

Madrid, 7 de noviembre de 2018

La compañía municipal invertirá más de 92 millones de euros en la compra de 275 nuevos autobuses

El presupuesto de EMT en 2019 rondará los 800 millones de euros

- EMT continúa su apuesta por una flota completamente renovada, sostenible y poco o nada contaminante
- El presupuesto prevé también 2,9 millones de euros para ampliar la flota de BiciMAD
- La empresa realizará importantes inversiones en la mejora y modernización del Teleférico, del servicio de Grúa y de la red de aparcamientos públicos que gestiona

El presupuesto de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid para 2019 se sitúa en 795.339.449 de euros. Los objetivos del presupuesto 2019 contemplan poner en marcha el nuevo Convenio Específico con el Consorcio Regional de Transportes de Madrid para el periodo 2019- 2020; aumentar la producción de kilómetros en línea y crear nuevas líneas transversales de autobús; mejorar la calidad del servicio prestado a la ciudadanía: concluir la modernización de la flota para que el cien por cien de la misma sea de bajas emisiones; fomentar los planes de electrificación de la flota; iniciar el programa de modernización de los Centros de Operaciones y finalizar los procesos de adecuación de planeamiento y proyecto para la remodelación integral de La Elipa; reestructurar las bases y modernizar la flota del servicio de Grúa; reestructurar la gestión de los aparcamientos públicos que gestiona EMT incluyendo la incorporación a la gestión de seis nuevas instalaciones (tres parques públicos de rotación y tres disuasorios); reformar las instalaciones e incrementar la oferta de Puntos de Recarga Eléctrica en los aparcamientos; ampliar el sistema de BiciMAD, y acometer una reforma integral de las instalaciones y servicios del Teleférico.

De los más de 795 millones de presupuesto del ejercicio 2019, algo más de 581 millones (el 73,1 por ciento) se destinan a gasto corriente, es decir, gasto de personal, consumos, suministros y servicios. En concreto, la partida del capítulo de personal supondrá en el próximo año 477 millones de euros (el 60 por ciento del gasto total); la partida de consumos (que incluye el carburante, los materiales, los repuestos y las reparaciones por terceros) alcanza los 57 millones de euros (un 7,2 por ciento del global); finalmente, los gastos por suministros y servicios supondrán algo más de 47 millones de euros.

Dirección General de Comunicación
Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario. diario.madrid.es
twitter. twitter.com/madrid
site. madrid.es

teléfono. +34 91 588 22 40
email. prensa@madrid.es
site. madrid.es/prensa

Por su parte, a la partida de inversiones se destinan 147,1 millones de euros; este monto se destinará, fundamentalmente, a la renovación de flota, innovación, mejora y mantenimiento de la estructura fija de la empresa, así como el inicio de la construcción de nuevo Centro de Operaciones de La Elipa (proyecto que cuenta con un presupuesto de 10 millones de euros).

En el conjunto global de este capítulo, destaca la inversión para la adquisición de 275 autobuses –por un importe de 92,6 millones de euros–, de los cuales 230 son autobuses de GNC, 35 son autobuses eléctricos y 10 son minibuses eléctricos; asimismo, se destinarán dos millones de euros a la adecuación de autobuses de la flota actual. También se ha previsto la adquisición de bicicletas, tanto para reposición como para ampliación de la flota, por un importe total de 2,9 millones de euros, así como 170.000 euros para la adquisición de cabinas para Teleférico.

De los conceptos previstos para instalaciones –por importe total de 34,3 millones de euros–, 2,9 millones corresponden a instalaciones tecnológicas en autobuses (incluido el sistema de ayuda para la conducción eficiente); 16, 3 millones para la adecuación de instalaciones en centros de operaciones (renovación electrónica de red y comunicaciones WiFi y nuevas acometidas eléctricas y de gas); 4,1 millones para adecuación de instalaciones en aparcamientos y bases de grúas (sistema de alarma sonora y luminosa, instalación de puntos de recarga rápida); 3,6 millones para BiciMAD (sistemas en estaciones, nuevo sistema de anclaje propio para bicicletas en bases, fibra óptica en estaciones), y 290.000 euros para Teleférico (sistema de altavoces de emergencia, sistema de tracción, etcétera)

Dirección General de Comunicación
Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario. diario.madrid.es
twitter. twitter.com/madrid
site. madrid.es

teléfono. +34 91 588 22 40
email. prensa@madrid.es
site. madrid.es/prensa