

Usuarios en silla de ruedas y viajeros con cochecitos simples o dobles sabrán de antemano el espacio disponible en las plataformas

Un distintivo en los autobuses informa sobre las posibilidades de accesibilidad a bordo

- *La EMT va a identificar con adhesivos sus cuatro tipos de vehículos según la configuración interna*
- *Los últimos modelos incorporados y las futuras adquisiciones disponen de plataformas dobles, las de mayor capacidad*
- *De aquí a finales de 2018 habrá 689 nuevos autobuses en la capital*

Madrid, 25 de octubre de 2017

La Empresa Municipal de Transportes de Madrid ha lanzado una campaña de amplio alcance para informar sobre los modelos de autobuses que circulan por las calles de Madrid de forma que los usuarios se familiaricen con las distintas combinaciones de accesibilidad posibles a bordo de estos vehículos. La debida señalización de las cuatro tipologías de autobuses que la EMT tiene actualmente mejorará la información al ciudadano y la convivencia a bordo entre viajeros con cochecitos de niño y usuarios en silla de ruedas.

La EMT está inmersa en un proceso de renovación de su flota. En 2016, se incorporaron 200 nuevos autobuses y, entre este año y 2018, se sumarán otras 489 unidades más. Las nuevas incorporaciones conviven con modelos anteriores dotados de plataformas y carrozados diferentes. Para que el usuario del autobús los identifique rápida y correctamente, la EMT va a diferenciar las cuatro **tipologías de autobuses** existentes actualmente colocando adhesivos visibles en la luna frontal de modo que el viajero sabrá el tipo de autobús que se aproxima a la parada y las características internas del mismo.

Asimismo, los autobuses llevarán información a bordo –en la plataforma central donde se ubican las sillas de ruedas– detallando las características de accesibilidad del modelo, es decir, las posibles combinaciones que la plataforma permite por razones de seguridad. Estos adhesivos de información al viajero se están colocando estos días de forma paulatina en toda la flota de la EMT.

Quién puede viajar en la misma plataforma

El primer tipo de autobús es un modelo que va a desaparecer en los próximos años pero aún supone alrededor de un 40 por ciento de la actual flota de la EMT. Dispone de **una única plataforma simple** de, al menos, 1.300 milímetros cuyas características permiten viajar simultáneamente como máximo a: una silla de ruedas; un cochecito simple; o un cochecito doble.

El segundo tipo de vehículo, que actualmente ronda el 50 por ciento de la flota, tiene una única **plataforma ampliada** de 2.000 milímetros de longitud. En este tipo de autobús pueden viajar simultáneamente como máximo: una silla de ruedas; dos cochecitos simples; dos cochecitos dobles; una silla de ruedas y un cochecito simple; una silla de ruedas y un cochecito doble; o un cochecito simple y otro doble.

Por otro lado, están los autobuses con **plataforma doble 2+1**. Estos van dotados de dos plataformas: una ampliada en el lado izquierdo del sentido de la marcha y una simple en el lado derecho. En estos vehículos más modernos pueden viajar simultáneamente como máximo: dos sillas de ruedas; tres cochecitos simples; tres cochecitos dobles; dos sillas de ruedas y un cochecito simple; dos sillas de ruedas y un cochecito doble; dos cochecitos simples y un cochecito doble; o un cochecito simple y dos cochecitos dobles.

Por último, está el autobús que dispone de una **plataforma doble 2+2**. Actualmente hay una centena de autobuses de este tipo por las calles de Madrid, pero se prevé que de aquí a 2018 se sumen otros 240. En estos autobuses pueden viajar simultáneamente como máximo: dos sillas de ruedas; cuatro cochecitos simples; cuatro cochecitos dobles; dos sillas de ruedas y dos cochecitos simples; dos sillas de ruedas y un cochecito doble; o dos cochecitos simples y dos cochecitos dobles.

En todos los modelos de autobús, el número máximo de carritos de la compra admitidos por vehículo es de dos. Los carritos deberán adaptarse a las mismas normas de simultaneidad que el resto de elementos.

En la web de la EMT se puede consultar información clara y detallada sobre estos cuatro diferentes tipos de autobuses en función de sus características de accesibilidad, así como unos croquis esquemáticos de apoyo: <http://www.emtmadrid.es/Elementos-Cabecera/Enlaces-Pie-vertical/EMPRESA/RSC/Accesibilidad>.

EMT



NOTA DE PRENSA

Nuevas incorporaciones

A principios de este año, la EMT anunciaba sus planes de inversión –más de 119 millones de euros – para la renovación más inmediata de su flota a fin de adquirir 489 nuevos autobuses entre 2017 y 2018, de los cuales, al menos, 33 serán totalmente eléctricos. De aquí a finales de 2018 habrá 689 nuevos autobuses en la capital y, para 2019, la pretensión de EMT y Ayuntamiento de Madrid es que, además, la totalidad de la flota madrileña esté compuesta por modelos poco o nada contaminantes.