

2 3 MAY 9 2016



PROCEDIMIENTO 16/037/2

PLIEGO TIPO DE CONDICIONES GENERALES
SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD
CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS ELEMENTOS
ACCESORIOS, INCLUYENDO EL SISTEMA DE
COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES



EMT

SUBDIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN
SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS ELEMENTOS ACCESORIOS,
INCLUYENDO ELSISTEMA DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES

INDICE 1 OBJETO DEL PLIEGO DE CONDICIONES		5
2 IDENTIFICACION DE LAS PARTES	Subdirección de Communición	5
3 REGIMEN JURIDICO DEL CONTRATO Y DEL PROCEDIMIENTO DE		
4 CONDICIONES PARA LA PRESENTACION AL PROCEDIMIENTO D		
5 PLAZO DE VALIDEZ DE LAS OFERTAS		
6 ADJUDICACIÓN		
7 EXCEPCIONES AL PLIEGO. VARIANTES. LOTES		
8 DEVOLUCIÓN DE DOCUMENTOS		
9 GARANTÍA/FIANZA DEFINITIVA		
FASE DE CONTRATO		
10 DEL CONTRATO		
10.1. FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO		
10.1. FORMALIZACION DEL CONTRATO		
10.3. DURACIÓN DEL CONTRATO EXTINCIÓN Y RESOLUCIÓN DEL CONTRATO		
11 REGIMEN JURÍDICO DE LA PRESTACIÓN		
12 VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO PRESUPUESTO BASE DE I		
13 DURACIÓN DEL CONTRATO		
14. CONDICIONES DE ENTREGA		
15 INCUMPLIMIENTO Y PENALIZACIONES.		
16 RECEPCIÓN PROVISIONAL Y RECEPCIÓN DEFINITIVA. GARANT		
17 RECEPCIÓN DE LA MERCANCIA		22
18 RECHAZOS		
19 RESPONSABILIDAD Y SEGURO		
20 FACTURACION Y ABONOS		23
21 PRECIO, REVISIÓN DE PRECIOS Y FORMA DE PAGO		
22 LIQUIDACIÓN Y LIQUIDACIÓN POR RESCISIÓN/RESOLUCIÓN		24
23 IMPUESTOS Y GASTOS	= 0	24
24 CESION Y SUBCONTRATACION		25
25 DOMICILIO DEL ADJUDICATARIO		25
26 SEGURIDAD Y SALUD. PREVENCION DE RIESGOS LABORALES		25
27 COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES EMPRESARIALES		26
28 AUTORIZACIONES ADMINISTRATIVAS		26
29 PROHIBICION DE UTILIZAR LA IMAGEN DE EMT		26
30 DERECHOS DE PROPIEDAD INDUSTRIAL E INTELECTUAL		26
31 FUERO Y ARBITRAJE		26

2



32 MODELOS		
33 PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES Y DE PRESCRIPCIONES	TÉCNICAS PARTICU	LARES27
34 CONFIDENCIALIDAD		27
34 CONFIDENCIALIDAD	To one section and an analytical	28
36 OFERTAS ANORMALMENTE BAJAS.		28
37 GLOSARIO		
38INTERPRETACIÓN DE LAS CONDICIONES DEL PLIEGO		
39 EMPRESAS DE TRABAJO TEMPORAL		20
40INFORMACIÓN ADICIONAL		
41 CLAUSULAS SOCIALES Y MEDIOAMBIENTALES		
42 RECLAMACIONES Y RECURSOS.		
43 PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES		
ANEXO I: CUADRO DE CARACTERISTICAS ESPECÍFICAS		32
ANEXO II: MODELO DE PROPOSICIÓN ECONÓMICA	IMPLEN CON LAS CO	MDICIONES
NECESARIAS PARA CONTRATAR CON EL SECTOR PÚBLICO	INIPLEN CON LAS CO	MDICIONES 44
NECESARIAS PARA CONTRATAR CON EL SECTOR PÚBLICO	ÍA PROVISIONAL	46
ANEXO V: MODELO DE AVAL Y SEGURO DE CAUCION PARA GARANT	A DEFINITIVA	49
ANEXO VI: FICHA DE COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES EMPRESARIA	LES RIESGOS Y MED	IDAS PREVENTIVAS
DE LA ACTIVIDAD CONTRATADA. ANEXO VII: MODELO DE DECLARACIÓN DE CONFIDENCIALIDAD		5 <u>1</u>
ANEXO VIII: MODELO DE DECLARACIÓN DE CONFIDENCIALIDAD	TRABA JADORES DISC	CAPACITADOS 59
ANEXO IX: DATOS A EFECTOS DE NOTIFICACIONES		
ANEXO X: MODELO DE DECLARACIÓN RESPONSABLE DE ENCONTRA	RSE AL CORRIENTE	DE PAGO DE
IMPUESTOS Y SEGURIDAD SOCIAL Y DEL CUMPLIMIENTO DE OBLIGA	CIONES ESTABLECIO	DAS EN LA
NORMATIVA VIGENTE EN MATERIA LABORAL, SOCIAL, ASÍ COMO EN ENTRE MUJERES Y HOMBRES	MATERIA DE IGUALL	DAD EFECTIVA
ANEXO XI: MODELO DE DECLARACIÓN DE NO ESTAR INCURSOS EN I	OS SUPUESTOS DE	INCOMPATIBILIDAD
PREVISTOS EN LA LEY		66
ANEXO XII: MODELO DE DECLARACIÓN RESPONSABLE DE ENCONTR	ARSE AL CORRIENTI	E DE PAGO DEL
IMPUESTO DE ACTIVIDAES ECONÓMICAS (IAE)		<u>68</u>
ANEXO XIII		
		03
1. INTRODUCCIÓN		69
1. INTRODUCCION		7 <u>2</u> 72
1. INTRODUCCION		7 <u>2</u> 72
1. INTRODUCCION		7 <u>2</u> 72
1. INTRODUCCION		72 72 73
1. INTRODUCCION	-	72 72 73 73
1. INTRODUCCION		7273737373
1. INTRODUCCION		
1. INTRODUCCION		
1. INTRODUCCION		



3.1.8. CARACTERÍSTICAS AMBIENTALES. 3.1.9. CERTIFICACIONES. 3.2.1. SISTEMA OPERATIVO. 3.2.2. PROCESOS Y APLICACIONES. 4. ROUTER DE COMUNICACIONES. 4.1. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL EQUIPO.	75 75 75
3.2. SOFTWARE Subdirection de Contratación 3.2.1. SISTEMA OPERATIVO 3.2.2. PROCESOS Y APLICACIONES 4. ROUTER DE COMUNICACIONES	75 75
3.2.1. SISTEMA OPERATIVO	75
3.2.2. PROCESOS Y APLICACIONES 4. ROUTER DE COMUNICACIONES	
4. ROUTER DE COMUNICACIONES	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	79
4.1. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL EQUIPO	79
4.1.1. INTERFACES WWAN	
4.1.2. INTERFACES WIFI	79
4.1.3. LLAMADAS GSM	79
4.1.4. INTERFACES ETHERNET	79
4.1.5. INTERFAZ GPS	80
4.1.6. FUNCIONALIDAD	80
4.1.7. ALIMENTACIÓN	80
4.1.8. CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS	80
4.1.9. CARACTERÍSTICAS AMBIENTALES	80
4.1.10.CERTIFICACIONES	80
4.2. SOFTWARE	80
5. SISTEMA VOIP	81
5.1. SISTEMA VOIP	
5.2. ARQUITECTURA CENTRAL	82
5.3. PUESTO CENTRAL DE CONTROL	82
5.4. FUNCIONALIDADES	82
6. ALCANCE DEL SUMINISTRO	83
7. PLANIFICACIÓN DEL SUMINISTRO	8 <u>3</u>
8. GARANTÍA Y MANTENIMIENTO	



PLIEGO DE CONDICIONES GENERALES PARA LA CONTRATACION MIXTA DE SUMINISTROS Y SERVICIOS

1.- OBJETO DEL PLIEGO DE CONDICIONES

El objeto del presente Pliego de Condiciones es el establecimiento de las condiciones administrativas y económicas generales que habrán de regir la presentación de ofertas y, en su caso, las ulteriores contrataciones o pedidos amparados en esta contratación que EMT precise realizar para suministro de los bienes y prestación de los servicios que se definen en el Apartado A del Cuadro de Características Específicas que se adjuntan a las presentes Condiciones como Anexo I y, en su caso en el Pliego de Condiciones Particulares.

En relación con las características técnicas de los bienes y servicios a suministrar se especifican en el <u>Apartado B</u> del Cuadro de Características Específicas y en el Pliego de Condiciones Particulares.

Por lo expuesto, los documentos que regirán el procedimiento de contratación, por orden de prelación, serán, de menor a mayor:

- El presente Pliego de Condiciones Generales, en todo lo que no sea contradicho por lo dispuesto en los Pliegos de Condiciones Particulares y en el Cuadro de Características Específicas, salvo las cláusulas de obligado cumplimiento.
- El Cuadro de Características Específicas debidamente cumplimentado, en todo lo que no contradiga lo dispuesto en los Pliegos de Condiciones Particulares.
- Los Pliegos de Condiciones Particulares, si los hubiere.
- El anuncio de licitación, en su caso.

2.- IDENTIFICACION DE LAS PARTES

A los efectos del presente Pliego y de la petición de ofertas que regulan, las partes se identifican como sigue:

EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE MADRID, S.A. (en adelante EMT), es quien convoca el procedimiento de contratación.

<u>LICITADOR</u> es la persona física o jurídica (empresa) o, en su caso, la agrupación de empresas, a quien se convoca o a la que se dirige la invitación para la presentación de ofertas y a la que, en su caso, podrá adjudicarse el contrato. También se identifica con las denominaciones de oferente o, en su caso, adjudicataria.

3.- REGIMEN JURIDICO DEL CONTRATO Y DEL PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN.

El régimen jurídico del procedimiento de contratación y del contrato que derive de aquel es de derecho privado y se regirá por lo dispuesto en las Instrucciones de Contratación de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S.A. (EMT) publicadas en la página WEB (Perfil de Contratante), por las disposiciones comunes contenidas en el Libro I, del Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público, aprobado por Real Decreto Legislativo 3/2011 de 14 de noviembre (TRLCSP), en la medida en que, de acuerdo con su Disposición Adicional 8ª y la Disposición Adicional 4ª de la Ley 31/2007, sean de aplicación a las sociedades mercantiles de propiedad íntegramente municipal que, por pertenecer a uno de los sectores que regula, están sujetas con carácter general a ésta última Ley, sin que sea aplicable el régimen establecido para los contratos sujetos a regulación armonizada. Será de aplicación en lo procedente el Código Civil y demás normas de derecho privado.

En el <u>Apartado C</u> del Cuadro de Características Específicas se establece si el procedimiento y el contrato se rigen además específicamente, por superar los umbrales establecidos, por lo dispuesto en la Ley 31/2007, de 30 de octubre, sobre Procedimientos de Contratación en los Sectores del Agua, la Energía, los Transportes y los Servicios Postales, los supuestos excepcionales en que pueden ser de aplicación las disposiciones relativas a los contratos sujetos a regulación armonizada del Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público, y cualquier otra mención sobre normas aplicables a este procedimiento concreto.

Este Pliego y sus Anexos, el Cuadro de Características Específicas, los Pliegos de Condiciones Particulares, si existieren, la Carta de Adjudicación, los proyectos o programas de trabajo que sea preciso presentar según las condiciones fijadas para la contratación de que se trate, y la oferta presentada por el adjudicatario, y sus aclaraciones, en su caso, revisten carácter contractual, por lo que la presentación de ofertas implicará la manifestación expresa del licitador de que acepta el contenido del presente Pliego y del Pliego de Condiciones Particulares, debiendo ser firmados en prueba de conformidad por el licitador los Pliegos y la Oferta y por el licitador que resulte adjudicatario al formalizar el contrato.

El orden jurisdiccional civil será el competente para resolver las controversias que pudieran suscitarse entre las partes, salvo que, por norma imperativa, deba conocer la jurisdicción contencioso administrativa. El régimen de reclamaciones y recursos se regula en la condición 42 del presente pliego y en el <u>Apartado U</u> del Cuadro de Características Específicas.



4.- CONDICIONES PARA LA PRESENTACION AL PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN.

4.1. Capacidad y solvencia.

Podrán concurrir al presente procedimiento de contratación las personas físicas o jurídicas, españolas o extranjeras, individualmente o constituidas, o con promesa de constituirse, en UTE en caso de resultar adjudicatarias o, bien, en cualquier otra asociación válida en Derecho, que perteneciendo al sector de la actividad a la se refiere el procedimiento de contratación, reúnan los requisitos que resultan de los siguientes apartados:

- a) Tengan plena capacidad de obrar y no estén comprendidas en ninguna de las prohibiciones de contratar o incompatibilidades establecidas en la legislación vigente de Contratos del Sector Público, o norma vigente sobre la materia que la sustituya, o en cualquier norma de derecho público o privado, debiendo acreditar la solvencia económica, financiera y técnica o profesional necesaria para realizar la prestación solicitada. Se entenderá por solvencia la que resulte del análisis de las circunstancias concurrentes en el oferente, de tal forma que, razonablemente consideradas, permitan llegar a la conclusión de que el oferente podrá realizar correctamente la prestación, al constituir su objeto social la actividad a la que se refiere el procedimiento de contratación y cumplir con las restantes exigencias de solvencia o equivalentes que se establezcan en las presentes condiciones, en el Cuadro de Características Específicas o en el Pliego de Condiciones Particulares o en la normativa de contratos del Sector Público que sea de aplicación, o bien reúna condiciones equivalentes que valoradas con el criterio de racionabilidad antes referido permitan llegar a la conclusión motivada de que el licitador es solvente para la ejecución de la prestación licitada. Los empresarios o profesionales deberán contar, así mismo, con la habilitación empresarial o profesional que, en su caso, sea exigible para la realización de la actividad o prestación. El incumplimiento de cualquiera de las exigencias de capacidad o de solvencia que resulten de estos documentos, dará lugar a la exclusión del licitador, salvo que del ejercicio de dicho juicio de valor resulte la conclusión de solvencia citada. Los empresarios o profesionales deberán contar con la habilitación empresarial o profesional que sea exigible para la realización de la actividad o prestación objeto del contrato, si se tratara de personas jurídicas, la prestación objeto del contrato deberá estar comprendida dentro de los fines, objeto o ámbito de actividad que a tenor de sus estatutos o reglas fundacionales les sean
- b) EMT puede solicitar que los licitadores se hallen clasificados en el grupo de la actividad correspondiente en el Sistema Común de Registro de Proveedores denominado "PROTRANS", o cualquier otro público o privado, en cuyo caso se hace constar la clasificación solicitada en el Apartado D del Cuadro de Características Específicas que se adjuntan a estas bases como Anexo I, o en el Pliego de Condiciones Particulares. La documentación requerida para acreditar la clasificación se hará constar en el Apartado G.1 del Cuadro de Características Específicas.
- c) Deberán estar al corriente de pago de sus obligaciones fiscales o tributarias y con la Seguridad Social.
- d) No haber sido parte en otro contrato celebrado con la EMT que hubiera sido resuelto por causa imputable al contratista, salvo que la participación de la empresa en el procedimiento de contratación resulte conveniente para los intereses de la Sociedad y así se justifique en el expediente.
- e) No haber pertenecido, en caso de ser persona física, a los órganos de gobierno ni haber formado parte del personal directivo de la EMT, durante los dos últimos años anteriores contados desde la publicación de la convocatoria del presente procedimiento de contratación y no incurrir en conflicto de intereses.
- f) Cualquier otra exigencia de requisitos de solvencia que sea adecuada a la contratación que se licita y que figura en el Apartado G.1, G.2, G.3 del Cuadro de Características Específicas o en el Pliego de Condiciones Particulares. En particular se hará constar en este apartado si el servicio está reservado a una profesión o profesiones determinadas. EMT podrá exigir como medios para acreditar la solvencia que en cada caso se requiera todos o algunos de los medios descritos en los artículos 74 a 82 del Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público.
- g) Las personas físicas o jurídicas de estados no pertenecientes a la Unión Europea deberán cumplir con lo dispuesto en el artículo 55 del Testo Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público; los de países comunitarios se regirán por el artículo 58 y 59 del mismo. Se entenderá que tienen capacidad para contratar las empresas no españolas de la Unión Europea que con arreglo a la legislación del estado donde estén establecidos se encuentran habilitados para realizar la prestación de que se trate.
- h) Cumplir con las demás exigencias que para contratar con las empresas del sector público, que no sean Administraciones Públicas, establece el Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público.
- i) No haber incurrido en incumplimiento grave de las condiciones especiales de ejecución del contrato, bien de carácter medioambiental o social, en un contrato anterior del sector público.
- j) Cualquier otro requisito para participar que se haga constar en el Cuadro de Características Específicas, en el Pliego de Condiciones Particulares o en la documentación complementaria que se publique.

