

EMT recupera los niveles de demanda anteriores a la crisis a pesar de que el CRTM mantiene estancada la oferta

428 millones usuarios eligieron EMT en 2017

- *Esta cifra, un 0,16% inferior, en términos equivalentes, a la del año pasado, supone la estabilización de la demanda tras los fuertes incrementos obtenidos en 2015 y 2016*
- *La línea 34 (Cibeles-Las Águilas) se convierte, por primera vez, en la más utilizada de la red, desbancando del trono a la 27 (Embajadores-Plaza Castilla)*
- *BiciMAD logra su cifra récord: 2017 es el año de mayor utilización del sistema con más de 3.350.000 viajes, un crecimiento del 19% respecto al año anterior*

Madrid, 28 de enero de 2017

La Empresa Municipal de Transportes transportó en 2017 un total de 427.930.391 usuarios. Estas cifras ponen de manifiesto la estabilización de la demanda en los autobuses municipales madrileños que se sitúa en los niveles que se registraban en 2009, al comienzo de la crisis, cuando la demanda de viajeros comenzó a descender. En todo caso, la recuperación de los niveles de demanda anteriores a la crisis no se está viendo compensada con un incremento paralelo de la oferta de servicio, oferta que el Consorcio Regional de Transportes mantiene congelada desde hace varios ejercicios y redujo drásticamente en el 2011. Este estancamiento de la oferta impide un mayor crecimiento de la demanda, mejorar las frecuencias, recuperar el servicio pasado y nuevas líneas y la prestación de un servicio municipal de autobuses de calidad a la ciudadanía.

Por meses, el record de viajeros se batió en marzo, con 41,15 millones de usuarios (superando el registro de 40,3 millones establecido en octubre de 2016). El mayor crecimiento porcentual por meses también se ha producido en marzo con un 3,39 por ciento, en términos equivalentes.

Por primera vez, la línea 27 (Embajadores-Plaza Castilla) no ha sido la más utilizada de la red de EMT pues, a pesar de sus 8,27 millones de viajeros, ha quedado relegada al segundo puesto por la nueva líder del ranking de las líneas más utilizadas de la red: la 34 (Cibeles-Las Águilas) que con 8,58 millones se sitúa en primera posición; A continuación se sitúan la 70 (Plaza Castilla-Alsacia), con 7,51 millones y las circulares C1 y C2 (con 7,16 y 7,00 millones de usuarios, respectivamente). En los siguientes cinco puestos pocos cambios: la 31 (Plaza Mayor-Aluche) con 6,18 millones de viajeros y las rutas 21, 28, 35 y 17 (con cifras entre los 6,02 y 5,2 millones de usuarios). La 17 (Plaza Mayor-Parque Europa), la

única entrada nueva este año, vuelve al 'top ten' tras varios años, desbancando a la 147 que ocupaba este puesto el año pasado.

Las líneas que mayor crecimiento porcentual han experimentado han sido la E4, línea exprés creada en el 2016, la 200 y la 174. Las 20 líneas diurnas más utilizadas de la EMT acaparan más de 113 millones de viajeros al año, es decir, el 26,5 por ciento del total de la demanda de la red. También han funcionado muy bien la reciente nueva línea de San Blas al Hospital Ramón y Cajal y la ampliación de la 138.

Por el contrario, las líneas convencionales menos usadas en 2017 fueron la 101 (Canillejas-Barajas); la 215 (Felipe II-Parque Roma); la 110 (Manuel Becerra-Cementerio de La Almudena); la 171 (Mar de Cristal-Valdebebas) ninguna de las cuales alcanza los 500.000 viajeros anuales. Entre 500.000 y 600.000 usuarios se situaron las rutas 33 (Príncipe Pío-Casa Campo), 175 (Plaza de Castilla-Las Tablas Norte) y 129 (Plaza Castilla-Manoteras).

Por su parte, en el servicio nocturno, las cinco rutas más utilizadas el año pasado fueron las líneas N21 (Arroyo Fresno), N18 (Aluche), N5 (Colonia Fin de Semana), N19 (San Ignacio) y N23 (Montecarmelo).

Año récord de utilización en BiciMAD

En 2017, primer año de gestión completa por parte de EMT, se han alcanzado los mejores datos en número de viajes con cifras nunca vistas desde el inicio del sistema. La mejora implementada en el servicio ha resultado en un mayor uso. En el pasado ejercicio, se han realizado más de 3.350.000 viajes en BiciMAD lo que consolida 2017 como el año de mayor utilización del sistema desde su lanzamiento en 2014. Esta cifra supone un crecimiento del 19 por ciento respecto al año anterior.

Marzo, mayo, junio, septiembre, octubre y noviembre han superado respectivamente a los mismos meses de todos los años anteriores. Septiembre, además, pulverizó el récord de utilización mensual alcanzando los 378.368 viajes y octubre volvió a superar el récord absoluto logrando una cifra de 384.072 viajes, lo que supone un promedio de 12.389 viajes diarios realizados en BiciMAD.

Naviluz

En cuanto a la utilización del servicio especial 'Naviluz' para contemplar la iluminación navideña de Madrid, que ha funcionado del 30 de noviembre al 6 de enero, el número de viajeros ha superado los 94.700 usuarios. Esto supone casi 20.000 viajeros más (un aumento del 26,7 por ciento) que en la edición de 2015. Este año, con el ánimo de facilitar a los usuarios la compra de billetes para el Naviluz y para evitar colas y esperas innecesarias, la venta de tiques de acceso se ha realizado exclusivamente 'online', a través de Internet. Este sistema de venta ha tenido una gran aceptación entre los usuarios como demuestra el fuerte incremento de demanda que se ha producido.