

# 109 AÑOS DE LINEA EN MADRID

PUERTA DEL SOL  
PZA. PROGRESO

FECHA / TRACCION

RESEÑA

<b>3 OCT 1897</b>	<b>PUERTA DEL SOL - PZA DEL PROGRESO</b>
TRANVÍA	Se crea la línea PUERTA DEL SOL - PZA PROGRESO. Recorrido ida y vuelta: Puerta del Sol – Carretas – Concepción Jerónima – Conde de Romanones – Pza del Progreso. Longitud: 606 m.
TRACCIÓN ANIMAL	<i>Tarifa: SOL-PROGRESO 5cts</i>
<b>29 ENERO 1901</b>	<b>PUERTA DEL SOL - PZA DEL PROGRESO</b>
TRANVÍA	Se electrifica la línea y cesa la explotación animal en este recorrido
TRACCIÓN ELÉCTRICA	<i>Tarifa: SOL-PROGRESO 5cts</i>
<b>16 FEBRERO 1901</b>	<b>PROGRESO - PUERTA DEL SOL - BOMBILLA</b>
TRANVÍA	Con un itinerario de 3.775 metros de longitud ida y vuelta, al prolongarse por Preciados, Pl. de Sto Domingo, C/Leganitos, Pl. San Marcial, Paseo San Vicente hasta los merenderos de la Bombilla.
TRACCIÓN ELÉCTRICA	<i>Tarifa: Progreso – Puerta del Sol 5 cts. // Puerta del Sol – Santo Domingo 5 cts. // Santo Domingo – San Marcial 5 cts. // San Marcial – Estación del Norte 10 cts. // Estación del Norte – San Antonio 5 cts. // San Antonio – La Bombilla 5 cts.</i>

17

PROGRESO  
PUERTA DEL SOL  
CUATRO CAMINOS

HORTALEZA FUENCARRAL

<b>1 MAYO 1902</b>	<b>PROGRESO - PUERTA DEL SOL - CUATRO CAMINOS</b>
TRANVÍA	Se crean dos recorridos; Por Hortaleza y por Fuencarral:
TRACCIÓN ELÉCTRICA	>>> Recorrido por Hortaleza "H" ida y vuelta: Pza del Progreso – Cde. de Romanones – Concepción Jerónima – Carretas – Pta del Sol – Montera – Red de San Luis – Hortaleza – Pza Santa Bárbara – Pza Alonso Martínez – Santa Engracia – Cuatro Caminos >>> Recorrido por Fuencarral "F" ida y vuelta: Pza del Progreso – Cde. de Romanones – Concepción Jerónima – Carretas – Pta del Sol – Montera – Red de San Luis – Fuencarral – Quevedo – Bravo Murillo – Cuatro Caminos <i>Tarifa: Sol – Cuatro Caminos 10 cts. Sol – Progreso 5 cts.</i>
<b>22 OCTUBRE 1905</b>	<b>17. PROGRESO - PUERTA DEL SOL - CUATRO CAMINOS</b>
TRANVÍA	Se le asigna el número 17 en la red de tranvías
TRACCIÓN ELÉCTRICA	<i>Tarifa: Sol – Cuatro Caminos 10 cts. Sol – Progreso 5 cts</i>
<b>13 MARZO 1915</b>	<b>17. PROGRESO - PUERTA DEL SOL - CUATRO CAMINOS</b>
TRANVÍA	La circulación de tranvías por las calles Hortaleza y Fuencarral se establece de sentido único. De esta manera, el itinerario "H" se modifica sólo a la vuelta, por Pza Santa Bárbara – San Mateo – Fuencarral – Red de San Luis. Y el itinerario "F" se modifica, sólo a la ida, por Red de San Luis – Hortaleza – Florida – Barceló – Fuencarral
TRACCIÓN ELÉCTRICA	<i>Tarifa: Sol – Cuatro Caminos 10 cts. // Sol – Progreso 5 cts.</i>
<b>27 MAYO 1946</b>	<b>17. TIRSO DE MOLINA - PUERTA DEL SOL - CUATRO CAMINOS</b>
TRANVÍA	Se suprime el servicio 17 "H" dejando de circular por la calle Santa Engracia, manteniéndose el servicio por la calle Fuencarral. (En 1943 el nombre de Progreso ya había cambiado por Tirso de Molina y en Mayo de 1948 y por solo 5 semanas cambia la cabecera a Pl.Mayor).
TRACCIÓN ELÉCTRICA	<i>Tarifa: Sol – Progreso 5 cts.</i>