La admisión de licitadores en Unión Temporal de empresas se establecerá en el Pliego de condiciones Particulares y/o en el anuncio de licitación de cada procedimiento concreto de contratación, y/o en el **Apartado G.1**; a falta de mención se entenderá que se admite.



Si la EMT tuviese conocimiento de que el adjudicatario no reúne las condiciones exigidas con posterioridad a la celebración del contrato, o si la vinculación aludida en el apartado e) se produjese a lo largo del desarrollo de éste, EMT podrá resolver y dejar sin efecto la adjudicación, con derecho a exigir del contratista el resarcimiento de los daños y perjuicios que haya podido causar.

En los Pliegos de Condiciones Particulares se puede establecer las condiciones de solvencia de cada contrato o en los Apartado G.1, G.2 y G.3 del Cuadro de Características Específicas.

Subdirección de Confrotación

Se podrá de concurrir en UTE salvo que otra cosa se diga en el Apartado G.1 del Cuadro de Características Específicas

Las exigencias de capacidad y solvencia deberán mantenerse a lo largo de toda la duración del contrato.

Todo operador económico que se encuentre en alguna de las situaciones que dan lugar a un motivo de exclusión pertinente, incluidos los incumplimientos de condiciones especiales de ejecución de carácter social o medioambiental, podrá acreditar que ha adoptado las medidas necesarias para demostrar su fiabilidad, pese a la existencia del motivo de exclusión. Si la acreditación se considera suficiente, no quedará excluido del procedimiento de contratación

4.2. Aceptación de las condiciones del procedimiento de contratación.

El simple hecho de participar en el procedimiento de contratación y presentar oferta, supone que el oferente acepta todas y cada una de las condiciones del mismo contenidas en el presente Pliego de Condiciones Generales y en la restante documentación del mismo. El licitador deberá aportar en el momento de presentar su oferta, un ejemplar del presente Pliego de Condiciones Generales y, en su caso, del Pliego o Pliegos de Condiciones Particulares firmados en todas sus páginas como prueba de su conformidad al mismo, y que incluirá junto con la restante documentación a presentar. Si durante el periodo correspondiente al plazo de presentación de ofertas, EMT hubiera contestado públicamente consultas, podrá exigir la presentación de una copia firmada de las mismas como prueba de su recepción y aceptación por el licitador.

4.3. Publicidad del procedimiento de contratación

La procedencia o no de publicidad de la convocatoria del procedimiento de contratación y, en el caso de ser procedente, los medios en los que se hará pública se especifican en el **Apartado E** del Cuadro de Características Específicas. En el mismo apartado se fijará la publicidad de la adjudicación, desierto, desistimiento o renuncia y la de la formalización del contrato. La publicación de la formalización del contrato será facultativa.

El coste de los anuncios de licitación y adjudicación, en caso de devengarse, serán por cuenta del adjudicatario o adjudicatarios, en este último caso en proporción al valor relativo de cada adjudicación. En el **Apartado E** del Cuadro se podrá fijar el importe máximo de la cantidad a repercutir al adjudicatario. En caso de anuncios no obligatorios publicados voluntariamente por EMT, no se cargará su coste al adjudicatario

4.4. Presentación de ofertas

A falta de mención en las normas de contratación o en el anuncio, los pliegos de condiciones y demás documentación de los procedimientos de contratación se descargarán por vía electrónica de la página WEB de EMT, www.emtmadrid.es (Perfil de Contratante), en su defecto, excepcionalmente mediando causa justificada, se recogerán en la Sede Social de EMT, calle del Cerro de la Plata, número 4, 28007 Madrid.

4.4.1 Condición de licitador. Obtención de Documentación.

Para poder ser considerado licitador, la persona física o jurídica que desee participar como tal en el procedimiento deberá retirar el Pliego de Condiciones y la restante documentación de la convocatoria por medio de la página web de EMT www.emtmadrid.es (Perfil de contratante), obteniendo el o los pliegos de condiciones, y en su caso la demás documentación complementaria directamente "descolgándolos" o "descargándolos" de dicho Perfil, y sólo subsidiariamente, por causa justificada, en la Sede Social de la EMT, Departamento de Contratación, calle Cerro de la Plata número 4, 28007 Madrid, teléfono 91 209 38 39, CP 28007, Fax 91 209 38 25, en días laborables, no sábado, de 8 a 14 horas, facilitando simultáneamente el nombre y apellidos, dirección postal, dirección de correo electrónico y teléfono de la persona que, como agente autorizado, la representará durante el plazo de presentación de ofertas, que en el caso de obtención desde el Perfil se verificará mediante la cumplimentación del correspondiente formulario. En el Apartado E del Cuadro se podrán establecer particularidades en la forma de descolgar o descargar los pliegos, y si procede el pago de cantidades por su obtención electrónica o física.

Para la obtención de la documentación por vía electrónica, EMT podrá establecer la necesidad de obtención previa de claves, utilización de contraseñas, y cualquier otro medio previsto en la normativa sobre acceso de los ciudadanos a la sociedad de la información



En el mismo Apartado F del Cuadro de Características Específicas, EMT podrá establecer la obligatoriedad de designar un correo electrónico que sirva como medio para realizar las notificaciones derivadas del procedimiento al licitador.

EMT podrá exigir el pago de cantidad para la retirada de los pliegos y restante documentación, haciendo constar tal requisito y el importe a abonar en el anuncio de licitación.

Sólo quien retire o adquiera el Pliego y demás documentación y nombre al agente autorizado podrá realizar consultas en la fase de convocatoria.

El hecho de ser considerado licitador no presupondrá, en ningún caso, la presunción de las condiciones de solvencia y capacidad exigidas en el procedimiento de contratación concreto.

4.4.2 Plazo y lugar

Los licitadores que deseen participar en este procedimiento de contratación convocado por la EMT deberán presentar sus ofertas en la Secretaría General de la EMT, en Madrid, calle Cerro de la Plata, número 4, Departamento de Contratación (Dirección Adjunta) dentro del plazo de admisión de ofertas fijado en el **Apartado F** del Cuadro de Características Específicas, en el Pliego de Condiciones Particulares, en el anuncio de contratación o en la invitación para presentarla. Las ofertas se presentarán en días laborables de lunes a viernes, entre las 8,00h y las 14,00h. Si el último día del plazo fuese sábado, domingo o festivo, el plazo vencerá el siguiente día hábil.

4.4.3. Otras particularidades. Designación de correo electrónico para notificaciones

Cada licitador no podrá presentar más de una oferta, ni suscribir ninguna propuesta en Unión Temporal de Empresa (UTE) si lo ha hecho individualmente, o figurar en más de una UTE. La vulneración de esta regla producirá la exclusión de todas las ofertas en las que intervenga. La presentación de ofertas por empresas vinculadas (art. 42.1 del Código de Comercio) dará lugar a las consecuencias previstas en el artículo 145 del T.R. de la Ley de Contratos del Sector Público.

Para la válida presentación de ofertas por correo el licitador deberá remitir a EMT, antes de las 14:00h del último día del plazo de presentación de ofertas, el justificante acreditativo de su presentación ante cualquiera de las Oficinas de Correos y Telégrafos.

Los licitadores designarán libremente, en los términos del artículo 28 de la Ley 27/2011, una dirección de correo electrónico que será eficaz a todos los efectos para realizar las notificaciones que EMT tenga que dirigirle durante el periodo de convocatoria, de presentación de ofertas, de adjudicación y, en su caso, de formalización del contrato. Dicha designación se realizará en el modelo de proposición económica, y en el documento previsto en 4.5.1 apartado p).

4.4.4 Consultas

Durante el plazo de presentación de ofertas los licitadores podrán realizar consultas sobre el contenido de la convocatoria del Pliego de condiciones o de la documentación adicional. Las consultas cuyo contenido y/o contestación afecten a la generalidad de los licitadores serán respondidas mediante publicación en la página Web de la EMT (perfil del contratante) y remitiendo la contestación a la consulta a la dirección de correo electrónico facilitada por el agente en el momento de la adquisición del Pliego. El plazo de presentación de consultas finalizará el noveno día anterior al de terminación del plazo de presentación de ofertas (ej.: si finalizara el día 10 sería el día 1), siempre que no sea festivo, en cuyo caso se añadirá un día más (la finalización pasará al décimo o sucesivos). No se contestarán aquellas consultas que no se reciban en EMT con tal antelación. Las consultas recibidas dentro del plazo determinado serán contestadas, lo más tarde, seis días antes de la terminación del plazo de presentación de ofertas (ejemplo: en el mismo caso de finalizar el día 10, sería el último para contestar el día 4)

4.5. Forma de presentación. Contenido de las Ofertas, Lengua y Unidad de Cuenta.

Las ofertas se presentarán siguiendo las instrucciones del pliego o pliegos, sin enmiendas, tachaduras, debidamente autorizados por la firma de quien por sí o en representación de terceros firme la oferta, y cumpliendo todos los requisitos exigidos en los mismos. El incumplimiento por parte de un licitador de alguno de los requisitos del pliego, o la presentación de la oferta de forma incorrecta sin ceñirse exactamente a lo establecido en los mismos podrá dar lugar a la exclusión del licitador sin entrar a examinar la oferta presentada.

La oferta se presentará en tres sobres cerrados, independientes e individualizados, en cuya parte exterior constará claramente el nombre o denominación del licitador, su firma o de la persona que ostente su representación, así como una relación sucinta de la documentación que se incorpore en cada uno de los sobres. El Cuadro de Características Específicas o el Pliego de Condiciones Particulares podrán variar el número de sobres a presentar.

La totalidad de la documentación de la oferta y, muy especialmente, la propuesta económica, deberá ir autorizada por la firma del licitador o de su representante.

EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE MADRID, S.A.
Cerro de la Plata, 4. 28007 Madrid. Tel. 91 209 38 39. Fax 91 209 38 25
E-mail: contratacion@emtmadrid.es . Web: www.emtmadrid.es

V11-7 – XIV sys

Página |



En el <u>Apartado G.1</u>, <u>G.2</u>, <u>G.3</u>, <u>G.4</u> o <u>G.5</u> del Cuadro de Características Específicas se podrá exigir cualquier otro tipo de documentación u otro/os sobres, como el relativo al Plan de Trabajo en aquellos contratos en que resulte procedente.

Las ofertas se presentarán en castellano. Cualquier texto que se presente en un idioma o lengua distinto deberá ser traducido al castellano. Si en la documentación de la oferta figuran conceptos cuyo conocimiento, por su carácter técnico o por cualquier otra circunstancia sea complejo o de difícil comprensión, o contenga anglicismos o similares, se deberá acompañar del correspondiente glosario. La utilización de un idioma diferente al castellano en un procedimiento de contratación deberá figurar expresamente en el Cuadro de Características específicas, apartado de información adicional Apartado R.

La unidad de cuenta será el Euro.

Los sobres a presentar son:

4.5.1. SOBRE NUMERO 1 (DOCUMENTACIÓN GENERAL)

Salvo que en el <u>Apartado F</u> del Cuadro de Características Específicas se establezca una regulación distinta, en general toda la documentación exigida para licitar en el presente procedimiento se presentará mediante fotocopias, salvo lo que figura a continuación. En relación con las declaraciones realizadas por personas físicas o representantes de personas jurídicas, así como el Pliego de Condiciones Generales exigido en el Apartado K del presente epígrafe deberán incorporarse en el sobre número 1 con firmas originales. EMT podrá requerir a licitador la presentación del original de cualquier documento presentado mediante fotocopia para su cotejo. Toda la documentación deberá presentarse en castellano. En cualquier caso, en dicho <u>Apartado F</u> se podrá regular de forma diferente la presentación de documentos en original o fotocopia. Los documentos exigidos en los apartados A) , B), C), D) y E) siguientes, podrán ser sustituidos por la declaración responsable única que figura en el Anexo III a este Pliego de Condiciones Generales, en cuyo caso se hará constar en el <u>Apartado F</u>, en la que el licitador manifestará que cumple con las condiciones legalmente establecidas de capacidad, aptitud y solvencia para contratar con el sector público. Antes de producirse la adjudicación, EMT podrá requerir a cualquier licitador para que aporte la documentación acreditativa de lo declarado responsablemente, sobre cualquier declaración responsable realizada. Del mismo modo requerirá a quien se proponga como adjudicatario para que en el plazo que se fije, acredite los extremos incluidos en las declaraciones responsables presentadas. En cualquier caso, de no atender el requerimiento formulado en el plazo concedido, EMT podrá considerar la oferta como retirada; y excluir al licitador. Esta declaración responsable será sustituida por el Documento Único Europeo de contratación previsto en las Directivas 2014/24 y 2014/25, cuando sea aprobado.

La documentación a presentar será la siguiente:

A) Si el licitador es <u>persona física</u>, deberá presentar el documento que acredite su personalidad (Documento Nacional de Identidad para españoles, Número de Identificación de Extranjeros, pasaporte o autorización de residencia y, en todo caso, permiso de trabajo para extranjeros). Los representantes de las personas jurídicas también deberán presentar el DNI o documento personal que haga sus veces.

Si el licitador es persona jurídica, deberá aportar la Cédula de Identificación Fiscal y la escritura de constitución o modificación, en su caso, de la sociedad, inscrita en el Registro Mercantil; en caso de tratarse de sociedades extranjeras, para las que este requisito no fuera exigible conforme a la legislación mercantil que les sea aplicable, deberá aportar la escritura o documento de constitución, estatutos o acto fundacional en el que consten las normas por las que se regula su actividad inscritos, en su caso, en el correspondiente Registro Oficial, teniendo en cuenta que:

Las empresas no españolas de Estados miembros de la Unión Europea o de los Estados signatarios del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo, deberán acreditar su inscripción en los Registros correspondientes de acuerdo con la normativa que resulte de aplicación.

Las demás empresas extranjeras acreditarán su capacidad de obrar con certificación expedida por la respectiva representación diplomática española en la que se haga constar que figura inscrita en el Registro local profesional, comercial o análogo, o, en su defecto, que actúan habitualmente en el ámbito de las actividades a las que se refiere el objeto de contratación. Así mismo, las empresas no comunitarias deberán acreditar el cumplimiento de las condiciones de capacidad que exige el artículo 55 del Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público.

B) Si el licitador no actúa en nombre propio o es persona jurídica deberá aportarse el poder o escritura, acreditativos de la capacidad del firmante e inscrito en el Registro Mercantil, que sea bastante, así como copia del DNI del apoderado firmante. El bastanteo del poder de representación se realizará en el momento de proceder a la apertura de la documentación administrativa; no obstante, el licitador podrá solicitar, y EMT si lo considera oportuno, conceder, el examen previo del poder para su calificación como bastante o no.



C) Declaración responsable (Modelo Anexo X) o Acreditación o declaración responsable de hallarse al corriente del pago de sus obligaciones fiscales y de Seguridad Social, expedidas por la Agencia Estatal de la Administración Tributaria y por la Tesorería General de la Seguridad Social respectivamente.

En caso de que se trate de empresas extranjeras, para acreditar estos requisitos, los licitadores habrán de presentar alguno de los siguientes documentos:

- Un certificado expedido por la autoridad competente del Estado de que se trate.
- Una declaración jurada por parte de persona con poder suficiente para representar al licitador, indicando que éste se encuentra al corriente de las obligaciones indicadas (tributarias y de seguridad social).
- Una deciaración solemne que el interesado efectue ante la autoridad judicial o administrativa competente, un notario u
 organismo profesional cualificado del país de origen o de procedencia.
- Acreditación documental de estar inscrito en el Registro General de Proveedores en el Sector correspondiente, con anterioridad a la fecha de presentación de la oferta.

En cualquiera de los casos, la documentación presentada habrá de ir acompañada de su correspondiente traducción al español.

Cuando las empresas extranjeras no pertenezcan a la Unión Europea, deberán acreditar documentalmente que el estado de procedencia del licitador admite, a su vez, la participación de empresas españolas en forma sustancialmente análoga a la forma en que se acredita las anteriores circunstancias, expedido por Embajada o Consulado Español.

