante hasta la estantería y cajonera. Separación entre carga y zona de herramientas y cajoneras a dos niveles compartimentadas, autoportantes y resistentes a impactos, con zona posterior con enrejillado, dando prioridad a la zona de carga.*
- *Iluminación interior caja de carga tecnología led, con pulsador de encendido interior junto tabica puerta.*
- *Espacio y fijaciones para fijar conos de tráfico, señales y otros elementos entre el paso de ruedas derecho y la puerta trasera.*
- *Un equipo generador eléctrico, que será suministrado por EMT, alimentado con gasolina, situado en la parte delantera izquierda de la caja de carga, con acceso desde la puerta corredera izquierda, si es de dos puertas, y si no a decidir por EMT. Capacidad de generar 8 kw. Tubo de escape con salida hacia el exterior, atravesando el recubrimiento y la chapa del piso del vehículo adecuadamente.*
- *Ventilación de caja por transporte de combustible.*
- *Estanterías para bultos y cajonera inferior con cierres seguros, para herramientas. Ambos para gran capacidad y peso en la parte delantera derecha de la caja de carga, convenientemente fijada al piso y al techo. Con acceso desde la puerta corredera derecha.*
- *Mampara metálica de protección, con gran resistencia a los impactos, justo detrás de la cajonera y del equipo generador de electricidad.*
- *Sujeción para elementos de gran longitud de más de 2 metros que impida el movimiento.*
- *Suministro e instalación de una bomba de trasiego para poder cargar de combustible el equipo eléctrico, con autostop por llenado.*
- *Soporte fijación conos indicadores*
- *Bola de remolque escamoteable o desmontable.*
- *Sujeción de extintor a definir por EMT*
- *Cámara de marcha atrás.*

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, a 15 de junio de 2017.- El Secretario General de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S.A., José Luis Carrasco Gutiérrez