

Madrid, 27 de agosto de 2018

La demanda de viajeros en las líneas convencionales de Moratalaz y Vicálvaro ha crecido un 40 por ciento

Más de 331.000 viajeros han usado el Servicio Especial de EMT sustitutorio de línea 9 de Metro

- EMT ha reforzado un 30 por ciento el servicio en las líneas 20, 30, E3 y E4 que han transportado en estos días más de 394.000 viajeros
- El Servicio Especial ha funcionado del 11 al 26 de agosto, ambos inclusive, entre las estaciones de Puerta de Arganda y Sainz de Baranda

El Servicio Especial de autobuses puesto en marcha por EMT entre las estaciones de Metro de Sainz de Baranda y Puerta de Arganda, de la línea 9, ha transportado 331.646 viajeros durante su periodo de funcionamiento, del 11 al 26 de agosto. EMT ha dispuesto esta línea especial de autobuses coincidiendo con el cierre de la línea 9 de Metro por obras de mejora.

Para prestar este Servicio Especial, EMT ha destinado hasta 18 autobuses al objeto de ofrecer un intervalo de paso entre 4 y 6 minutos en días laborables en horas punta.

Paralelamente a la puesta en marcha de este servicio, EMT ha reforzado, durante el mencionado periodo, la oferta en las principales líneas convencionales que cubren los distritos de Moratalaz y Vicálvaro y, en concreto, aquellas con más capacidad de viajeros y cuyo trazado coincide en mayor medida con la línea 9 de Metro.

En este sentido, se ha aumentado un 30 por ciento la oferta de autobuses en las líneas 20 (Sol/Sevilla-Pavones), 30 (Felipe II-Pavones); E3 (Felipe II-Valderrivas) y E4 (Felipe II-Valdebernardo). Estas cuatro rutas han transportado en conjunto, durante el periodo del 11 al 26 de agosto, 394.178 viajeros, 113.846 más que en las mismas fechas de 2017, lo que supone un incremento de demanda de casi el 41 por ciento.

Dirección General de Comunicación
Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario. diario.madrid.es
twitter. twitter.com/madrid
site. madrid.es

teléfono. +34 91 588 22 40
email. prensa@madrid.es
site. madrid.es/prensa