- D) Declaración responsable de no encontrarse incurso en ninguna incompatibilidad o prohibición de contratar que esté establecida en cualquier norma de derecho público o privado, incluida la de **TRLCSP**.
- E) Declaración responsable (Modelo Anexo XII o Justificante del pago de la última cuota tributaria (salvo que se acredite exención o no sujeción) y documento acreditativo de alta en el epígrafe correspondiente a la actividad desarrollada en el Impuesto de Actividades Económicas. Las dudas que se produzcan respecto de la suficiencia del Epígrafe serán resueltas por EMT, debiendo el licitador darse de alta en el Epígrafe que EMT determine en el momento de la apertura de la propuesta económica, siendo objeto de exclusión si no lo hiciere.
- NOTA.- Recordar que los documentos de los Apartados A) a E) pueden sustituirse por declaración responsable única de <u>Anexo III</u>. Ver Apartado F del Cuadro de Características Específicas.
- F) Uno o varios de los siguientes documentos para acreditar la solvencia económica o financiera (Ver Cuadro de Características Específicas): Las cuentas anuales de los ejercicios que figuren en el **Apartado G.3** del Cuadro de Características Específicas (si bien, los empresarios no obligados a presentar las cuentas anuales en Registros Oficiales, podrán aportar, si EMT lo pide en el mismo **Apartado G.3** del Cuadro de Características Específicas, testimonio de los libros de contabilidad legalizados), y/o informe emitido por instituciones financieras, y/o, declaración sobre el volumen global de negocios, o sobre el volumen de negocios específico correspondiente a las actividades objeto del con trato. Si por razones justificadas el licitador no pudiera acreditar la solvencia financiera por alguno de dichos medios, EMT podrá autorizar que se acredite por cualquier otro documento que considere apropiado. En cualquier caso la documentación concreta a presentar en cada caso figurará en el referido **Apartado G.3**(Solo se presentarán los que se pidan el cuadro G-3 o en el G-1). La acreditación de estar inscrita la empresa en el ROLECE servirá para acreditar la solvencia económica y financiera del empresario, salvo prueba en contrario.
- G) Para la acreditación de la solvencia técnica o profesional el licitador podrá acreditarlo por cualquiera de los medios a que se refieren o el artículo 76, o el 77 o el artículo 78 (según el contrato de que se trate, de obras, de suministro o de servicios) del TRLCSP y que se concretarán, en caso de ser exigidos, en el <u>Apartado G.2</u> del Cuadro de Características Específicas o en el Pliego de Condiciones Particulares; Sólo se presentarán los que figuren en el <u>Apartado G.2</u> o G.1.
- H) En el caso de uniones de empresarios constituidas temporalmente al efecto (UTE), se incluirá un escrito indicando los nombres y circunstancias de los empresarios que suscriben la unión, la participación de cada uno de ellos, así como que asuman el compromiso de constituirse formalmente en unión temporal en el caso de resultar adjudicatarios.
- I) Documentación acreditativa (copia del recibo expedido por el Departamento de Caja de EMT) de haber constituido, en su caso, garantía provisional de acuerdo con lo establecido en el presente Pliego por la cuantía expresada en el <u>Apartado H</u> del Cuadro de Características Específicas
- J) Póliza y último recibo justificativo del pago de la prima del Seguro de Responsabilidad Civil a los efectos de lo establecido en el presente Pliego por la cuantía expresada en el <u>Apartado Ñ</u> del Cuadro de Características Específicas. En dicho <u>Apartado Ñ</u> se hará



constar si el seguro se exige del licitador o del adjudicatario, Dicha documentación sólo se aportará en el sobre 1 si se solicita dicho requisito del licitador. Si se solicita del adjudicatario, la acreditación se realizará en el plazo que figure en dicho Apartado Ñ, y a falta de mención, se aportará en el plazo de 10 días hábiles contados desde la fecha de notificación de la adjudicación. (Lo presenta el adjudicatario, no el licitador, sólo en el caso de que se exija en el citado Apartado Ñ, y se presenta después de notificada la adjudicación del contrato, no obstante el licitador podrá libremente presentario para que súrta efectas de cara a una eventual adjudicación)

- K) Un ejemplar del presente Pliego y del Pliego de Condiciones Particulares, en su caso, firmados en todas sus páginas como prueba de su conformidad al mismo. Los anexos de este ejemplar solamente se firmarán o rubricarán, y en ningún caso se cumplimentarán, ya que los cumplimentados deben ir, o en el sobre 1 o en el sobre 3, según proceda..
- L) Cuando las empresas que presenten la oferta sean empresas vinculadas en los términos que establece el artículo 42 del Código de Comercio, y presenten la oferta de forma independiente, deberán presentar declaración en la que hagan constar tal circunstancia. En tal caso, si EMT les requiere al efecto, deberán presentar la documentación complementaria que se les requiera
- M) Cualquier otra documentación exigida en el Apartado G.1 G.2 y/o G.3 del Cuadro de Características Específicas.
- N) Una Memoria de Confidencialidad a los efectos de lo establecido en el presente Pliego sobre las obligaciones de protección de los datos de carácter personal a los que se pueda tener acceso. Conforme se establece en el primer inciso del último párrafo de la Condición General 34. La memoria de confidencialidad podrá sustituirse, si expresamente se autoriza en el Apartado G.1 por la declaración responsable del firmante prevista en el último inciso del referido último párrafo de la Condición General 31 conforme al modelo que se acompaña al presente Pliego como Anexo VII.
- O) Modelo de hoja declarativa de datos de identificación del licitador y de domicilio y correo electrónico para notificaciones.
- P) La declaración responsable que figura en el Anexo VIII sobre cumplimiento del artículo 42.1 de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social a que se refiere la condición 41 de este pliego y el **Apartado T** del Cuadro de Condiciones Específicas.

Tendrán preferencia en la adjudicación del contrato las proposiciones presentadas por las empresas que, en el momento de acreditar su solvencia técnica, tengan en su plantilla un número de trabajadores con discapacidad, superior al 2%, siempre que las proposiciones igualen en sus términos a las más ventajosas por aplicación de los criterios que sirvan de base para la adjudicación.

En el caso de que varias empresas licitadoras de las que hubieren empatado en cuanto a la proposición más ventajosa, y hayan acreditado tener relación laboral con personas con discapacidad en un porcentaje superior al 2%, tendrá preferencia en la adjudicación el licitador que disponga de mayor porcentaje de trabajadores fijos con discapacidad en su plantilla.

Las empresas licitadoras quedarán exentas de presentar aquellos documentos necesarios para acreditar los requisitos previstos en los apartados anteriores cuando hubiesen sido presentados en otros procedimientos de contratación convocados por la EMT a los que hubiesen comparecido también como licitadores, siempre que concurran los siguientes requisitos:

- Que el documento o documentos primeramente presentados sean idénticos que los exigidos en el presente Pliego.
- Que no se trate de documentos sujetos a un plazo de caducidad y este hubiese expirado.
- Que el licitador no hubiese retirado la documentación administrativa presentada en el anterior procedimiento.
- Que, en todo caso, no hubiese transcurrido más de cuatro años desde su presentación.
- Que el licitador lo haga constar expresamente conforme expresa el párrafo siguiente.

A estos efectos el licitador, o representante de éste, deberá presentar un escrito en el que se declare dicha circunstancia con mención expresa e inequívoca del expediente de contratación donde obra la referida documentación.

Sin perjuicio de lo anterior, cualquier modificación que afecte a las menciones de identidad de las personas físicas o jurídicas que concurran al presente procedimiento, tales como denominación, domicilio u objeto social entre otras, deberá ser notificada y acreditada ante la EMT, el incumplimiento de la presente condición facultará a EMT para excluir al licitador incumplidor del procedimiento

Si el licitador está inscrito en el registro de proveedores PROTRANS, estará dispensado de la presentación de los documentos que se exigen para ser admitido en dicho registro, si bien, en todo caso, se deberá presentar del DNI del representante de la persona jurídica, copia de la escritura de constitución o modificación de Estatutos, y los documentos exigidos en los anteriores apartados F y G (concretados en los **Apartados G-1, G-2, y G-3** del Cuadro), B, K, N, O y P, en su caso los de H (UTE) o L (empresas vinculadas) y, en el supuesto de exigirse garantía provisional, deberá presentarse la documentación exigida en el anterior apartado I.



La admisión de licitadores en Unión Temporal de Empresas, se establecerá en el Pliego de Condiciones Generales, en el anuncio de cada concreto procedimiento de contratación, o en el <u>Apartado G.1</u> del Cuadro de Características Específicas.

En caso de que se trate de una UTE cada uno de los empresarios que componen la unión deberá acreditar su capacidad de obrar con los documentos que se detallan en la letra A de este apartado. La solvencia de uno de los integrantes de la UTE servirá para entender que goza de la misma la Unión.

Los Pliegos de Condiciones Particulares podrán modificar la documentación a presentar en cada procedimiento de contratación concreto exigiendo la documentación que EMT considere necesario, entre los que se podrá incluir cualquiera de los medios que para acreditar la solvencia exige el Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público.

4.5.2. SOBRE NUMERO 2 (DOCUMENTACIÓN TECNICA)

En el sobre número 2 se incluirán, cuando en el procedimiento EMT haya elegido que la apertura de los sobres número 2 y 3, y valoración, se realice de forma sucesiva, abriendo y valorando en primer lugar los criterios de adjudicación no sometidos a cifras o porcentajes (criterios no aritméticos), los datos que permitan realizar tal valoración de los criterios no aritméticos, no sometidos a cifras y porcentajes

La oferta recogerá detalladamente todos los requisitos exigidos por este Pliego y por el Pliego de Condiciones Particulares, que, en todo caso, incluirá:

- Una descripción o memoria detallada de los servicios a prestar o del bien o bienes a suministrar. Los contenidos mínimos que deberán contener esa descripción o memoria figurarán en su caso en el <u>Apartado B</u> del Cuadro de Características específicas.
- Cualquier otra documentación que se especifique en el Cuadro de Características Específicas.

En el <u>Apartado G.4</u> del Cuadro de Características Específicas se podrá exigir la inclusión de cualquier otra documentación dentro del sobre número 2.

4.5.3. SOBRE NUMERO 3 (PROPUESTA ECÓNÓMICA).

El licitador, en la oferta que presente, deberá ajustarse estrictamente al modelo de propuesta económica que aparece unido a este Pliego como Anexo II, en él deberá hacerse constar el importe detallado del presupuesto, en cifra y letra, y expresado en EUROS los distintos precios.

Los precios se expresarán en todo caso IVA excluido.

El Pliego de Condiciones Particulares podrá modificar este modelo, adaptándose, el mismo, a las características particulares del suministro.

No se aceptarán aquellas ofertas, incluida la propuesta económica, que contengan omisiones, errores, tachaduras o raspaduras que impidan conocer claramente lo que EMT estime fundamental para considerar la oferta, ni tampoco las que no se ajusten al modelo de proposición contenido en el pliego.

Salvo que el pliego de Condiciones particulares o el cuadro de Características específicas establezca otra cosa, no se admitirán variantes o alternativas en la oferta, en caso contrario se indicará en el anuncio de licitación del contrato sobre qué elementos y en qué condiciones queda autorizada su presentación.

En el <u>Apartado G.5</u> del Cuadro de Características Específicas se podrá exigir la inclusión de cualquier otra documentación dentro del sobre número 3.

4.6. Garantía provisional

En el <u>Apartado H</u> del Cuadro de Características Específicas o en el Pliego de Condiciones Particulares se establecerá si procede o no constituir, a favor de EMT, previamente a la presentación de la oferta y en concepto de garantía provisional, la cantidad que figura en el referido <u>Apartado H</u> del Cuadro de Características Específicas, en metálico mediante ingreso o transferencia bancaria al número de cuenta ES34-0049-6702-61-2616024150 del Banco Santander Central Hispano (Plaza Marqués de Salamanca, nº 3-4, de Madrid) cuya titularidad corresponde a EMT, en el documento justificativo del ingreso o de la transferencia deberá figurar la denominación de la persona física o jurídica que concurre al procedimiento como licitador así como el procedimiento de contratación al que concurre. También podrá constituirse la referida garantía provisional mediante la presentación del documento acreditativo de la constitución del aval bancario o seguro de caución de entidad bancaria o aseguradora domiciliada en Madrid Capital, siempre que, la redacción del referido documento, se ajuste al modelo recogido como anexo del presente Pliego. Tanto el documento acreditativo del ingreso o de la



EMT

SUBDIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS ELEMENTOS ACCESORIOS, INCLUYENDO ELSISTEMA DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES

transferencia bancaria como el documento acreditativo de la constitución del aval o del seguro de caución deberán ser presentados por los licitadores en el Servicio de Caja de la Dirección Económico Financiera de la EMT, sita en la calle Cerro de la Plata número 4, 4ª planta, de Madrid Capital, para la obtención del correspondiente recibo que deberá ser incorporado con el resto de la documentación administrativa en el sobre número 1.

La garantía provisional responderá de la correcta presentación de la oferta y del mantenimiento de ésta.

4.7. Apertura de ofertas. Calificación de la documentación

Salvo que en el Pliego de Condiciones Particulares o en el <u>Apartado G.5</u> del Cuadro de Características Específicas se establezca otra cosa, el día hábil siguiente, salvo sábado, al de finalización del plazo de presentación de ofertas, y en acto no público, se procederá, por parte de EMT a la apertura del **SOBRE NUMERO 1** (DOCUMENTACION GENERAL), calificándose por EMT la documentación presentada y expresando, en su caso, si los defectos de los que adolece son o no subsanables, que en caso de ser subsanables serán notificados al licitador con el objeto de subsanarlos en el plazo máximo que se le conceda por EMT, y que a falta de otra mención en el acto de apertura será de CUATRO (4) días hábiles desde la notificación; por otra parte, si se tratase de defectos insubsanables, o subsanables que no fuesen subsanados en el plazo concedido al efecto, facultará a EMT para excluir al oferente. A estos efectos se consideran defectos insubsanables los defectos consistentes en la falta de aquellos requisitos que suponen una falta de idoneidad absoluta del licitador para ejecutar el objeto del contrato y subsanables aquellos que hacen referencia a la simple falta de acreditación de los mismos. La existencia de defectos subsanables no será obstáculo para la celebración del acto de apertura de las proposiciones técnicas y económicas, y la lectura de estas.

Por regla general la apertura de los sobre 2 y 3 se realizará en el mismo acto según se establece en los párrafos siguientes. No obstante, EMT podrá establecer en los **Apartados G-4** y **G-5** que se proceda a la apertura del sobre nº 2 en primer lugar, abriéndose un periodo para valoración de los criterios de adjudicación no valorables mediante cifras o porcentajes, y una vez realizada dicha valoración, y hecha pública en su caso, se procederá a la apertura del sobre nº 3, y a la valoración de los criterios valorables mediante la aplicación de cifras o porcentajes, estableciéndose en dichos apartados las particularidades a que se someterá dicha apertura sucesiva.

La apertura de la documentación del **SOBRE NUMERO 2** (**DOCUMENTACIÓN TÉCNICA**), salvo que el Pliego de Condiciones Particulares, en su caso, o el **Apartado G.5** establezca una regulación distinta será pública y será realizada en el mismo acto de la apertura de la propuesta económica, limitándose a un examen somero de su contenido para constatar la existencia de dicha documentación, sin lectura de la misma; examinado su contenido en dicho acto, se remitirá una vez terminado al Área responsable del contrato, para que sea calificada por los técnicos competentes del Área promotora del procedimiento que emitirá el correspondiente Informe de adjudicación.

Si se hubiera establecido la apertura previa del sobre nº 2, y la valoración de los criterios no sometidos a cifras o porcentajes antes de la apertura del sobre nº 3, dicha valoración se podrá notificar a los licitadores mediante anuncio en la WEB www.emtmadrid.es (Perfil de Contratante) o mediante notificación a los licitadores en el mismo acto de apertura del sobre nº 3.

Por último, la apertura del **SOBRE NÚMERO 3** (**PROPUESTA ECONÓMICA**) será pública salvo que el Pliego de Condiciones Particulares o el mismo **Apartado G.5** del Cuadro de Características Específicas disponga lo contrario, y se realizará en un solo acto, a las doce horas del cuarto día natural siguiente, a la fecha de finalización del plazo de presentación de ofertas, <u>salvo que</u> el Pliego de Condiciones Particulares, el Cuadro de Características Específicas o el Anuncio establezca una regulación distinta, en caso de que el último día del plazo fuese sábado, domingo o festivo en Madrid, o 24 o 31 de diciembre, se prorrogará al siguiente día hábil. El referido acto será presidido y asistirán, por parte de EMT, las personas que ésta designe; por regla general podrá asistir un representante de cada licitador. El desarrollo del acto será el que establezca la norma de contratación de la EMT o la que determine el representante de la EMT que la presida.

Si se hubiera decidido la apertura previa y valoración del sobre nº 2 y de los criterios en él contenidos, la fecha de apertura del sobre 3 que se fije se publicará en la WEB (Perfil de Contratante).

4.8. Desistimiento y Renuncia.

Antes de la adjudicación del contrato EMT podrá realizar la petición de aclaraciones que considere oportuno, conforme a lo establecido en el pliego de condiciones generales.

Igualmente, EMT podrá, antes de adjudicar el contrato, renunciar a la adjudicación o desistir del procedimiento, por causa justificada, o por infracción no subsanable de las normas de preparación del contrato o del mismo procedimiento, o declarar su nulidad, en aplicación de la Ley 31/2007 a cuyo artículo 86 se remite este pliego expresamente a estos efectos.

EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE MADRID, S.A. Cerro de la Plata, 4. 28007 Madrid. Tel. 91 209 38 39. Fax 91 209 38 25 E-mail: contratacion@emtmadrid.es . Web: www.emtmadrid.es



5.- PLAZO DE VALIDEZ DE LAS OFERTAS

Salvo que en el Pliego de Condiciones Particulares o en el <u>Apartado G.5</u> del Cuadro de Características específicas se establezca otra cosa, el plazo de validez de las ofertas será el que se especifique en la propuesta, debiendo, en todo caso, mantener la vigencia al menos tres meses desde que finalice el plazo de presentación de ofertas.

