



Madrid, 3 de mayo de 2022

Patrimonio de los 75 años de historia del transporte municipal

La EMT vuelve a abrir las puertas de su museo el próximo sábado 7 de mayo

- Las entradas son gratuitas y pueden reservarse a través de la web del [Museo de EMT](#)
- Las sesiones están programadas todos los sábados y domingos hasta el 26 de junio
- El museo alberga piezas representativas de la historia del transporte madrileño como vehículos históricos, maquinaria antigua, mapas y uniformes

La Empresa Municipal de Transportes de Madrid vuelve a abrir las puertas de su museo el próximo sábado 7 de mayo. En un año muy especial para la empresa municipal, ya que se celebra su 75 aniversario, el Museo de la EMT acogerá visitantes todos los sábados y domingos hasta el 26 de junio.

Las visitas están programadas en tres sesiones: 10:00 h, 11:30 h y 13:00 h. La entrada será gratuita para todos los públicos con un máximo de 30 personas por sesión. Para acceder es imprescindible la reserva de entrada que puede realizarse desde este martes en la web del [Museo de EMT](#).

Gracias a la labor de conservación de la EMT, los visitantes podrán conocer de cerca los más de 40 vehículos históricos que han formado parte de la historia de la ciudad durante estos 75 años y que constituyen una pieza fundamental del patrimonio histórico del transporte madrileño.

En sus instalaciones, ubicadas en el Centro de Operaciones de la EMT de Fuencarral, se preservan autobuses tan emblemáticos como los modelos de dos pisos Guy Arab (del año 1947) y Leyland Titan (de 1957), el primer modelo articulado que prestó servicio en Madrid, el Pegaso 6035-A del año 1966, o el primer microbús que transitó por la ciudad, un Pegaso Sava 5720 de 1976.

Los visitantes también pueden encontrar maquinaria antigua, uniformes y otros elementos propios del funcionamiento diario de la EMT, paradas y marquesinas antiguas, maquetas, asientos de tranvías y autobuses, así como planos y mapas de distintas épocas, entre otros elementos de interés.

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es



Más de tres décadas de recuperación y restauración

Desde 1990, la EMT se ha implicado en preservar una unidad de cada modelo de vehículo que se retira del servicio con el objetivo de reunir una colección del patrimonio móvil histórico de la compañía. Esos primeros vehículos se unieron a otra colección de modelos históricos que ya se habían conservado anteriormente (algunos estaban dispersos por la geografía española hasta que recalaron en Madrid) y desde entonces, el número de vehículos y elementos expositivos del museo ha ido creciendo de forma paulatina.

La recuperación de todo el material ha constituido un verdadero reto para la empresa municipal que, además, ha realizado exhaustivas labores de investigación y restauración posteriores ya que estos modelos y elementos que conforman el museo se hallaban en muy diferentes estados de conservación.

El Museo de EMT ocupa una superficie de cerca de 5.000 metros cuadrados en el antiguo Taller General del Centro de Operaciones de Fuencarral, una nave edificada en 1959 que tiene un gran interés arquitectónico por tratarse de uno de los pocos ejemplos de edificio industrial del Madrid de los 60 que aún permanece en uso. /

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es