

Aparcamiento
Agustín Lara

Preguntas
frecuentes

EMT
emtmadrid.es

APARCAMIENTO AGUSTÍN LARA

En esta sección, EMT da respuesta a las principales preguntas y dudas sobre el Aparcamiento para Residentes en régimen de alquiler de Agustín Lara.

DATOS SOBRE EL APARCAMIENTO

Nombre: Agustín Lara

Dirección: Plaza Arturo Barea. Acceso de entrada y salida de vehículos en Calle Embajadores, 58 (Calle Sombrerete esquina Mesón de Paredes) 28012 Madrid

Cómo llegar: EMT (diurnas): M1, 6, 26, 32, 65, 27, 34, 36, 41, 119, C1, C2.

EMT (nocturnas): N12, N15, N17

Metro: Tirso de Molina (L1) y Lavapiés (L3)

BiciMAD: Estación 44

Horario: 24h/365días

Plazas totales disponibles: 52 en planta -1

Plazas accesibles: 2

Gálibo: 2,10m

SOLICITUD DE UNA PLAZA DE APARCAMIENTO

¿Cómo y dónde puedo solicitar una plaza en el Aparcamiento para Residentes?

- *Online: Cumplimentando la correspondiente solicitud, disponible en www.emtmadrid.es, mediante el formulario electrónico habilitado al efecto.*
- *Presencial: Cumplimentando la correspondiente solicitud y entregándola en las oficinas de la EMT (Calle Cerro de la Plata, 4) en horario de lunes a viernes de 9 a 14 horas.*

¿Qué requisitos y qué documentación se exigen para optar a una plaza en el Aparcamiento Agustín Lara?

- *Los requisitos son ser residente, comerciante o trabajador dentro del Área de Influencia del Aparcamiento.*
- *Es necesario rellenar la solicitud y marcar la casilla correspondiente de declaración responsable*
- *Es necesario aportar la documentación que acredite la condición de residente (padrón), comerciante (licencia de actividad o domicilio fiscal) o trabajador (certificado de la empresa).*

¿Cuánto cuesta una plaza en el Aparcamiento para Residentes Agustín Lara?

- *Las plazas se podrán disfrutar por periodos de 1, 3 o 5 años prorrogables.*
- *Los precios de los abonos para cada periodo se expresan en la siguiente tabla*

TIPO DE ABONO	PRECIO PLAZA COCHE	PAGO UNICO COCHE (5% descuento incluido)
ANUAL - 24h.	120,00 € / mes	1.368 €
TRIANUAL - 24h.	110,00 € / mes	3.762 €
QUINQUENAL- 24h.	100,00 € /mes	5.700 €

¿Qué medios de pago se admiten?

El pago de las mensualidades se realizará, exclusivamente, mediante domiciliación bancaria

CONTRATO DE UNA PLAZA DE APARCAMIENTO

¿Puedo contratar abonos para más de una plaza?

Sí, pero solo en el caso de que hubiera más plazas que solicitudes, una vez transcurrido el primer mes de comercialización.

¿Tengo que firmar un contrato con la EMT para disfrutar de mi abono?

Sí. El modelo de contrato está disponible en www.emtmadrid.es

Cuando finalice mi contrato ¿cómo se realiza la renovación de mi abono?

Debes comunicar tu interés de renovación por escrito con un mes de antelación

¿Puedo cambiar el periodo contratado?

Sí, siempre y cuando se trate de un abono mensual, efectuándose, si procede, la regularización del pago mediante la formalización de una adenda al contrato.

¿Puedo cambiar la titularidad del contrato?

Sí, cumpliendo con los requisitos y asumiendo el nuevo titular los derechos y obligaciones del titular inicial.

¿Puedo cancelar anticipadamente mi abono? En ese caso y si he pagado por adelantado, ¿tengo derecho a la devolución de la parte proporcional no disfrutada del importe abonado?

Puedes cancelar tu abono en todo momento, pero si lo haces antes del plazo contratado perderás el mes depositado para la fianza.

INFORMACIÓN Y CONDICIONES

¿Dónde puedo informarme con más detalle sobre el Aparcamiento Agustín Lara?

- Oficina de Atención al Cliente de EMT: 914 068 810
- www.emtmadrid.es

¿Tengo que ser residente, comerciante o trabajador del área de influencia del aparcamiento?

Sí, son condiciones establecidas por el Ayuntamiento de Madrid para la contratación de la plaza

¿Cuál es el área de influencia del aparcamiento?

El aparcamiento de Agustín Lara se encuentra en el barrio de Embajadores, dentro del distrito CENTRO.

En el plano adjunto se delimita el perímetro del área de influencia, cuya relación es la siguiente, teniendo en cuenta que se ha considerado, en su caso, tanto la acera interior como la exterior de la vía contemplada en el perímetro:

Calle Duque de Alba (nº pares: 2 hasta el 16; nº impares: 1 hasta el 17).

Plaza Tirso de Molina (nº pares: 2 hasta el 20; nº impares: 1 hasta el 21).

Calle Duque de Liria (nº pares: 2 hasta el final; nº impares: 1 hasta el final).

Calle Magdalena (nº pares: 2 hasta el 34; nº impares: 1 hasta el 27).

Calle Ave María (nº pares: 2 hasta el 52; nº impares: 1 hasta el 45).