6.- ADJUDICACIÓN

Antes de adoptar la decisión sobre la adjudicación en el procedimiento de contratación, EMT podrá solicitar de los oferentes cuantas aclaraciones a la oferta estime convenientes, respetando, en todo caso, la igualdad de trato, incluyendo las que se refieran a subsanación de errores materiales detectados, o a la aclaración de aspectos técnicos o de definición, o de los precios ofertados, o el cumplimiento de los requisitos de capacidad, idoneidad y solvencia o cualquier otro; dichas aclaraciones serán incorporadas a la oferta en forma de anexos y como parte vinculante de la misma. Si de dichas aclaraciones resultara que los licitadores deben presentar un complemento de la propuesta que sea común a todos ellos se realizará su presentación garantizando la confidencialidad de dicha oferta complementaria.

Se estará a lo establecido en el primer párrafo del apartado 4.5.1, y concretamente EMT requerirá a quienes puedan ser propuestos como adjudicatarios del contrato, para que, en el plazo que razonablemente se fije, acrediten los extremos que consten en cualquiera de las declaraciones responsables –ya sean las de los apartados C), D) y E) del punto 4.5.1 de este Pliego, bien la del Anexo III, cuando se permita su presentación o bien cualquier declaración responsable que pudiera pedirse- en el plazo razonable que se fije. Si el licitador o potencial adjudicatario no aporta dicha documentación acreditativa correspondiente, se considerará que retira su oferta, con pérdida de la garantía provisional, si se hubiera exigido, y se realizará la misma operación sucesivamente con los siguientes licitadores que puedan resultar adjudicatarios, en el orden que hayan obtenido en la valoración de los criterios de adjudicación. También podrá, en este momento, requerir la documentación exigida en el Apartado T del Cuadro de Características Específicas. Por causas justificadas, la adjudicación se podrá realizar condicionada a la aportación de la documentación justificativa del contenido de las declaraciones responsables, pudiendo realizarse el requerimiento al notificar la adjudicación del contrato.

También podrá EMT adoptar, en este momento previo a la adjudicación, cuantas medidas estime convenientes de las previstas en el Pliego, o adicionales a las mismas, para garantizar el cumplimiento de las condiciones especiales de ejecución del contrato.

La EMT decidirá la adjudicación del procedimiento de contratación a favor de la propuesta económica que presente el precio más bajo, o bien, de la oferta económica que considere más ventajosa en su conjunto, aplicando en este último caso los criterios de adjudicación que se establecen en el **Apartado I** del Cuadro de Características Específicas o en el Pliego de Condiciones Particulares; los criterios de adjudicación se establecen por orden de importancia decreciente y deberán ser ponderados; se podrán incluir como criterios de adjudicación, entre otros, alguno de los siguientes: la calidad, el precio, el valor técnico, las características estéticas y funcionales, las características medioambientales, el coste de funcionamiento, la rentabilidad, el servicio posventa y la asistencia técnica, la fecha de entrega y el plazo de ejecución.

Se podrá adjudicar total o parcialmente, distribuirse entre varios licitadores o podrá declararse desierto, sin que dicha declaración genere derecho alguno a los licitadores.

Una vez resuelta la adjudicación EMT comunicará su decisión al adjudicatario, de la misma manera, EMT, comunicará a los oferentes, que no hayan resultado adjudicatarios, la decisión del procedimiento de contratación y publicará la adjudicación conforme a lo que resulte de la normativa vigente de contratación, general o interna. Será eficaz la notificación que realice EMT dirigida al correo electrónico que el licitador haya designado para notificaciones.

En el supuesto de que el adjudicatario incumpliera las condiciones previstas en el presente Pliego previas a la firma del contrato, o no suscribiera el mismo o que de cualquier otro modo quede resuelta la adjudicación, el órgano de adjudicación adoptará la decisión que corresponda, pudiendo, en todo caso, adjudicar la contratación a otro licitador dentro del mismo procedimiento.

EMT se reserva la facultad de excluir a los candidatos que no reúnan las exigencias de capacidad o solvencia, o cuyas ofertas sean anormalmente bajas, hasta cualquier momento inmediatamente anterior a la adjudicación.

7.- EXCEPCIONES AL PLIEGO. VARIANTES. LOTES

Salvo que el Pliego de Condiciones Técnicas Particulares establezca otra cosa los oferentes podrán presentar excepciones a este Pliego, debidamente razonadas y explicadas, con expresión de si las mismas son o no condición necesaria para el mantenimiento de la oferta. Las referidas excepciones se explicarán con detalle en la Memoria Técnica descrita en el punto 4.5.2. La adjudicación deberá recoger expresamente, en su caso, la aceptación de las referidas excepciones, por lo que si no fuera así, y el licitador suscribiese la Carta de Adjudicación, se tendrán por no puestas.



Salvo que el Pliego de Condiciones Particulares o el <u>Apartado P</u> del Cuadro de Características Específicas establezcan otra regulación, no se admitirán variantes o alternativas en la oferta. Si se admitieran se podrá hacer constar, en el Pliego de Condiciones Particulares sobre qué elementos y en qué condiciones se podrán presentar.

Las mejoras sin coste para EMT no se considerarán variantes.

Si se admitiesen lotes, se definirán sus características técnicas y/o económicas en el Pliego de Condiciones Particulares o en el **Apartado P** del Cuadro Características Específicas.

8.- DEVOLUCIÓN DE DOCUMENTOS

Efectuada la correspondiente adjudicación, EMT procederá, a petición del interesado, a la devolución de la documentación, correspondiente al SOBRE NÚMERO 1 (DOCUMENTACION GENERAL), aportada por los oferentes no adjudicatarios. La documentación que no haya sido retirada por los no adjudicatarios en el plazo de cuatro años desde la fecha de la adjudicación podrá ser destruida por EMT.

9.- GARANTÍA/FIANZA DEFINITIVA

EMT se reserva el derecho a exigir al adjudicatario garantía o fianza definitiva, en metálico mediante ingreso o transferencia bancaria al número de cuenta ES34-0049-6702-61-2616024150 del Banco Santander Central Hispano (Plaza Marqués de Salamanca 3-4 Madrid) cuya titularidad corresponde a EMT, en el documento justificativo del ingreso o de la transferencia deberá figurar la denominación de la persona física o jurídica que haya resultado adjudicatario. También podrá constituirse la referida garantía definitiva mediante la presentación del documento acreditativo de la constitución del aval bancario o seguro de caución de entidad bancaria o aseguradora domiciliada en Madrid Capital, siempre que, la redacción del referido documento, se ajuste al modelo recogido como anexo del presente Pliego. Tanto el documento acreditativo del ingreso o de la transferencia bancaria como el documento acreditativo de la constitución del aval o del seguro de caución deberá ser presentado por el adjudicatario en el Servicio de Caja de la Dirección Económico Financiera de la EMT, sita en la calle Cerro de la Plata número 4, 4ª planta, de Madrid Capital.

La garantía, en caso de que se admita por EMT, lo será por un importe igual o inferior al 5 por 100 del importe del contrato fijado o estimado en la Carta de Adjudicación, y será depositada por el adjudicatario en el plazo que establezca la Carta de Adjudicación, el Pliego de Condiciones Particulares o en el Apartado J del Cuadro de Características Específicas por este orden y, en su defecto, en el plazo de 10 días naturales desde la fecha de notificación de la adjudicación. Si no se pudiese calcular apriorísticamente el importe exacto del contrato, EMT estará facultada para realizar una estimación de dicho importe a los efectos de utilizarla como base de cálculo de la garantía. Una vez que el adjudicatario haya depositado la garantía definitiva y abonado los gastos del procedimiento de contratación (anuncios, etc.) le será devuelta la garantía provisional. En caso de procedimientos de ingreso no se aplicará el límite del 5 o del 10 por 100, y la garantía servirá para responder del pago del precio a EMT

EMT podrá acordar una garantía complementaria de hasta el 5% del importe de adjudicación que se hará constar en el mencionado Apartado J del Cuadro de Características Específicas y que sumado al inicial podrá alcanzar el 10% del importe de adjudicación.

En caso de adjudicación a una oferta que hubiera incurrido en principio en el carácter de anormalmente baja o desproporcionada, EMT podrá establecer que la garantía se establezca hasta un importe del doble de la inicialmente prevista

Si la garantía definitiva no fuese constituida en el plazo establecido, EMT podrá optar entre exigir su constitución o dejar sin efecto la adjudicación, con pérdida de la garantía provisional y con derecho a exigir las compensaciones de los daños y perjuicios que se hubiesen irrogado, pudiendo adjudicar el contrato a otro licitador según proceda.

En caso de prórroga del contrato, EMT podrá exigir la adaptación cuantitativa de la garantía al cambio de las condiciones económicas producidas en el contrato.

El importe de la garantía responderá de todas y cada una de las responsabilidades y obligaciones del adjudicatario y se destinará al resarcimiento de los daños y perjuicios, penalizaciones o cualquier otro concepto que, por cualquier causa, se pudiera incurrir en la ejecución del contrato o durante el período de vigencia de la garantía fijada, o, en su caso, para satisfacción de las penas pecuniarias que se hayan estipulado, salvo que EMT haya obtenido por otro medio su satisfacción.

Salvo que el Pliego de Condiciones Particulares, o cualquier otro documento de carácter contractual, estipulen lo contrario, el pago de las penas pecuniarias no sustituirá el resarcimiento de daños y perjuicios por incumplimiento del contratista, ni eximirá de cumplir con las obligaciones contractuales, pudiendo exigirse, conjuntamente, el cumplimiento de dichas obligaciones y la satisfacción de las penas pecuniarias estipuladas.



EMT

SUBDIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN
SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS ELEMENTOS ACCESORIOS,
INCLUYENDO ELSISTEMA DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES

Cuando a consecuencia de la modificación del contrato experimente variación el valor total del mismo, se ajustará la garantía constituida en la cuantía necesaria para que se mantenga la debida proporcionalidad entre la garantía y el presupuesto del contrato.

La exigencia o no de garantía se hará constar, en su caso, en el Pliego de Condiciones Particulares o en el <u>Apartado J</u> del Cuadro de Características Específicas.

EMT autorizará la cancelación de la garantía definitiva cuando se haya ejecutado el servicio o suministro a satisfacción de EMT y una vez terminado el plazo de garantía establecido en el Pliego de Condiciones Generales o en el Cuadro de Características Específicas o, en su caso, el ofrecido por el adjudicatario.

En el supuesto de que el adjudicatario no formalice el contrato en el plazo convenido, EMT adoptará la resolución que corresponda, pudiendo hacer suyo el importe de la garantía definitiva, si se hubiera constituido, y si no, el importe de la garantía provisional, si se hubiera exigido y no se hubiera devuelto, por no haber constituido la garantía definitiva. En todo caso, podrá adjudicar el contrato a otro licitador dentro del mismo procedimiento.

La ejecución de la garantía no excluye la reclamación de daños y perjuicios que puede realizar EMT.



2 3 MAYO 2016

Subdirección do Contratación

SUBDIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS ELEMENTOS ACCESORIOS, INCLUYENDO ELSISTEMA DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES

FASE DE CONTRATO

10.- DEL CONTRATO

10.1. Formalización del contrato

El contrato estará formado por orden de prelación:

- 1. Por el documento de formalización del contrato.
- 2. Por la Carta de adjudicación
- 3. Por el Pliego de Condiciones Particulares, en su caso, y sus aclaraciones, si las hubiese.
- 4. Por el presente Pliego Tipo de Condiciones Generales y sus aclaraciones, si las hubiese.
- 5. Por la Oferta del Adjudicatario y, en su caso, por sus posibles aclaraciones.

Los documentos 2 a 5 constituirán, por sí mismos, contrato sin necesidad de extender un documento específico, si EMT así lo decide.

No obstante EMT podrá instar al adjudicatario a suscribir el correspondiente contrato según documento redactado por EMT, en el que se incluirá con valor contractual los documentos antes citados y, en su caso, las demás condiciones que las partes pudieran pactar.

El contrato, si no se extiende en documento específico, se entenderá fechado el día que se haga constar en la carta de adjudicación, y a falta de tal mención de fecha, el día de notificación de adjudicación, condicionado (condición suspensiva) a la constitución de la garantía. En el caso de optar EMT por la formalización de un documento específico, deberá hacerse en el plazo que se fije en la adjudicación o en la carta de notificación de ésta o, en defecto de mención, en el plazo de UN MES computado desde la fecha de notificación del contrato, y se datará en la fecha en que se realice dicha formalización, si bien este plazo será susceptible de prórroga por razones justificadas.

Si la adjudicataria fuera una UTE deberá formalizar su constitución dentro del plazo de formalización del contrato pudiendo resolverse este si no lo verifica.

Salvo que concurran circunstancias extraordinarias no se podrá iniciar la prestación contratada antes de que el contrato se haya formalizado, tácitamente en el caso de extenderse en documento no específico, o con fecha expresa en el caso de extenderse en documento específico.

El contrato podrá formalizarse en escritura pública cuando así lo solicite cualquiera de las partes, siendo a cargo de la que lo solicite los gastos derivados de su otorgamiento.

10.2. Modificación del contrato

En los contratos no sujetos a la Ley 31/2007, de 30 de octubre, Sobre Procedimientos de Contratación en los Sectores del Agua, la Energía, los Transportes y los Servicios Postales, de las modificaciones del contrato se regirán por lo dispuesto en el artículo 20 del Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público, y en consecuencia por lo establecido en el Título V del Libro I, artículos 105 a 108, por lo que se podrán hacer las modificaciones que figuren previstas en los pliegos de condiciones y/o en el anuncio de licitación. Por tanto el contrato podrá modificarse en los términos y con el alcance que se fije concreta y específicamente en el Apartado S del Cuadro de Características Específicas o en el que, en su caso, pueda establecerse en el anuncio de convocatoria de la licitación o en la invitación a licitar si se trata de un procedimiento negociado sin licitación previa sin publicidad, y a falta de mención endicho apartado, sólo en la forma que permiten dichos preceptos.

Los contratos sujetos a lo dispuesto en la Ley 31/2007, de 30 de octubre, Sobre Procedimientos de Contratación en los Sectores del Agua, la Energía, los Transportes y los Servicios Postales, se podrán modificar en los aspectos concretos que se hagan constar en los pliegos de condiciones y/o en el anuncio de licitación, y por tanto específicamente en dicho **Apartado S** o en otros apartados de los Pliegos de Condiciones o en el anuncio de licitación en su defecto o por cualquiera de los instrumentos previstos por la propia Ley, que se aplicará en primer lugar, observándose, además, lo establecido en el artículo 20 y en el Título V del Libro I, artículos 105 a 108 del TRLCSP.

Con sujeción a lo establecido en los párrafos anteriores, el contrato se podrá modificar tanto para ampliar sus prestaciones como para reducirlas, y podrán tener lugar en el caso de que se precisase ampliar la dedicación para la realización de las prestaciones previstas en este pliego o en el contrato, bien porque se presentasen causas imprevistas para el adjudicador que obligaran a ello, bien porque en virtud las circunstancias concurrentes fuere de interés de EMT, ampliar o reducir la referida dedicación para llevarla a cabo de forma diferente a aquella en que se establece en este pliego; para la realización de estas modificaciones se deberá suscribir el correspondiente documento entre EMT y el adjudicatario, en el que quede constancia del contenido de la modificación y la forma de ejecutarla.



Salvo que otra cosa se haya hecho constar en el <u>Apartado S</u> del Cuadro, en el que se podrán establecer definidas con toda precisión modificaciones del contrato que superen en más o en menos el diez por ciento (10%) del precio del contrato, la modificación operada no podrá dar lugar a un incremento o decremento del precio a abonar al contratista al DIEZ ROR CLENTO (10 %), computándose como base de cálculo el importe del precio del periodo total de duración del contrato. En caso de cambio en la legislación aplicable a la modificación de los contratos, se aplicará el porcentaje máximo que la legislación establezca.

En el caso de que en el <u>Apartado S</u> no se contenga previsión alguna sobre modificaciones a realizar, también se podrá modificar el contrato en los supuestos previstos en el último párrafo del artículo 20, y en consecuencia en el Título V del Libro I del Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público

La modificación se llevará a cabo previa propuesta de EMT al contratista o del contratista a EMT, sobre el que deberá producirse un acuerdo inicial de los técnicos de ambas partes; producido tal acuerdo, el departamento de EMT encargado del contrato elevará por vía del departamento de contratación de la misma propuesta motivada a la instancia competente para su aprobación. La modificación se documentará mediante adenda al contrato, o mediante otro procedimiento escrito (carta con recibí y aceptación, correspondencia fehaciente, etc.).

En todo caso no se podrán introducir modificaciones por el contratista en el contrato sin la debida aprobación expresa de aquellas modificaciones y del Presupuesto correspondiente por EMT, que necesitará de una nueva documentación contractual suscrita por las partes a través de sus representantes con poderes suficientes, y que en cualquier caso deberá documentarse por escrito, en los supuestos y con los requisitos establecidos en la Ley. No se considerarán modificaciones los pedidos sucesivos de un suministro adjudicado durante el plazo de duración del contrato.

