

## EMT lanza Bicipark, un sistema para estacionar bicicletas en su red de aparcamientos

- *En esta primera fase se ha implantado el sistema en siete aparcamientos alcanzando una oferta de 86 plazas*
- *Las plazas se comercializarán mediante abonos trimestrales cuyo coste mensual será 14,5 euros*
- *EMT prevé convertir sus aparcamientos en nodos que ofrezcan soluciones de movilidad sostenible a los madrileños*

*Madrid, 1 de febrero de 2018*

EMT, a través de su dirección de Servicios de Movilidad, pone en marcha Bicipark, un sistema de estacionamiento de bicicletas implantado en siete instalaciones de su red de aparcamientos. En esta primera fase se ofertarán un total de 86 plazas repartidas en los aparcamientos de Almagro, Marqués de Salamanca, Montalbán, Recuerdo, Orense, Recoletos y Villa de París, que comenzarán a funcionar el 10 de marzo.

1

Las plazas se comercializarán a partir del 10 de febrero mediante la modalidad de abonos trimestrales con un coste de 43,5 euros, lo que supondrá un precio mensual de 14,5 euros. Los residentes tendrán prioridad para acceder a los abonos.

### **BiciPARK, un sistema seguro, cómodo y siempre disponible**

BiciPARK es un sistema completamente seguro ya que la instalación cuenta un recinto cerrado que mejora la seguridad para la bicicleta ante el robo y previene el vandalismo, no obstante se requerirá a los usuarios el uso de sistemas de seguridad propios para la utilización del anclaje. Además, BiciPARK se beneficia de la vigilancia 24 horas existente en los aparcamientos de EMT y mediante el control de la identidad de los usuarios, solamente éstos tendrán acceso a la instalación.

BiciPARK ofrece comodidad al usuario ya que la instalación se encuentra protegida del clima exterior y cuenta con una iluminación específica que se activa por sensor de movimiento. La puerta de acceso tiene una anchura superior a la estándar y se prevé la instalación de bombas de aire y herramienta básica para los usuarios.



# NOTA DE PRENSA

BiciPARK está siempre disponible ya que los aparcamientos de EMT están abiertos 24 horas/365 días al año. La disponibilidad para que el usuario acceda a su vehículo es plena, sin horarios ni festividades que limiten el uso de su medio de transporte.

Finalmente, los usuarios de BiciPARK podrán beneficiarse de los servicios asociados de los aparcamientos de la red de EMT tales como atención presencial, limpieza, aseos, vigilancia física etc.

## **Hacia un nuevo modelo de movilidad sostenible**

En cumplimiento de la cuarta medida del Plan A y con el objetivo fomentar los modos de movilidad sostenible, la creación de aparcamientos cómodos y seguros impulsa la utilización de la bicicleta como vehículo óptimo para los desplazamientos diarios.

Este sistema, junto con la puesta en marcha de otras medidas como el uso disuasorio o los puntos de recarga eléctrica, consolidan el cambio de concepción de los aparcamientos para convertirlos en nodos que ofrezcan soluciones de movilidad sostenible a los madrileños.

Esta nueva línea de negocio consolida a EMT como el mayor operador intermodal de transporte en superficie de España. Actualmente la empresa municipal opera 209 líneas de autobús con una flota de más de 2.000 vehículos, gestiona 20 aparcamientos municipales, es titular del servicio de grúa y opera el servicio de bicicleta pública eléctrica de Madrid.