

Madrid, 21 de diciembre de 2018

La electrificación de la flota de EMT continuará de aquí a 2022, año en el que la compañía municipal contará con 88 vehículos eléctricos

EMT pondrá en servicio sus nuevos minibuses eléctricos la semana próxima

- *Se trata de 18 minibuses eléctricos del modelo Rampini Wolta*
- *Estarán destinados a las líneas M1 y M2 donde actualmente presta servicio el modelo Tecnobus Gulliver, cuya vida útil está a punto de finalizar*

La Empresa Municipal de Transportes ha comenzado recientemente la renovación de su flota de minibuses eléctricos, renovación que se llevará a cabo entre este año y 2019. EMT adjudicó en marzo de este año el contrato para la adquisición de 18 minibuses 100 por 100 eléctricos que sustituyeran a los actuales, del modelo Tecnobus Gulliver, que prestan servicio en las líneas M1 y M2, cuya vida útil está a punto de finalizar.

De esos nuevos 18 minibuses eléctricos, del modelo Rampini Wolta, ocho están disponibles desde esta semana y los diez restantes en 2019. Estos vehículos prestarán servicio en las líneas M1 (Sevilla-Embajadores) y M2 (Sevilla-Argüelles). Desde hace varios días, se vienen realizando pruebas sin viajeros en varios itinerarios de EMT; las pruebas con viajeros comenzarán la próxima semana en las mencionadas líneas.

El Rampini Wolta es un minibús 100 por 100 eléctrico que, al igual que su antecesor, no genera emisiones contaminantes ni acústicas ni atmosféricas. Tiene una longitud de 6 metros y una anchura de 2,1 metros. Cuenta con capacidad para 28 personas (10 sentadas) y autonomía para unos 150 kilómetros. Sus baterías se recargan por la noche en un tiempo entre 2 y 6 horas. Como toda la flote de EMT, este minibús es totalmente accesible y cuenta con rampa de acceso para sillas de ruedas.

EMT fue pionera en disponer de buses eléctricos

Las líneas M1 y M2 fueron las primeras en dar servicio de minibuses eléctricos a los viajeros. Ambas fueron inauguradas en 2008 y cumplen su décimo aniversario. La línea M1 se presentó en febrero de 2008, mientras que la línea M2 comenzó a funcionar en septiembre de ese mismo año, tras la buena acogida de tuvo la línea M1.

Dirección General de Comunicación
Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario. diario.madrid.es
twitter. twitter.com/madrid
site. madrid.es

teléfono. +34 91 588 22 40
email. prensa@madrid.es
site. madrid.es/prensa

Estos 18 minibuses se unen a los 15 autobuses eléctricos de tamaño estándar puestos en funcionamiento a principios de este mismo año en las líneas 1, 26, 44, C1 y C2 y a los cinco autobuses eléctricos de inducción que operan en la línea 76. El proceso de electrificación de la flota de EMT continuará con la adquisición de otros 35 autobuses eléctricos estándar en 2019 y 15 más en 2020, de modo que ese año, EMT contará con un total de 88 autobuses eléctricos en su flota.

Dirección General de Comunicación
Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario. diario.madrid.es
twitter. twitter.com/madrid
site. madrid.es

teléfono. +34 91 588 22 40
email. prensa@madrid.es
site. madrid.es/prensa