En ningún caso se podrán introducir modificaciones al contrato que alteren sus condiciones esenciales.

10.3. Duración del contrato Extinción y Resolución del contrato.

La duración del contrato se regula en la condición 13 de este Pliego de Condiciones Generales.

El contrato se extinguirá por su cumplimiento o bien por resolución.

El contrato se extinguirá por su cumplimiento una vez que hubiese finalizado la prestación que corresponde al adjudicatario a satisfacción de EMT.

El incumplimiento de cualquiera de las obligaciones establecidas en las presentes estipulaciones por parte del adjudicatario facultará a EMT para resolver, si lo estima oportuno, el contrato, con pérdida, por parte del adjudicatario, de las cantidades pendientes de cobro como consecuencia de los trabajos realizados, y con obligación, en cualquier caso, de indemnizar a EMT de los daños y perjuicios que se le hubiesen irrogado como consecuencia del incumplimiento, sin perjuicio de las penalizaciones que se pudiesen imponer con arreglo al Pliego de Condiciones Particulares o, en su defecto, al presente Pliego

Además el contrato podrá quedar resuelto a instancia de EMT o del adjudicatario, en su totalidad o parcialmente, además de por otras causas previstas en el presente Pliego, por las siguientes causas:

- Mutuo acuerdo de las partes
- Incumplimiento grave o reiterado por parte del adjudicatario de las obligaciones contraídas.
- Por las causas de insolvencia previstas en la Ley Concursal
- Cesión, subcontratación y/o traspaso de todo o parte del contrato a terceros sin autorización previa, expresa y por escrito de EMT
- Incumplimiento de lo dispuesto en las disposiciones vigentes en materia laboral, de seguridad Social y de prevención de riesgos laborales o fiscales.
- Por muerte o incapacidad sobrevenida del adjudicatario si fuese persona física, no obstante EMT podrá aceptar o desechar el
 ofrecimiento realizado por los herederos del adjudicatario que se comprometan a continuar con la ejecución del contrato bajo
 las condiciones estipuladas en el contrato, sin que esta circunstancia genere ningún derecho a indemnización alguna para los
 herederos en caso de ser rechazada por EMT.
- Por la extinción de la personalidad o su transformación si fuese persona jurídica.
- Por incumplimiento de las obligaciones en materia de confidencialidad y protección de datos de carácter personal.
- No constituir la UTE dentro del plazo de formalización del contrato.



Cuando la resolución del contrato sea por causas imputables al adjudicatario, EMT ejecutará, si así procediese y a su sola discreción, la garantía constituida haciendo suyo su importe hasta cubrir la cuantía correspondiente a los daños y perjuicios causados y, en su caso, la pena convencional, y si esta se agotase, de los pagos que estuviesen pendientes y sin perjuicio de que si subsisten responsabilidades en exceso, una vez realizadas dichas retenciones pueda reclamarlas EMT donde corresponda.

La resolución del contrato no precisará resolución judicial, bastando para ello que EMT comunique al adjudicatario, por un medio que acredite su recepción, la decisión de la resolución, la causa de ella, y la fecha a partir de la cual surtirá efecto, sin perjuicio de las acciones que pueden corresponder al adjudicatario frente a esta decisión.

Comunicada la intención de resolver el contrato, el contratista podrá presentar pruebas de que ha adoptado medidas que, si son consideradas suficientes por EMT, dejarán sin efecto el motivo de resolución.

Cuando se trate de contratos de duración plurianual, el mantenimiento del contrato estará, en todo caso, subordinado a la existencia de partida presupuestaria suficiente en el presupuesto de EMT.

11.- REGIMEN JURÍDICO DE LA PRESTACIÓN

El suministro del adjudicatario, que constituye el objeto del presente pliego, se regirá por lo dispuesto en el contrato, y, en su defecto, por lo dispuesto en la normativa general o especial, de obligado cumplimiento, que resulte de aplicación, y que, en su caso, se especificará en el **Apartado C** del Cuadro de Características Específicas.

12.- VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO.- PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN

El valor estimado del contrato será calculado teniendo en cuenta su duración total, incluidas, en su caso, las eventuales prórrogas, y las modificaciones del contrato permitidas. El importe del valor estimado será el precisado en el Apartado K del Cuadro de Características Específicas

El presupuesto base de licitación tendrá el carácter de máximo y no se podrá superar. El presupuesto base se podrá expresar como precios unitarios y como valor total del contrato, o sólo como valor total. En el caso de expresarse como precios unitarios, en el Modelo de Proposición el presupuesto puede incorporarse al presente Pliego de Condiciones Generales con expresión de los precios, o bien, no expresando cifra alguna, en cuyo caso serán cumplimentados por el licitador en su proposición económica. En el primer caso los Pliegos de Condiciones Particulares o en el mismo Apartado K podrán establecer que el presupuesto tenga la condición de máximo admisible, presentando su oferta como porcentaje de baja sobre el mismo

En todo caso las cifras se expresarán IVA excluido

13.- DURACIÓN DEL CONTRATO

La duración del contrato, el plazo de ejecución o el plazo de entrega de la prestación a que se refiere el contrato, se especificarán en el **Apartado** L del Cuadro de Características Específicas, en su defecto el que conste en la Carta de Adjudicación o, en su caso, en la fecha o fechas que EMT negocie individualmente con el adjudicatario.

Salvo que el Pliego de Condiciones Particulares establezca un régimen jurídico distinto las penalizaciones aplicables al adjudicatario por retrasos en el suministro serán las especificadas en la Cláusula 15 del presente Pliego.

Cuando se produzcan retrasos por motivos no imputables al adjudicatario y éste se ofrezca a cumplir sus compromisos, se podrá conceder por EMT un nuevo plazo; la misma facultad corresponderá a EMT aun en el caso de que el contratista haya incurrido en penalidad, y éste hiciera aceptara la penalidad y se obligara a hacerla efectiva.

En caso de que el retraso fuese debido a culpa del adjudicatario, EMT podrá optar entre resolver el contrato o exigir la prestación con indemnización de daños y perjuicios en ambos casos y sin perjuicio de las penalizaciones que pudieran corresponder.

En relación con la duración inicial de la prestación del servicio será la que se especifica en el referido Apartado L en el que se mencionarán, si estuvieren previstas, sus posibles prórrogas que, en todo caso, serán obligatorias para el adjudicatario. En el mismos Apartado L o en el Pliego de Condiciones Particulares, se regulará el régimen concreto al que se sujetarán las prórrogas, que en ningún caso podrán ser tácitas. A falta de regulación en dicho Apartado, se entenderá que la prórroga es expresa, y que bastará para su eficacia que EMT comunique al adjudicatario su decisión de prorrogar, con una antelación de al menos 15 días a la fecha de terminación del periodo de duración inicial del contrato y, en su caso, del de cada una de las prórrogas sucesivas. A falta de previsión el repetido Apartado L o en el Pliego de Condiciones Particulares, la prórroga se entenderá que se produce en las mismas condiciones pactadas en el contrato, vigentes durante el último plazo anterior al periodo que se prorroga.



Si al llegar la fecha de terminación y extinción del contrato concurrieran razones que lo justificaran, EMT podrá prorrogar el contrato por un periodo de hasta tres meses de duración; previamente a tomar la decisión, se dará traslado al contratista para que alegue lo que considere oportuno. La prórroga se realizará en las mismas condiciones que tenga el contrato en el momento en que tendría que extinguirse, salvo pacto en contrario. Se entenderá como causa justificada para imponer la prórroga, que se encuentre pendiente de adjudicar el contrato que viniera a sustituir al que se extingue.

En todo caso, la vigencia del contrato, en el caso de contratos cuya ejecución se extienda durante más allá de la terminación del año natural, o si se trata de contratos plurianuales, quedará condicionada a la existencia de partida presupuestaria aprobada, como figura en la Condición siguiente.

14. CONDICIONES DE ENTREGA

El Adjudicatario está obligado a cumplir el plazo fijado en el Contrato o pedido para la total ejecución de los suministros.

Respecto a los bienes o productos a suministrar las fechas indicadas en el Contrato o pedido se considerarán como fechas límite o plazo máximo de entrega.

EMT, de común acuerdo con el Adjudicatario, podrá modificar la fecha de entrega. Cualquier iniciativa del Adjudicatario para adelantar la fecha de entrega requiere la previa conformidad de EMT.

Se considerará como fecha de entrega real de la mercancía o producto, sólo a efectos de cumplimiento de plazos, la fecha en que dicha mercancía ha sido recibida satisfactoriamente en las dependencias de EMT o, en su caso, cualquier otro destino que figure en el Contrato o pedido, constatada dicha fecha en el Acta de Recepción o Albarán de Entrega, con recibí, sello y firma del responsable de recepción.

Si el suministro resultase rehusado en cualquier fase de la recepción, se considerará como no presentado, siendo de exclusiva responsabilidad del Adjudicatario los retrasos que pudiera dar lugar por este motivo sobre los plazos de entrega pactados. EMT podrá aceptar entregas-solo en parte.

Cuando un Contrato de suministro incluya más de una unidad, y en las condiciones particulares no se hubiera hecho constar calendario de entrega, EMT podrá autorizar al Adjudicatario a realizar entregas parciales, teniendo en cuenta que la última entrega no sobrepasará el plazo total definido.

En los Pliegos de Condiciones Particulares se podrán fijar plazos parciales o calendarios de entregas.

La demora en las entregas como consecuencia de rechazos, no afectará a los compromisos de plazo pactados.

15.- INCUMPLIMIENTO Y PENALIZACIONES.

Las penalizaciones que, en su caso, deba asumir el contratista podrán venir motivadas bien por el incumplimiento total, por la ejecución defectuosa, por el retraso en la prestación del servicio, o por el incumplimiento de las condiciones especiales de ejecución del contrato.

Salvo que el Pliego de Condiciones Particulares o el <u>Apartado M</u> del Cuadro de Características Específicas establezcan una regulación distinta, todo retraso, incumplimiento total o ejecución defectuosa de la prestación del servicio que sea imputable al adjudicatario, dará lugar a la imposición de una penalización de acuerdo con las siguientes reglas:

El incumplimiento de las obligaciones derivadas de la prestación de los servicios contratados, tanto las referidas a su realización, como a los requisitos, condiciones y niveles de calidad exigidos, determinará la aplicación de las penalizaciones establecidas al efecto en el Pliego de Condiciones Particulares o en el Apartado M del Cuadro de Características Específicas, y que, en su defecto, será de hasta el 30% del importe total de la adjudicación, reservándose EMT la facultad de resolver el contrato; con derecho a ser indemnizado por los daños y perjuicios causados en ambos casos.

En caso de incumplimiento de los plazos parciales o final pactados imputable al contratista, EMT podrá imponer al contratista una penalidad del 5 por 1000 del importe total de la adjudicación por día natural de retraso, todo ello sin perjuicio de la facultad de EMT de resolver el contrato en cualquier momento con derecho a ser indemnizado por los daños y perjuicios causados en ambos casos. Igual penalidad podrá imponerse al contratista en caso de incumplimiento de las normas de prevención de riesgos laborales, sin perjuicio de la facultad de EMT de acordar la suspensión del servicio en caso de existir riesgo grave para los trabajadores, y sin que ello represente un incremento del plazo de ejecución.



desde que se comunique a EMT la finalización de cada uno de ellos. El retraso o incumplimiento de la obligación de ejecución de este tipo de trabajos facultará a EMT para optar por resolver el contrato o exigir su cumplimiento con indemnización de daños y perjuicios en ambos casos y sin perjuicio de las penalizaciones que en su caso hayan sido previstas y, en su defecto, las previstas en el presente Pliego.

La recepción provisional y la recepción definitiva, así como el plazo de garantía entre la recepción provisional y la definitiva, y sin perjuicio de las garantías legalmente previstas, podrá ser sustituida por la suscripción de un acta de liquidación y extinción en el plazo que se fije en el <u>Apartado N</u> del Cuadro de Características Específicas desde la fecha de finalización de las prestaciones o de la fecha en que tuviese lugar el suceso que motivó la terminación anormal del mismo, en el que se hará constar, en su caso, las posibles deficiencias o incumplimientos en las que hayan podido incurrir las partes y las obligaciones que derivan de los referidos incumplimientos. En el supuesto que el contratista dejase de comparecer a la liquidación, EMT podrá practicarla unilateralmente. Una vez subsanadas las deficiencias o incumplimientos, a satisfacción de EMT, el adjudicatario podrá solicitar la devolución de la garantía definitiva depositada.

17.- RECEPCIÓN DE LA MERCANCIA

La mercancía deberá presentarse debidamente embalada y acompañada del Albarán de Entrega.

Se establecen dos tipos de recepción:

- Recepción en origen cuando la mercancía se recepciona por EMT o empresa autorizada en las Dependencias del suministrador.
- Recepción en destino.- Tendrá lugar en las Dependencias de EMT de destino final del material.

En el supuesto de Recepción en origen el Adjudicatario deberá comunicar a EMT la puesta a disposición de la mercancía para su entrega. Dicha puesta a disposición se hará utilizando el documento que a tal efecto indique EMT.

En cada aviso de puesta a disposición no podrán incluirse más que artículos correspondientes a un mismo Pedido y punto de destino.

EMT enviará un agente receptor para que efectúe la recepción cualitativa correspondiente, y se formalice el oportuno documento de recepción en cualquiera de las formas previstas en la condición 16.

El Adjudicatario se obliga a poner gratuitamente a disposición del receptor, el personal, máquinas, aparatos, energía y todos los documentos necesarios para el control, no pudiendo exigir indemnización por las materias primas, materiales, productos destinados a la fabricación y artículos terminados que resulten inutilizados durante los ensayos necesarios para efectuar la recepción, o aquellos otros que en la misma hayan sufrido depreciación.

Una de las copias del documento de Recepción deberá quedar en poder del proveedor. Las recepciones en origen no prejuzgan el resultado que arrojen las definitivas practicadas con el material a su llegada a destino, si se estima necesario.

En caso de Recepción en destino, el acto de recepción por EMT de una entrega no prejuzga la aceptación por ella de la cantidad o calidad de los materiales recibidos, que lo son siempre a resultas de las pruebas y ensayos exigidos. En caso de rechazo será devuelto.

18.- RECHAZOS.

Los suministros o productos rechazados serán notificados por escrito y puestos a disposición del adjudicatario, quien por su cuenta deberá proceder a su retirada en el punto en que fueron entregados o en el que se encuentren a elección de EMT, en un plazo máximo de 15 días a contar desde la fecha de notificación del rechazo. Si transcurrido ese tiempo el Adjudicatario no ha procedido a la retirada de los materiales, EMT procederá a su devolución a portes debidos. Serán de cuenta del Adjudicatario cuantos gastos se deriven de dicha devolución.

No se admitirán reclamaciones por el tiempo que se tarde en la devolución de los suministros rechazados.

Los pedidos cuyo suministro sufra rechazo, se considerarán como no cumplimentados.

Las mercancías rechazadas deberán ser repuestas por el Adjudicatario si así lo exigiere EMT en un plazo que en ningún caso podrá ser superior, en tiempo, al inicialmente previsto en el pedido, sin perjuicio de las indemnizaciones y penalidades previstas en el presente Pliego de Condiciones Generales.



SUBDIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS ELEMENTOS ACCESORIOS, INCLUYENDO ELSISTEMA DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES 3 Maria de 19 Ma

El incumplimiento grave y culpable de condiciones especiales de ejecución dará lugar a una penalización proporcional al incumplimiento y hasta de un 10 por 100 del importe total de la prestación, y exigencia de cumplimiento, o a la resolución del contrato, a elección de EMT.

El importe de las penalizaciones y de las indemnizaciones por daños y perjuicios, se hará efectiva, en primer lugar, sobre el importe de la garantía definitiva que se haya constituido y, en caso de no ser suficiente, sobre el importe de los pagos que estuviesen pendientes, sin perjuicio de que si subsisten responsabilidades en exceso, una vez realizadas dichas retenciones pueda reclamarlas EMT donde corresponda.

La percepción del importe de las penalizaciones por demora por parte de EMT es, en todo caso, compatible con la indemnización de daños y perjuicios en caso de resolución. La mora se entenderá automática sin que sea necesaria interpelación judicial previa.

En caso de que se celebraran subcontrataciones no autorizadas, EMT podrá imponer al contratista una penalidad de hasta el 6% del importe de las unidades de servicio subcontratadas, en concepto de beneficio industrial indebido, sin perjuicio de la facultad de resolución del contrato, y de la exigibilidad de cuantos daños y perjuicios se pudieran derivar de la subcontratación no autorizada.

En caso de incumplimiento por el adjudicatario con respecto al ámbito de la prevención de riesgos laborales, EMT podrá, en cualquier caso, repercutirle la totalidad de la sanción impuesta y sus intereses, al tipo de interés moratorio establecido en la Ley de Presupuestos Generales del Estado, o en su defecto a interés legal del dinero, desde el pago por EMT, hasta el completo reintegro por el contratista.