Plaza de Lavapiés (nº pares: 2 hasta el 10; nº impares: 1 hasta el 15).

Calle Valencia (nº pares: 2 hasta el 32; nº impares: 1 hasta el 25).

Ronda de Valencia (nº pares: 2 hasta el 18).

Glorieta de Embajadores (nº pares: 2; nº impares: 1).

Calle Embajadores (nº pares: 2 hasta el 70; nº impares: 1 hasta el 51).

Plaza Cascorro (nº pares: 2 hasta el 6; nº impares: 1 hasta el 7).

Asimismo se adjunta relación de todas las vías que se encuentra dentro del perímetro del Área de Influencia, así como las que delimitan ésta, ordenadas alfabéticamente:

Calle Abades (nº pares: 2 hasta el 24; nº impares: 1 hasta el 13).

Calle Amparo (nº pares: 2 hasta el 102; nº impares: 1 hasta el 115).

Calle Ave María (nº pares: 2 hasta el 52; nº impares: 1 hasta el 45).

Calle Cabestreros (nº pares: 2 hasta el 20; nº impares: 1 hasta el 17).

Travesía Cabestreros (nº pares: 2 hasta el 6; nº impares: 1 hasta el 9).

Calle Cabeza (nº pares: 2 hasta el 48; nº impares: 1 hasta el 45).

Calle Calvario (nº pares: 2 hasta el 20; nº impares: 1 hasta el 27).

Calle Caravaca (nº pares: 2 hasta el 16; nº impares: 1 hasta el 17).

Plaza Cascorro (nº pares: 2 hasta el 6; nº impares: 1 hasta el 5).

Travesía Comadre (nº pares: 2 hasta el 8; nº impares: 1 hasta el 5).

Calle Dos hermanas (nº pares: 2 hasta el 24; nº impares: 1 hasta el 21).

Calle Duque de Alba (nº pares: 2 hasta el 16; nº impares: 1 hasta el 17).

Plaza Duque de Alba (nº pares: 2; nº impares: 1 hasta el 3).

Calle Encomienda (nº pares: 2 hasta el 26; nº impares: 1 hasta el 25).

Travesía Encomienda (nº pares: 2 hasta el 4; nº impares: 1 hasta el 5).

Calle Embajadores (nº pares: 2 hasta el 70; nº impares: 1 hasta el 51).

Glorieta Embajadores (nº pares: 2; nº impares: 1).

Calle Esgrima (nº pares: 2 hasta el 14; nº impares: 1 hasta el 13).

Calle Espada (nº pares: 2 hasta el 16; nº impares: 1 hasta el 11).

Calle Espino (nº pares: 2 hasta el 6; nº impares: 1 hasta el 5).

Calle Jesús y María (nº pares: 2 hasta el 36; nº impares: 1 hasta el 39).

Calle Juanelo (nº pares: 2 hasta el 28; nº impares: 1 hasta el 27).

Plaza La Corrala (s/n).

Calle Lavapiés (nº pares: 2 hasta el 56; nº impares: 1 hasta el 55).

Plaza Lavapiés (nº pares: 2 hasta el 10; nº impares: 1 hasta el 9).

Calle Magdalena (nº pares: 2 hasta el 32; nº impares: 1 hasta el 27).

Calle Mesón de Paredes (nº pares: 2 hasta el 92; nº impares: 1 hasta el 85).

Calle Miguel Servet (nº pares: 2 hasta el 14; nº impares: 1 hasta el 25).

Calle Ministriles (nº pares: 2 hasta el 22; nº impares: 1 hasta el 23).

Calle Ministriles Chica (nº pares: 2 hasta el 4; nº impares: 1).

Plaza Nelson Mandela (s/n).

Calle Olivar (nº pares: 2 hasta el 54; nº impares: 1 hasta el 47).

Calle Olmo (nº pares: 2 hasta el 16; nº impares: 1 hasta el 25).

Calle Oso (nº pares: 2 hasta el 16; nº impares: 1 hasta el 25).

Calle Provisiones (nº pares: 2 hasta el 26; nº impares: 1 hasta el 17).

Calle San Carlos (nº pares: 2 hasta el 14; nº impares: 1 hasta el 17).

Calle San Pedro Mártir (nº pares: 2 hasta el 10; nº impares: 1 hasta el 11).

Calle Soler y González (s/n).

Calle Sombrerete (nº pares: 2 hasta el 26; nº impares: 1 hasta el 17).

Plaza Tirso de Molina (nº pares: 2 hasta el 20; nº impares: 1 hasta el 21).

Calle Tribulete (nº pares: 2 hasta el 20; nº impares: 1 hasta el 27).

Calle Valencia (nº pares: 2 hasta el 32; nº impares: 1 hasta el 25).

Ronda de Valencia (nº pares: 2 hasta el 18).

Calle Miguel Servet (nº pares: 2 hasta el 14; nº impares: 1 hasta el 25).

ÁREA DE INFLUENCIA DEL PAR AGUSTÍN LARA



RÉGIMEN Y CARACTERÍSTICAS DEL APARCAMIENTO

¿Qué sistemas de acceso me ofrece el Aparcamiento Agustín Lara?

Se entregará un dispositivo electrónico para el acceso de vehículos y llaves para los accesos peatonales