17 CUATRO CAMINOS  
VALLECAS

<b>15 JUNIO 1948</b>	<b>17. CUATRO CAMINOS - VALLECAS</b>
TRANVÍA	Recorrido ida y vuelta: Cuatro Caminos – Bravo Murillo – Quevedo – Eloy Gonzalo – Trafalgar – Olavide – Francisco de
TRACCIÓN ELÉCTRICA	Rojas – Mejía Lequerica – Fernando VI – Bárbara de Braganza – Pº de Recoletos – Pº del Prado – Atocha – Pº Infanta Isabel – Avda Ciudad de Barcelona – Puente de Vallecas <i>Tarifa: Cuatro Caminos – Puente de Vallecas 40 cts. // Cuatro Caminos – Cibeles 25 cts. Cibeles – Puente de Vallecas 25 cts.</i>
<b>1 FEBRERO 1951</b>	<b>17. CUATRO CAMINOS - VALLECAS</b>
TRANVÍA	<i>Tarifa única: 40cts.</i>
TRACCIÓN ELÉCTRICA	
<b>25 AGOSTO 1957</b>	<b>17. CUATRO CAMINOS - VALLECAS</b>
TRANVÍA	De Eloy Gonzalo a Bravo Murillo por Alvarez de Castro y Feijóo. Su servicio se prestaba con 13 coches modelo Fiat PCC desde depósito de Cuatro Caminos. Frec. de paso: 4min
TRACCIÓN ELÉCTRICA	<i>Tarifa única: 60cts. Tarifa única: 1Pta. (En 1960)</i>

# 37

## CUATRO CAMINOS PTE. VALLECAS

<b>9 AGOSTO 1962</b> AUTOBÚS	<b>37. CUATRO CAMINOS - VALLECAS</b> Sustituido el servicio de tranvías num. 17 por el de autobuses con el mismo recorrido y número 37. <i>Tarifa única: 1Pta.</i>
<b>9 OCTUBRE 1963</b> AUTOBÚS	<b>37. CUATRO CAMINOS - VALLECAS</b> A las 6 de la mañana una pareja embarazada (dña Cándida García y Fco. Baragoitia) salieron a la calle junto a su hija en busca de un taxi que les llevara al Equipo Quirúrgico de la calle Montesa y ante la urgencia del caso, se subieron al autobús en la calle Barbara de Braganza, que dada la situación y a instancias del cobrador, cambia de ruta para llegar a tiempo al centro sanitario. La mujer dió a luz a poco de subir al autobús en la maternidad móvil de la EMT.
<b>1971-1979</b> AUTOBÚS	<b>37. CUATRO CAMINOS - VALLECAS</b> En 1971 la línea encierra en el depósito de Chamartín con coches Pegaso 5022. En 1972 se adaptó al sistema de agente único. En 1974 se pasa a prestar servicio desde el depósito de la Elipa. En 1979 con la inauguración de la estación de Entrevías se traslada la línea a esta nueva cochera dotada de coches Pegaso 6025 y 6050.
<b>AÑOS 90</b> AUTOBÚS	<b>37. CUATRO CAMINOS - VALLECAS</b> En 1990 cuenta la línea con 6 coches modelo Pegaso 6038 de la serie 900. En 1991 se le asignan los coches 701-706 Pegaso 6038. En 1994 con la llegada de los modernos Pegaso 6424 con aire acondicionado y cambio automático. Se le asigna la serie num. 21-26.
<b>2001</b> AUTOBÚS	<b>37. CUATRO CAMINOS - VALLECAS</b> En el 2001 con la entrada de los nuevos Iveco Cityclass con rampa para personas de movilidad reducida, se le asignan los coches 6371-6376, servicio que se presta hasta el día de hoy con este material.
<b>9 SEPT. 2006</b> AUTOBÚS	<b>37. CUATRO CAMINOS - VALLECAS</b> La Asociación de Amigos de la EMT y del Autobús rememora este recorrido de 109 años de historia en un Pegaso 6424 particular que en su día realizó este trayecto en explotación de la E.M.T.

## GRACIAS POR VUESTRA ASISTENCIA



Asociación de Amigos de la EMT y del autobús

[aembus@yahoo.es](mailto:aembus@yahoo.es)