Por incumplimientos distintos del retraso en la ejecución del servicio, EMT podrá imponer al adjudicatario penalizaciones por un valor hasta el de la totalidad de la garantía constituida, en relación a la gravedad de la falta cometida, a juicio de EMT. El adjudicatario se obliga, en este caso, a reponer la garantía pactada en las condiciones iniciales.

Las penalidades que se impongan en caso de incumplimiento por el adjudicatario de cualquiera de las obligaciones que le incumben con arreglo al correspondiente contrato, le serán notificadas y se harán efectivas con cargo a la garantía definitiva y, en caso de no ser suficiente o no haberse exigido su constitución, con cargo a las a las cantidades correspondientes a los pagos que estuviesen pendientes.

Las indemnizaciones de perjuicios causados a EMT incurridos por el contratista, no estarán limitados por el importe de la garantía definitiva, pudiendo hacerlas efectivas EMT del importe de los pagos pendientes a aquel, o reclamarlos judicialmente.

En caso de que el adjudicatario se hubiese constituido en mora por causa a él imputable responderá del incumplimiento de las obligaciones aunque estas hubiesen sobrevenido por caso fortuito o fuerza mayor.

Todo lo anterior, se entiende, sin perjuicio del derecho que asiste a EMT en orden a acordar la resolución del contrato en caso de incumplimiento por parte del adjudicatario.

16.- RECEPCIÓN PROVISIONAL Y RECEPCIÓN DEFINITIVA. GARANTÍA DE PRODUCTO.

El adjudicatario garantizará por el periodo que se especifica en el <u>Apartado N</u>, y, en su defecto, por un periodo de dos años, los bienes o productos suministrados, respecto de los defectos o vicios ocultos, y responderá de los daños y perjuicios que los mismos pudieran ocasionar a EMT o a terceros. En caso de que se trate de mercancías embaladas o enfardadas el periodo de garantía comenzará a contar desde su apertura por el personal de la EMT competente, que levantará Acta de Recepción Provisional.

Siempre que las características del suministro o producto lo permita el acto de recepción provisional se entenderá hecho por la recepción física del bien en las dependencias de EMT, de la que se deberá dejar constancia documental mediante copia del albarán o documento de entrega, y por la posterior conformidad de la Dirección del Área en la correspondiente factura. EMT podrá determinar que se cumplimente cualquier otro documento.

Transcurrido el periodo de garantía, si lo hubiere, EMT mostrará su conformidad respecto de los bienes suministrados de dos formas, una tácita, en caso de no haber hecho protesta alguna dentro de plazo, y otra expresa mediante recepción definitiva formalizándose mediante la suscripción de la correspondiente Acta, procediéndose a la devolución de la garantía definitiva, en ambos casos previa solicitud del contratista.

En relación con la prestación de servicios el adjudicatario garantizará cada uno de los trabajos realizados durante el plazo y desde el momento que se establezca en el Pliego de Condiciones Particulares o, en su defecto, en el <u>Apartado N</u> del Cuadro de Características Específicas, de no ser así el adjudicatario garantizará cada uno de los trabajos realizados durante el plazo de un año



19.- RESPONSABILIDAD Y SEGURO

El adjudicatario responderá del buen desarrollo de la prestación y de los daños y perjuicios que por las características de los bienes objeto de la prestación pudiesen ocasionar en su suministro, teniendo en cuenta que la puesta a disposición de la EMT tendrá lugar desde el mismo momento en que los bienes se depositen en las instalaciones de EMT, o bien, sean retirados por efectivos de la Empresa en las instalaciones del adjudicatario, y en ambos casos será necesario la firma del albarán de entrega.

Igualmente el contratista será responsable de toda reclamación relativa a la propiedad industrial y comercial de los materiales o bienes suministrados, y deberá indemnizar a EMT de todos los daños que para la misma pudieran derivarse de la interposición de reclamaciones.

El adjudicatario deberá estar en todo momento al corriente de pago de los seguros sociales con su personal, así como de todos los demás seguros obligatorios que deba tener concertados en relación con su personal, pudiendo EMT solicitar en cualquier momento su justificación.

Atendiendo a las características de los bienes suministrados o de los servicios prestados, EMT podrá exigir del adjudicatario que disponga de cobertura de responsabilidad civil frente a terceros, en los que en todo caso está incluía la propia EMT y sus trabajadores, mediante póliza de seguro de responsabilidad civil con capital asegurado no inferior al previsto en el **Apartado Ñ** del Cuadro de Características Específicas. En caso de que EMT exija tener suscrita la póliza de seguro, la acreditación documental de la existencia, y de encontrarse al corriente del pago de la prima, se realizará por el adjudicatario en el plazo que se fije en dicho **Apartado Ñ**, y en caso de silencio en el mismo, en el de 15 días naturales desde la fecha de notificación de la adjudicación

20.- FACTURACION Y ABONOS

El importe del servicio y suministro se facturará una vez realizado, salvo que el <u>Apartado O</u> del Cuadro de Características Específicas o el Pliego de Condiciones Particulares establezca una regulación distinta. Las facturas se acompañarán de toda la documentación adicional señalada en el Pliego de Condiciones Particulares correspondiente al suministro y servicio contratado.

Todas las facturas deberán tener los datos identificativos del adjudicatario y de EMT, conforme a los requisitos legales. Así mismo, deberá constar de forma separada el Impuesto sobre el Valor Añadido, el cual será facturado en forma desglosada en cada una de las facturas de conformidad con lo previsto en la Ley Reguladora del IVA y el Reglamento de desarrollo.

El adjudicatario deberá presentar en la EMT factura por triplicado haciendo constar en ella la fecha y el número del contrato, adjuntando a la misma el documento que acredite la entrega del material a EMT, es decir, el Acta de Recepción, albarán o justificante de entrega, con recibí, sello, fecha y firma del Responsable de Recepción.

EMT, antes de tramitar cualquiera de las facturas, podrá solicitar del adjudicatario la justificación de estar al corriente de sus pagos, tanto los salariales, como de la Seguridad Social, como los de carácter fiscal.

Las facturas establecidas por el adjudicatario, con los requisitos señalados, serán presentadas en EMT, dentro de los 10 días siguientes a la fecha de las mismas. En caso de que la presentación quede fuera de dicho plazo, deberán ser rectificadas.

En el referido <u>Apartado O</u> del Cuadro de Características, EMT podrá introducir cuantas particularidades estime conveniente respecto a la utilización de utilidades de facturación electrónica.

21.- PRECIO, REVISIÓN DE PRECIOS Y FORMA DE PAGO

La retribución del contratista consistirá en un precio cierto, que deberá expresarse en euros.

Los precios pactados se consideran fijos y no revisables, salvo en aquellos casos en que la contratación se refiera a suministros periódicos, con fórmulas de variación de precios dentro del periodo, o cuando otra cosa se establezca en el Apartado O del Cuadro, o en el Pliego de Condiciones Particulares; se entenderá que los precios incluyen los del material objeto de suministro, el del envase, el del embalaje y los gastos hasta la recepción, así como todos los factores de valoración y gastos que según los pliegos y la legislación vigente son de cuenta del contratista en consecuencia no se aceptará recargo alguno sobre los precios acordados. Se exceptúa exclusivamente el I.V.A. o en su caso otros impuestos s exacciones legalmente repercutibles, que se repercutirán por el contratista de manera desglosada con arreglo a las disposiciones legales vigentes. En relación con la prestación del servicio pactado el precio incluirá todos los costes que pudieran derivarse de su ejecución no aceptándose tampoco recargo alguno sobre los precios ofertados.

Asimismo estará incluido en el precio los transportes, los medios auxiliares de carga y descarga utilizados y en general todos los gastos de cualquier tipo que puedan presentarse hasta la entrega de la mercancía por el adjudicatario.

Z J MAIU ZUJO



O 2 MINO 2016

No se podrá indexar la variación de precios a Índices Generales de Precios al Consumo o similares, conforme a lo establecido en la Disposición Adicional 88 de la Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2014, o en su caso, de la norma que venga a sustituirla mientras estén vigentes. El régimen de variación de precios a lo largo de la vida del contrato se establecerá, en su caso, en el Apartado O del cuadro de Características Específicas.

Salvo que en el <u>Apartado O</u> del Cuadro de Características <u>Específicas de Pliego de Condiciones</u> Particulares o en la documentación contractual se establezca otra cosa, las partes pactas que el plazo de pago será de sesenta (60) días naturales después de la fecha de recepción de las mercancías suministradas, o de la fecha de la terminación de la prestación de los servicios, incluso cuando se hubiera recibido la factura con anterioridad. Cuando se trate de servicios que se abonen periódicamente (semanalmente, mensualmente, etc.), se entenderá que la fecha de terminación es la del último día del periodo.

Si conforme a lo establecido en los Apartados 14, 16, 17 y 18 de estas Condiciones Generales, se hubiera pactado un plazo de comprobación de la mercancía en los documentos contractuales, que no podrá superar los 30 días, el plazo de pago será de sesenta

(60) días naturales, a contar desde la conformidad dada o terminado el plazo de 30 días de comprobación.

También en el caso de servicios, salvo que otra cosa se diga en el referido **Apartado O** del Cuadro de Características Específicas, y sin perjuicio de la aplicación de lo que se establezca en el **Apartado N** en que se regule la recepción del contrato, EMT comprobará la conformidad de los servicios prestados con lo establecido en los documentos contractuales, efectuando el abono de las facturas en el plazo de 60 días a contar desde la conformidad dada o terminado el plazo de 30 días de comprobación, sin perjuicio de las regularizaciones que procedan a la recepción provisional o definitiva del contrato.

El pago de la factura estará condicionado al cumplimiento por el adjudicatario de las normas establecidas por EMT sobre el control de calidad de materiales y equipos. Dicho pago no supone que EMT considere conforme al servicio realizado o renuncie a los derechos contractuales que puedan corresponderle frente al Contratista, reservándose expresamente su ejercicio, sin perjuicio del pago efectuado.

22.- LIQUIDACIÓN Y LIQUIDACIÓN POR RESCISIÓN/RESOLUCIÓN

En el caso de extinción normal del contrato, y salvo que otra cosa resulte de las características específicas del contrato, dentro de los tres meses siguientes a la terminación del plazo de prestación del servicio, el adjudicatario enviará factura de liquidación a EMT. De dicha liquidación final la EMT tendrá derecho a retener la cuantía económica que estime suficiente en concepto de penalizaciones o indemnizaciones.

En caso de extinción por resolución el régimen de liquidación variará en función de si la causa de rescisión/resolución es imputable o no al adjudicatario:

- A) Si por cualquier causa ajena al adjudicatario hubiera necesidad de rescindir o resolver el contrato se le abonarán, a éste, los bienes objeto de suministro o servicios prestados que sean de recibo, si bien EMT se reserva, en todo caso, el derecho a renunciar al cumplimiento parcial debiendo restituirse las partes lo que hubiese sido entregado en virtud del contrato siempre que sea posible. Cuando por la naturaleza de los bienes suministrados existan bienes cuya restitución no sea posible, EMT podrá abonar al adjudicatario la cantidad fijada de común acuerdo en concepto de indemnización.
- B) Cuando la rescisión del contrato fuese debido a causa imputable al adjudicatario EMT no estará obligada a abonar el precio por los bienes suministrados o servicios prestados, que se destinará a cubrir la indemnización por los daños y perjuicios y las penalizaciones previstas en el Pliego de Condiciones Técnicas Particulares o, en su caso, en el Apartado M del Cuadro de Características Específicas, y, en caso de ser insuficientes, podrá reclamarlas donde corresponda.
 - Se cuantificará el importe de los perjuicios causados a EMT, de las penalizaciones y demás conceptos a cargo del contratante.
 - EMT podrá hacer efectivo su derecho detrayéndolo, en primer lugar, de la garantía definitiva y, a continuación, de los pagos pendientes al contratista, que podrá ejecutar de modo total o parcial. Si las cantidades a percibir del contratista fueran superiores, EMT se reserva el derecho a reclamarlas donde corresponda

23.- IMPUESTOS Y GASTOS

El importe de los impuestos y/o de las tasas de todo tipo que se deriven de la adjudicación, excepto el IVA que necesariamente habrá de reflejarse en factura, serán a cargo del adjudicatario.

Del mismo modo, todos los gastos que se causen derivados de la convocatoria o de su adjudicación, como los anuncios publicados, gastos de formalización del contrato o cualquier otro, serán a cargo del adjudicatario.

Los gastos que se produzcan por la elevación a escritura pública del contrato serán por cuenta de quien solicite su otorgamiento.

EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE MADRID, S.A.
Cerro de la Plata, 4, 28007 Madrid, Tel, 91 209 38 39. Fax 91 209 38 25
E-mail: contratacion@emtmadrid.es . Web: www.emtmadrid.es



24.- CESION Y SUBCONTRATACION

2 3 MAY 2016

El adjudicatario será el único responsable de cumplir la prestación que le corresponda como consecuencia de la adjudicación, no pudiendo ceder el contrato ni subcontratar total o parcialmente salvo aprobación previa, expresa y por escrito de EMT, o salvo que así se haya hecho constar en la oferta y haya sido aceptado en la Carta de Adjudicación. El Pliego de Condiciones Particulares podrán establecer, también, que determinados trabajos puedan o deban subcontratarse.

EMT podrá establecer en el Apartado X del CCE que obligatoriamente el licitador exprese en su oferta la parte del contrato que tenga intención de subcontratar a terceros, así como los subcontratistas propuestos ("subcontratistas nominados"), y se tendrá en consideración al adjudicar.

En cualquier caso la subcontratación se regirá por las siguientes reglas:

- Los subcontratistas quedarán obligados sólo ante el contratista principal, que asumirá la total responsabilidad de la ejecución del contrato frente a EMT, con arreglo a las prescripciones del alcance y términos del contrato.
- Estarán capacitados tanto económica, técnica y profesionalmente para la realización de los trabajos que se les subcontrate.
- El subcontratista tendrá las mismas limitaciones que el contratista en lo que a incompatibilidades se refiere, y le serán aplicables los motivos de exclusión que al contratista afecten, incluidos los de exclusión no obligatoria.
- El contratista global deberá comprobar que sus subcontratistas no se encuentren en una situación de insolvencia o intervención judicial, verificando también que se hallen al corriente en el cumplimiento de sus obligaciones tributarias o de Seguridad Social.
- El subcontratista deberá cumplir las obligaciones sociales que provengan de normas europeas, nacionales o de convenios colectivos o normativa equivalente y EMT podrá exigir que se acredite.
- El contratista comunicará en todo caso antes de iniciarse la ejecución del contrato, el nombre, los datos de contacto y los representantes legales del subcontratista.
- EMT podrá transferir al subcontratista, a petición de éste, cuando las circunstancias del contrato lo permitan, las cantidades que el contratista le adeude, dando oportunidad al contratista para oponerse a esta petición previamente.
- El contratista se obliga a abonar a los subcontratistas y, en su caso, suministradores el pago del precio pactado con unos y otros, en los plazos y condiciones que se contemplen. EMT podrá requerir al contratista todos los comprobantes y justificantes que estime oportunos.
- EMT quedará exonerada de cualquier responsabilidad que se desprenda de los acuerdos particulares entre contratista y subcontratistas.
- En el supuesto caso de que los subcontratistas no cumplan los requisitos establecidos, EMT podrá exigir al adjudicatario que asuma directamente la prestación del servicio o por subcontratistas diferentes de los primeros.

El adjudicatario no podrá subcontratar la prestación, salvo que así lo haya expresado con claridad en la oferta y haya sido aceptado por EMT en la adjudicación. Una vez acordada la adjudicación el contratista no podrá subcontratar la prestación salvo que lo pida a EMT y esta conceda su autorización expresa y por escrito. El porcentaje de subcontratación NO será superior al 60 por 100 del total de la prestación a ejecutar. Cualquier otra prescripción sobre subcontratación o la posibilidad de subcontratara un porcentaje superior al 60 por 100, se hará constar en el Apartado R del Cuadro de Características Específicas, relativo a Información Adicional.

25.- DOMICILIO DEL ADJUDICATARIO

El adjudicatario deberá designar un domicilio en Madrid-Capital para recibir la correspondencia y notificaciones que, en relación con la adjudicación, pueda generarse.

26.- SEGURIDAD Y SALUD. PREVENCION DE RIESGOS LABORALES

El adjudicatario vendrá obligada al estricto cumplimiento de las disposiciones vigentes en materia laboral, de Seguridad Social y de Prevención de Riesgos Laborales, estando, EMT, facultada para la verificación de dicho cumplimiento y para la imposición, en caso de incumplimiento, de las medidas correctoras que procedan, pudiendo, además, detraer de la garantía o deducir de los pagos pendientes los importes que le pudieran ser impuestos por cualquier concepto (multa, recargo, indemnizaciones, etc....) y como consecuencia del incumplimiento de esta obligación.

