

Madrid, 11 de febrero de 2019

Los 18 nuevos vehículos, del modelo Rampini Wolta, circularán en las líneas M1 y M2

EMT renueva la flota de minibuses eléctricos del distrito Centro

- Estos minibuses prestarán servicio en los barrios de Embajadores, Sol, Cortes y Universidad vertebrando el distrito y ofreciendo una alternativa de transporte público en zonas inaccesibles a autobuses convencionales
- Los nuevos modelos destacan por su versatilidad y maniobrabilidad. Son totalmente eléctricos, 'cero emisiones', y cien por cien accesibles
- Los 'Wolta', de llamativo diseño, sustituyen a los Tecnobus Gulliver que fueron los primeros vehículos eléctricos que se incorporaron a la flota de EMT en 2008
- La electrificación de la flota de EMT continuará de aquí a 2020, año en el que la compañía municipal contará con 88 vehículos eléctricos

El distrito Centro estrena minibuses eléctricos de EMT para dar servicio a las líneas M1 (Sevilla-Embajadores) y M2 (Sevilla-Argüelles). La Empresa Municipal de Transportes ha presentado hoy la nueva flota de vehículos 'cero emisiones' destinados a estas dos rutas que callejean por los barrios de Embajadores, Sol, Cortes y Universidad del distrito. Estas líneas transportaron en su conjunto, en 2018, casi 300.000 viajeros.

La concejala del Área de Medio Ambiente y Movilidad del Ayuntamiento y presidenta de EMT, Inés Sabanés; el concejal del distrito Centro, Jorge García Castaño, y el gerente de EMT, Álvaro Fernández Heredia, han presentado esta mañana los minibuses eléctricos, 'cero emisiones', que vienen a sustituir a la actual flota que presta servicio en estos dos itinerarios, los Tecnobús Gulliver que, en 2008, se convirtieron en los primeros modelos totalmente eléctrico de la flota de EMT y que permitieron explotar dos líneas completas con este tipo de vehículos.

Los nuevos minibuses llaman la atención, entre otras cosas, por su innovador diseño, su versatilidad, su accesibilidad y su maniobrabilidad. Se trata de 18 nuevos minibuses cien por cien eléctricos, 'cero emisiones', del modelo Rampini Wolta, de los cuales ya se han incorporado a la flota diez. Los ocho restantes lo harán en las próximas semanas.

Dirección General de Comunicación
Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario. diario.madrid.es
twitter. twitter.com/madrid
site. madrid.es

teléfono. +34 91 588 22 40
email. prensa@madrid.es
site. madrid.es/prensa

El Rampini Wolta es un minibús eléctrico que, al igual que su antecesor, no genera emisiones contaminantes ni acústicas ni atmosféricas. Tiene una longitud de 6 metros y una anchura de 2,1 metros. Cuenta con capacidad para 28 personas (10 sentadas) y autonomía para unos 150 kilómetros. Sus baterías se recargan por la noche en un tiempo entre 2 y 6 horas. Como toda la flota de EMT, este minibús es totalmente accesible y cuenta con rampa de acceso para sillas de ruedas.

Electrificación de la flota de EMT

Estos 18 minibuses se unen a los 15 autobuses eléctricos de tamaño estándar puestos en funcionamiento a principios de este mismo año en las líneas 1, 26, 44, C1 y C2 y a los cinco autobuses eléctricos de inducción que operan en la línea 76. El proceso de electrificación de la flota de EMT continuará con la adquisición de otros 35 autobuses eléctricos estándar en 2019 y 15 más en 2020, de modo que ese año, EMT contará con un total de 88 autobuses eléctricos en su flota.

Esta renovación de flota representa un paso más en la apuesta del Ayuntamiento y de EMT por una movilidad sostenible, a través de la renovación de las flotas de servicios municipales, y por un aire más limpio, medida incluida en el Plan A de Calidad de Aire y Cambio Climático.

Dentro de esta estrategia y, paralelamente, EMT y Ayuntamiento trabajan conjuntamente en la extensión y mejora de la red de puntos de recarga de vehículos eléctricos, red que se reparte entre aparcamientos en superficie y aparcamientos públicos subterráneos, algunos de los cuales son, actualmente, explotados por la empresa municipal.

Dirección General de Comunicación
Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario. diario.madrid.es
twitter. twitter.com/madrid
site. madrid.es

teléfono. +34 91 588 22 40
email. prensa@madrid.es
site. madrid.es/prensa