La propiedad cuenta con un Coordinador en materia de Seguridad y Salud, cuyas funciones son las establecidas por la Ley 31/95 de Prevención de Riesgos Laborales según redacción dada por la Ley 54/2003, de 12 de diciembre, Real Decreto 171/2004, de 30 de enero y demás disposiciones vigentes en la materia.



27.- COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES EMPRESARIALES

2 3 MAYO 2016

La Adjudicataria se obliga a cumplir estrictamente el protocolo de coordinación de actividades empresariales de empresas contratadas que subcontraten para EMT, que les será entregado con carácter previo al inicio de sus trabajos:

Una vez recibida la documentación sobre coordinación de actividades empresariales que se detalla en uno de los anexos del presente Pliego, la Adjudicataria deberá suministrar ésta misma a las subcontratas con las que, en su caso, hubiera contratado y asegurarse de que EMT disponga de toda esta documentación antes de que inicien los trabajos para los que han sido requeridos; la documentación que se aportará será la siguiente:

Relación de trabajadores (nombre, apellidos y DNI) que van a realizar tareas en nuestras instalaciones y copia de los modelos TC-2 donde figuren.

Justificante de pago en vigor de Póliza de Responsabilidad Civil de la empresa.

Modalidad de organización de la prevención en la empresa.

Certificados de formación en prevención de riesgos laborales de los trabajadores que van a realizar tareas en nuestras instalaciones, emitidos por una entidad acreditada por el Técnico de Prevención de Riesgos Laborales de la empresa.

FICHA DE COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES EMPRESARIALES en la que incluirá información sobre los RIESGOS EVALUADOS Y LAS MEDIDAS PREVENTIVAS PLANIFICADAS DE ACTIVIDAD CONTRATADA, de la que le adjuntamos modelo en blanco, para que nos lo remita debidamente cumplimentada y visada por personal competente.

Copia de los certificados de aptitud (certificado médico) del personal asignado para realizar el objeto del contrato de EMT.

Acuses de recibo de la entrega de información y la formación, dada a los trabajadores que van a desarrollar los trabajos en relación a los riesgos y medidas preventivas evaluados de la actividad contratada.

Las Fichas de instrucciones básicas de seguridad y salud para contratas que figuran como anexo del presente Pliego deben ser repartidas a todos los trabajadores siendo visado su recibí, por los trabajadores que vayan a efectuar los servicios contratados (uno por cada uno).

28.- AUTORIZACIONES ADMINISTRATIVAS

El adjudicatario deberá disponer de las autorizaciones administrativas necesarias para el suministro de los bienes, en caso de que no pudiese obtener alguna de las referidas autorizaciones por causa a él imputable, EMT podrá resolver el contrato sin previo aviso.

29.- PROHIBICION DE UTILIZAR LA IMAGEN DE EMT

El adjudicatario no podrá servirse de sus relaciones contractuales con la EMT en su correspondencia con terceros o en cualquier otro documento publicado o emitido por radio, televisión o Internet con fines publicitarios o comerciales, ni utilizar vistas interiores o exteriores de los edificios de la EMT con los mismos fines sin la autorización previa, expresa y por escrito de EMT.

30.- DERECHOS DE PROPIEDAD INDUSTRIAL E INTELECTUAL

Se entenderá que EMT es la dueña de los productos que, en su caso, se elaboren por el adjudicatario como consecuencia del contrato adjudicado. El adjudicatario será el responsable exclusivo respecto de aquellas acciones que se ejerciten como consecuencia de la utilización de derechos de propiedad industrial o intelectual respecto de los bienes suministrados, y responderá frente a EMT de todos los daños y perjuicios que se deriven de su ejercicio.

En el supuesto que la prestación de servicios consista en el desarrollo de un producto que existía en el comercio pero que dará lugar a uno nuevo de características particulares que le diferencian del anterior, su creación tendrá la consideración de obra en colaboración. correspondiendo a EMT el 50% de la titularidad.

31.- FUERO Y ARBITRAJE

El adjudicatario, renunciando al fuero que pudiera corresponderle, se somete expresamente a la jurisdicción de los Juzgados y Tribunales de Madrid Capital, para resolver cuantas cuestiones pudieran suscitarse en la interpretación o aplicación de los compromisos contenidos en las presentes bases, y de aquellas a las que diera lugar la adjudicación del concurso.

Las partes podrán someter sus diferencias o controversias a arbitraje de derecho o de equidad. En caso de someterse a arbitraje, se planteará ante la Corte Arbitral de la Asociación Española de Arbitraje, de la Cámara de Comercio o Industria de Madrid, del Ilustre Colegio de Abogados de Madrid u otra corte arbitral de reconocido prestigio.

32.- MODELOS

La oferta deberá ajustarse a los siguientes modelos que, en caso de ser exigible, se acompañarán al presente Pliego como anexos

V11-7 - XIV sys

EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE MADRID, S.A. Cerro de la Plata, 4. 28007 Madrid. Tel. 91 209 38 39 Fax 91 209 38 25 E-mail: contratacion@emtmadrid.es . Web: www.emtmadrid.es

Página |

26



Modelo de Proposición Económica (Anexo II)

2 3 MATU 2018

- Modelo de declaración responsable de que se cumple con las condiciones necesarias para contratar con el sector público (Anexo III)
- Modelo de Aval y Seguro de Caución para Garantía Provisional (Anexo IV)
- Modelo de Aval y Seguro de Caución para Garantía Definitiva (Anexo V)
- Modelo de Plan de Prevención de Riesgos Laborales y Coordinación de Actividades Empresariales. (Anexo VI)
- Modelo de Declaración de Confidencialidad (Anexó VII)
- Modelo de declaración responsable o certificado de empresa sobre número de trabajadores de plantilla y número / porcentaje de trabajadores discapacitados. (Anexo VIII)
- Modelo de declaración de datos a efectos de notificaciones. (Anexo IX)
- Modelo de declaración responsable de estar al corriente de pago de las obligaciones tributarias y con la Seguridad social.
 (Anexo X)
- Modelo de declaración responsable de no encontrarse incurso en incompatibilidades o prohibiciones de contratar. (Anexo XI)
- Modelo de declaración responsable de estar de alta, al corriente de pago o exento del IAE (Anexo XII)

Los modelos son orientativos, y se acompañan al final de este pliego.

El Modelo de Aval y Seguro de Caución para la garantía provisional y para la definitiva solo se anexara en caso de exigirse garantía, tanto provisional como definitiva. Los Pliegos de Condiciones Técnicas particulares podrán modificar el contenido del Modelo de Proposición Económica.

33.- PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES Y DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES

El presente Pliego de Condiciones Generales podrá ir acompañado de un Pliego de Condiciones Particulares que desarrollará las particularidades de cada procedimiento de contratación, pudiendo modificar lo que en este Pliego General se establece, salvo que en el mismo se prohíba tal modificación, o salvo que tal modificación se oponga a lo dispuesto en la normativa general, o en la de la propia empresa, reguladora de la contratación.

Dichas prescripciones podrán ser incorporadas en el Cuadro de Características Específicas, sin necesidad de redactar Pliego de condiciones particulares.

34.- CONFIDENCIALIDAD

El adjudicatario queda expresamente obligado a mantener absoluta confidencialidad y reserva sobre cualquier dato, -de cualquier clase que sea-, de EMT que pudiera conocer con ocasión del cumplimiento del contrato, especialmente los de carácter personal, no pudiendo realizar tratamiento alguno de estos últimos, los que, a título de ejemplo, no podrá copiar o utilizar con fin distinto al que figura en este Pliego/contrato, ni tampoco ceder a otros ni siquiera a efectos de conservación. Sin embargo, deberá facilitar a EMT los datos personales de los trabajadores del contratista que vayan a prestar servicio en las dependencias de EMT, a fin de garantizar el debido cumplimiento de las recíprocas obligaciones derivadas de la adjudicación y/o del contrato, y entre ellas especialmente el control del cumplimiento de las obligaciones laborales y de Seguridad social, así como las de seguridad de los centros y dependencias de EMT, siendo obligación del contratista advertir a sus trabajadores de la entrega de dichos datos a EMT, de su incorporación a un fichero, si EMT así lo verifica, del tratamiento que EMT dará a dichos datos, así como de la existencia de los derechos de acceso, rectificación y cancelación, que deberán ejercer ante el Responsable del Fichero, calle del Cerro de la Plata nº 4.

El contratista viene obligado al cumplimiento estricto de lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de Protección de Datos de Carácter personal, con especial mención de sus Títulos II y III, y disposiciones de desarrollo

A tal fin, y conforme al Real Decreto 1720/2007, de 21 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de desarrollo de la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, el oferente deberá acompañar anexa a su oferta, Memoria Descriptiva de las medidas de seguridad que se adoptarán para asegurar la disponibilidad, confidencialidad e integridad de los datos manejados y de la documentación facilitada. Asimismo, incluirá en su oferta la designación de la persona o personas que, sin perjuicio de la responsabilidad propia de la empresa, están autorizadas para mantener las relaciones con EMT a efectos del uso correcto del material y de la información a manejar, o, en su defecto, una declaración, bajo responsabilidad, del licitador o su representante legal, sobre el compromiso de mantenimiento de las medidas de protección de datos de carácter personal a los que se pudiera tener acceso en el desarrollo de la relación contractual, en caso de resultar adjudicatario, conforme al modelo que se adjunta al presente Pliego como Anexo VII.



35.- ERRORES MATERIALES TIPOGRÁFICOS O DE REDACCIÓN

2 3 MAYO 2016

Los errores materiales tipográficos o de redacción que puedan manifestarse en el presente Pliego, en el Cuadro de Características Específicas, o en el Pliego de Condiciones Particulares podrán ser subsanadas por EMT bien por si misma o a instancia de cualquiera de los licitadores antes de la apertura de la oferta económica, en cuyo caso, EMT, notificará a los futuros licitadores de las oportunas correcciones pudiendo conceder a los mismos un nuevo plazo, variable, en función de la entidad del error. En caso de que los errores se hubiesen manifestado con posterioridad a la apertura de la oferta económica EMT podrá iniciar, en función de la entidad del error, un trámite destinado a subsanar los errores advertidos notificándolo a todos los licitadores y adoptando todas las medidas necesarias con el objeto de garantizar los principios de transparencia y de igualdad de trato.

36.- OFERTAS ANORMALMENTE BAJAS.

Cuando el único criterio valorable de forma objetiva a considerar para la adjudicación del contrato sea el de su precio, el carácter desproporcionado o anormal de las ofertas podrá apreciarse de acuerdo con los parámetros objetivos que se establezcan, por referencia al conjunto de ofertas válidas que se hayan presentado.

Cuando para la adjudicación deba considerarse más de un criterio de valoración, podrá expresarse en los pliegos los parámetros objetivos en función de los cuales se apreciará, en su caso, que la proposición no puede ser cumplida como consecuencia de la inclusión de valores anormales o desproporcionados. Si el precio ofertado es uno de los criterios objetivos que han de servir de base para la adjudicación, podrán indicarse en el pliego los límites que permitan apreciar, en su caso, que la proposición no puede ser cumplida como consecuencia de ofertas desproporcionadas o anormales.

Cuando se identifique una proposición que pueda ser considerada desproporcionada o anormal, EMT dará audiencia al licitador que la haya presentado para que justifique la valoración de la oferta y precise las condiciones de la misma. Si la oferta es anormalmente baja debido a que el licitador ha obtenido una ayuda de Estado, sólo podrá rechazarse la proposición por esta única causa si aquél no puede acreditar que tal ayuda se ha concedido sin contravenir las disposiciones comunitarias en materia de ayudas públicas. Si el órgano de contratación, considerando la justificación efectuada por el licitador y los informes mencionados en el apartado anterior, estimase que la oferta no puede ser cumplida como consecuencia de la inclusión de valores anormales o desproporcionados, la excluirá de la clasificación resultante de la valoración de las ofertas que conforme a los criterios de adjudicación se hubiera realizado previamente y acordará la adjudicación a favor de la proposición económicamente más ventajosa.

Tanto en el caso de criterio único, como en el caso de pluralidad de criterios, y a falta de otra regulación en el Cuadro de Características Específicas (Apartado R) o en el Pliego de condiciones Particulares, una oferta se entenderá en principio como anormalmente baja o desproporcionada, de acuerdo con las siguientes reglas y siempre que la oferta sea inferior a:

- 25 unidades porcentuales del presupuesto base de licitación cuando concurra un solo licitador.
- 20 unidades porcentuales respecto de la otra oferta cuando concurran dos licitadores.
- 10 unidades porcentuales respecto de la media aritmética de las ofertas presentadas cuando concurran tres licitadores, si bien, será excluido del cómputo la oferta de cuantía más elevada si excediese en más de 10 unidades porcentuales a la referida media.
- 10 unidades porcentuales respecto de la media aritmética de las ofertas presentadas cuando concurran cuatro o más licitadores, si bien, en caso de que concurran licitadores cuyas ofertas sean superiores en más de 10 unidades porcentuales de la referida media se procederá al cálculo de una nueva media excluyendo del cómputo a los licitadores que se encuentren en aquella situación, sin embargo si el número de licitadores fuese inferior a tres la media se calculará respecto de las tres ofertas de menor cuantía.

EMT se reserva el derecho a realizar en el Pliego de Condiciones Particulares o en el Cuadro de Características Específicas Apartado R una regulación distinta a la de los párrafos anteriores, y a reducir o aumentar los porcentajes establecidos anteriormente.

37.- GLOSARIO

En el <u>Apartado Q</u> del Cuadro de Características Específicas se incluirá un Glosario de los conceptos del Pliego o de la documentación que puedan resultar oscuros.

38.- INTERPRETACIÓN DE LAS CONDICIONES DEL PLIEGO

Será facultad de EMT interpretar las dudas que pueda generar la interpretación de los Pliegos de Condiciones y posteriormente el contrato; se entenderá suficiente publicidad respecto a la contestación de dichas dudas o aclaraciones, la remisión de las mismas al agente autorizado que el licitador haya nombrado, facilitando nombre y apellido, dirección postal, dirección de correo electrónico y teléfono/s de contacto, en el momento de retirar la documentación del procedimiento, para que le represente durante la fase de convocatoria. Para el resto, será suficiente con la publicación de la consulta y de la respuesta en la página web de EMT www.emtmadrid.es (Perfil de Contratante)

Será facultad de EMT interpretar las dudas que puedan generarse en los Pliegos de Condiciones. Se entenderá suficiente publicidad a la contestación de dichas dudas o aclaraciones la remisión de las mismas al agente autorizado que el licitador haya nombrado.



39.- EMPRESAS DE TRABAJO TEMPORAL

No se admitirán ofertas presentadas por Empresas de Trabajo Temporal

40.- INFORMACIÓN ADICIONAL

En el Apartado R del Cuadro de Características Específicas EMT podrá incorporar cuanta información adicional considere oportuno.

41.- CLAUSULAS SOCIALES Y MEDIOAMBIENTALES

En el <u>Apartado T</u> del Cuadro de Características Específicas, se incorporarán cuantas cláusulas sociales, medioambientales y de responsabilidad social empresarias que se estime conveniente. Salvo que en el referido Apartado T del Cuadro se haga constar que alguna de ellas no son de aplicación, se aplicarán con carácter general las siguientes:

CLAUSULA MEDIOAMBIENTAL:

Se cumplirán los requerimientos medioambientales establecidos en el pliego de condiciones particulares

El adjudicatario deberá utilizar en la ejecución del contrato de técnicas de protección medio ambiental y de fomento del ahorro y el uso eficiente la energía y de los materiales, los procedimientos y métodos de producción ecológicos, la generación y gestión de residuos de conformidad con la normativa europea el uso de materiales reciclados o reutilizados o de materiales ecológicos, entre otros.

CLAUSULA SOCIAL:

El adjudicatario deberá cumplir con lo establecido en las normas laborales y en las normas formuladas por la Organización Internacional del Trabajo (libertad sindical y de asociación y reconocimiento efectivo del derecho a la negociación colectiva; la eliminación de todas las formas de trabajo forzoso u obligatorio; la abolición efectiva del trabajo infantil; la eliminación de la discriminación en el empleo y la ocupación) así como vigilar el cumplimiento de las mismas por sus propios proveedores en la ejecución del contrato.

En relación con la Disposición Adicional 4ª del TRLCSP, el Adjudicatario deberá cumplir con lo establecido en el artículo 42.1 del Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social, aprobado por Real Decreto Legislativo 1/2013, respecto a la obligación de tener contratados, cuando tenga 50 trabajadores o más, de entre ellos, al menos un 2 por 100 de trabajadores discapacitados, o haber optado por la implantación de las medidas alternativas legalmente previstas, y contar con la declaración de excepcionalidad de la autoridad competente. A tal fin, inmediatamente antes de decidir la adjudicación en el plazo que se fije por EMT, o al serle notificada la adjudicación, dentro del plazo de diez días naturales desde la misma, deberá acreditar documentalmente el tener hecha la contratación de al menos el 2 por 100 citado, o bien haber obtenido la declaración de excepcionalidad, por acuerdo expreso o silencio positivo, aportando a tal efecto copia de certificado expedido por la autoridad competente y el tener implantadas las correspondientes medidas alternativas. La falta de acreditación dará lugar a dejar sin efecto la adjudicación y excluir al adjudicatario. El adjudicatario deberá cumplir con la obligación a que se refiere este párrafo durante todo el periodo de duración del contrato, pudiendo EMT solicitar la acreditación de este extremo y requerir al adjudicatario el cumplimiento en cualquier momento a lo largo del periodo de duración del contrato. En el supuesto de que no tuviese la obligación de contratar personas con discapacidad, los licitadores deberán aportar un certificado de la empresa en que conste el número global de trabajadores de plantilla.

Reserva de contratos a favor de los denominados Centros Especiales de Empleo o Talleres de Empleo Protegido: En el Apartado T del Cuadro de Características Específicas y/o en el anuncio se podrá establecer que el contrato se reserva a favor de los denominados Centros Especiales de Empleo o Talleres de Empleo Protegido, fijando en el mismo todas y cada una de las condiciones que determinarán las especialidades de la licitación y de la adjudicación del contrato reservado.

En el apartado T del Cuadro de Características Específicas se podrán incluir cláusulas sociales y medioambientales en relación con la protección de la discapacidad y del diseño para todos los usuarios, adicionales a las establecidas en este número.

42.- RECLAMACIONES Y RECURSOS.

En el Apartado U del Cuadro de Características Específicas se hará constar el régimen concreto de reclamaciones y recursos aplicable al procedimiento concreto, que con carácter general serán las siguientes:

- Procedimientos sujetos a la Ley 31/2007: Régimen de reclamaciones y de declaración de nulidad del Título VII, capítulos I y II de la referida Lev.
- Procedimientos sujetos a las Instrucciones de Contratación de EMT y disposiciones comunes del TRLCSP: reclamación ante la jurisdicción civil, previa reclamación ante EMT. En este caso NO es susceptible del recurso especial o de la declaración de nulidad establecidos en el Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público.



 Procedimientos que, en su caso, pudieran estar sujetos a regulación armonizada y contratos de servicios del Anexo II del TRLCSP, categorías 17 a 27 régimen de reclamaciones de los Capítulos V y VI del Título I del Libro º del TRLCSP, artículos 31 a 49.

Previamente a la presentación de cualquier reclamación o recurso, el reclamante deberá anunciarlo a EMT, por escrito dirigido a la atención de la Dirección Adjunta a la Gerencia, Departamento de Contratación, y que se presentará o dirigirá por correo a "EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE MADRID, S.A., Secretaría General, calle Cerro de la Plata 4, 28007 Madrid.- A la atención del Departamento de contratación de la DAG.- Reclamación exp. Nº _/_/___ " o bien se dirigirá mediante correo electrónico remitido con firma electrónica suficientemente identificada a la dirección de correo contratacion@emtmadrid.es.

43.- PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES

Se informa a los licitadores que los datos personales que faciliten se incorporarán para su tratamiento a ficheros de datos de carácter personal, con la finalidad de hacer uso de ellos para todo lo relacionado con este procedimiento y con otras actuaciones relativas a la contratación y adquisiciones realizadas por EMT. Se informa así mismo que el licitador tendrá derecho de acceso, rectificación y cancelación de los datos, para lo que se podrá dirigir al Responsable de Ficheros de Protección de Datos, Secretaría General, C/ Cerro de la Plata 4, 28007 Madrid, c.el. contratacion@emtmadrid.es. (Ver además Aviso Legal en www.emtmadrid.es).

44.- CONFIDENCIALIDAD DE LAS OFERTAS Y ACCESO DE LOS LICITADORES A INFORMACIÓN DEL PROCEDIMIENTO.

Los licitadores podrán indicar en su oferta, de forma clara e inequívoca, qué parte de ella es confidencial, sin que tenga validez la que se limite a señalar como tal el conjunto de la oferta.

EMT proveerá lo necesario para mantener la confidencialidad del contenido de las ofertas.

No se facilitará a los licitadores copia de los documentos del expediente, pudiendo consultar el mismo previa petición, determinando EMT qué partes del mismo pueden ser objeto de consulta.



2 3 MAYO 2016

Subdirección de Contratación

ANEXO I CUADRO DE CARACTERISTICAS ESPECÍFICAS



2 B MAY0 2016

ANEXO I: CUADRO DE CARACTERISTICAS ESPECÍFICAS

	E CARACTERISTICAS ESPECIFICAS			
APARTADO A	OBJETO Y TIPO DEL CONTRATO	Subdirección de Contratación		
(Volver)	El objeto del presente procedimiento es la contratación del suministro de una Unidad Central de Proceso para la renovación de la actual en la que residen los sistemas SAE y e-bus embarcado, el suministro de un nuevo router de comunicaciones embarcado garantizando la recompra del equipo actual, y la implantación de un sistema de voz sobre IP (VoIP) basado en el uso de redes públicas. Por lo tanto se trata de un contrato de suministro y de servicios. CPV: 30211500-6 "Unidad central de procesamiento (CPU) o procesadores" y/o 32260000-3 "Equipo de transmisión de datos" y/o 72212517-6			
	"Servicios de desarrollo de software de TI".			
APARTADO B (Volver)	Ver Anexo XIII.	L SERVICIO. MEJORAS		
Los equipos suministrados y los sistemas implantados dispondrán de garantía total has diciembre de 2019, periodo durante el cual el adjudicatario asumirá a su costa los niveles de II y III. El mantenimiento de nivel I será proporcionado a través de otro contrato del que EMT				
APARTADO C (Volver)	RÉGIMEN NORMATIVO DEL PROCEDIMIENTO DE CON- Ver punto 3 del Pliego de Condiciones Generales.	TRATACIÓN.		
El presente procedimiento está específicamente sujeto a lo dispuesto en la Le procedimientos de contratación en los sectores del agua, de la energía, de los transportes postales.				
APARTADO D	CLASIFICACIÓN			
(Volver)	No se solicita.			
APARTADO E	PUBLICIDAD DEL PROCEDIMIENTO	PUBLICIDAD DEL PROCEDIMIENTO		
(Volver)	La convocatoria del procedimiento de contratación se publicará en el DOUE, BOE BOCM y en l WEB de EMT <u>www.emtmadrid.es</u> (Perfil de Contratante). La adjudicación del contrato, declar desierto, renuncia o desistimiento, se publicarán en el DOUE y en el MISMO Perfil de contratante La formalización se publicará en la página WEB de EMT citada, Perfil de contratante.			
	El coste de los anuncios será a cargo del adjudicatario (3,000,00€).	hasta un importe máximo de tres mil euros		
APARTADO F (Volver)	FORMA Y PLAZO DE PRESENTACIÓN DE OFERTAS DE PARA NOTIFICACIONES Será preciso presentar la documentación enumerada en la Condiciones Generales, que NO puede sustituirse, en este Anexo III.	letra A y siguientes del punto 4.5.1 del Pliego de		
	Por regla general los documentos se presentarán median establecidas en el punto 4.5.1 de las condiciones generales			
	Los pliegos y demás documentación complementaria del presente procedimiento, si la hubiere, se podrán obtener "descolgándolos" de la página WEB de EMT www.emtmadrid.es — Perfil de Contratante, tal y como figura en el punto 4.4.1 de las condiciones generales, siguiendo el camino: licitaciones activas, buscando el nombre y número de este procedimiento y dentro de él pinchando en el vínculo "Pliego de Condiciones", donde se desplegará un formulario que es preciso cumplimentar para la obtención.			
	En su defecto, los licitadores solicitarán la documentac Subdirección de Contratación de EMT, calle Cerro de la Placorreo electrónico: contratacion@emtmadrid.es, ante el que las que se realicen durante el plazo de presentación de ofer	ata, 4, teléfono 91 209 38 39, fax 91 209 38 25 también se presentarán las consultas, incluidas		
	Las ofertas deberán ser presentadas por los licitadores e	n el plazo de los 41 días naturales , a contar,		



3 MAYO 2013 inclusive, desde la fecha de la publicación del anuncio en la Página WEB de la EMT, en la Secretaría General de la EMT, sita en la calle Cerro de la Plata nº4 de Madrid Capital en la primera planta, en horario de 9:00h a 14:00h, de lunes a viernes salvo festivos de ámbito nacional, o bien de ámbito autonómico o local en la comunidad o municipio de Madrid respectivamente. DOCUMENTACIÓN ADICIONAL (ADMINISTRATIVA) UTE. **APARTADO** Si la oferta fuera presentada conjuntamente por dos o más entidades que tuvieran intención de constituirse en Unión Temporal de Empresas, deberán acompañar, además de la documentación correspondiente a SOBRE 1 (Volver) G.1 cada una, compromiso escrito de constituirse como tal y proyecto de memoria que regirá dicha Unión. Subdirección de Contratación El licitador cumplimentará la declaración de confidencialidad que figura en el modelo anexo: SOLVENCIA TECNICA Y/O PROFESIONAL ADICIONAL Y DOCUMENTOS PARA ACREDITARLA **APARTADO G.2** Se exigirá solvencia técnica. La referida solvencia se exige y se acreditará en los siguientes términos: El licitador deberá presentar certificado de, al menos, un contrato similar por dispositivo, en la Unión Europea, donde se haya empleado el mismo modelo del equipamiento embarcado ofertado (UCP y router de comunicaciones) en al menos 1.000 unidades, y cuya aplicación sean los Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS). Si alguno de los dispositivos ofertados no hubiera sido instalado por pertenecer a nuevas gamas de productos o por ir a ser fabricado o modificado expresamente para este proyecto, se aceptará certificado de otros dispositivos de la misma marca y características técnicas similares. El certificado deberá ser expedido por la entidad que adjudicó el contrato. El licitador deberá presentar certificado de haber sido adjudicatario de, al menos, un contrato similar, en la Unión Europea, en el que acredite que ha realizado labores de integración de Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) similares a las que son objeto de este contrato en al menos 1.000 autobuses. El certificado deberá ser expedido por la entidad que adjudicó el contrato. El licitador deberá presentar certificado de haber sido adjudicatario de, al menos, un contrato de implantación y mantenimiento de un sistema de voz sobre IP donde la centralita esté dando servicio al menos a 300 clientes SIP. El certificado deberá ser expedido por la entidad que adjudicó el contrato. SOLVENCIA ECONÓMICA ADICIONAL Y DOCUMENTOS PARA ACREDITARLA **APARTADO G.3** Se exige solvencia económica. La referida solvencia se exige y se acreditará en los siguientes términos: Mediante declaración relativa a la cifra de negocios global de la empresa en el curso de los tres últimos ejercicios, considerándose que se es solvente si el importe, en cada uno de los tres años, es igual o superior al del presupuesto base de licitación. Mediante la presentación de una copia de las cuentas anuales del último ejercicio cuyo plazo de presentación haya vencido, presentadas en el Registro Mercantil o en el Registro oficial que corresponda.. Quedarán excluidas aquellas empresas cuyo ratio de solvencia resultante de aplicar la siguiente fórmula no sea igual o superior a 1: Activo Corriente + Activo No Corriente / Pasivo Corriente + Pasivo No Corriente. Deberán aportar la Cuentas Anuales del último ejercicio, el libro legalizado, o cualquier otro medio alternativo de acreditación de la solvencia económica respecto de aquellos empresarios no obligados a

presentar las Cuentas en Registros Oficiales.



		2 3 MAIU 2010
SOBRE 2 (Volver)	APARTADO G.4	DOCUMENTACIÓN TÉCNICA ADICIONAL EXIGIDA Se recuerda la exigencia de presentación de una memoria técnica recogida en el punto 4.5.2. y, adicionalmente, la siguiente documentación: • Descripción detallada del hardware/software ofertado y capacidad de integración en EMT. • Diagrama de Gantt de suministros, desarrollos, integración y puesta en marcha. Así mismo, se deberá incluir en este sobre la siguiente documentación que, en caso de no incluirse, será motivo de exclusión del licitador: • El licitador deberá aportar certificado del fabricante que acredite que la solución ofertada, tanto
		hardware como software, tiene garantía de servicio técnico y una vida útil de al menos, 10 años, garantizando durante este periodo la disponibilidad de los materiales y mano de obra de los productos hardware del fabricante y su conjunto, incluidos productos periféricos de la marca, para llevar a cabo el mantenimiento y correcto funcionamiento de la solución ofertada. • El licitador deberá presentar certificado o documento que acredite que recibirá todo el soporte necesario de los desarrolladores de los sistemas actuales de EMT (SAE y e-bus) que se albergarán en los nuevos equipamientos objeto de este contrato. Estos desarrolladores son GRUPO ETRA e INDRA SISTEMAS, S.A.
SOBRE 3 (Volver)	APARTADO G.5	DOCUMENTACIÓN ECONÓMICA ADICIONAL EXIGIDA. APERTURA DE PROPOSICIONES. FASES DE LA APERTURA Y VALORACIÓN DE OFERTAS. PLAZO DE VALIDEZ DE LAS OFERTAS El licitador cumplimentará el modelo de proposición unido como Anexo II.
	×	Apertura de ofertas. Fases: Una vez recibidas las ofertas se procederá en acto no público a la apertura de la documentación administrativa y a la calificación de la misma, y si se aprecian defectos u omisiones subsanables, se comunicarán a los interesados mediante telefax, correo electrónico o cualquier otro medio que permita tener constancia de su recepción por el interesado, de la fecha de recepción y del contenido de la comunicación para que, en un plazo no superior a 5 días naturales, los corrijan o subsanen o presenten documentos aclaratorios o complementarios.
	ra i	La <u>apertura de la documentación técnica</u> (sobre 2) o de criterios no valorables mediante cifras o porcentajes) se realizará en acto público, <u>el séptimo día hábil siguiente</u> , no sábado, al día de terminación del plazo de presentación de ofertas, donde se informará de la calificación de la documentación administrativa, y se procederá a la apertura de los sobres para su comprobación. La fecha exacta de la apertura se indicará en el anuncio de la convocatoria de la licitación.
		A continuación se procederá a remitir el contenido del sobre nº 2 al Área encargada del contrato para la valoración de los criterios no sometidos a cifras o porcentajes. Una vez valorados y aprobada la valoración, se publicará en la web de EMT y será notificada individualmente a los licitadores en los correos electrónicos facilitados en la documentación administrativa.
		La <u>apertura del sobre nº 3</u> se realizará en acto público con asistencia de los licitadores admitidos, en la fecha que EMT determine, notificándose dicha fecha mediante anuncio publicado en la web www.emtmadrid.es (Perfil de contratante), que será suficiente a efectos de notificaciones, pudiendo además notificar la fecha a los licitadores admitidos mediante correo electrónico. El acto de apertura del sobre nº 3 se iniciará con la notificación de la valoración de los criterios del sobre nº 2, y seguirá con la apertura y lectura sucinta de las proposiciones y demás datos que procedan, finalizando después de conceder la palabra a los licitadores asistentes, levantándose acta que será firmada por los representantes de EMT que asistan al acto. Del resultado se dará traslado al Área encargada del contrato, para la valoración final, y elevación de la propuesta que corresponda al Órgano de Contratación.
		Las ofertas tendrán un plazo mínimo de validez de tres meses a contar desde la fecha de apertura de las ofertas económicas.
APARTADO	Н	GARANTIA PROVISIONAL
(Volver)		El licitador deberá presentar garantía provisional por un importe de 50.000,00 €. La garantía provisional se deberá constituir dentro del plazo de presentación de ofertas, incluyendo en el
		La garantía provisional se deberá constituir dentro del plazo de presentación de ofertas, incluyendo en el sobre nº 1 "Documentación General", el justificante de su constitución.

EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE MADRID, S.A.
Cerro de la Plata, 4. 28007 Madrid, Tel. 91 209 38 39, Fax 91 209 38 25
E-mail: contratacion@emtmadrid.es . Web: www.emtmadrid.es

V11-7 – XIV sys



APARTADO I (Volver)

PROCEDIMIENTO, CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN

El procedimiento de contratación será abierto, y la forma de adjudicación será a la oferta más ventajosa en su conjunto.

Las ofertas se valorarán de cero (0) a cien (100) puntos de acuerdo con los criterios que se relacionan a continuación:

CRITERIOS VALORABLES EN CIFRAS O PORCENTAJES (75 PUNTOS):

1.-Propuesta Económica (hasta 55 puntos).

Se otorgará la máxima puntuación de cincuenta y cinco puntos (55 puntos) a la oferta económica más baja, disminuyendo linealmente hasta la base de licitación a la que se adjudicará cero puntos (0 puntos).

Se considerará que la oferta es desproporcionada o anormalmente baja por aplicación de lo establecido en la condición 35 del Pliego de Condiciones Generales, y, en tal caso, se solicitara al licitador que justifique la valoración de la oferta y precise las condiciones de la misma que, de considerar EMT que no justifican la oferta presentada, será rechazada.

2.-Rendimiento de la UCP (hasta 15 puntos).

 Procesador (hasta 5 puntos): Se otorgará la máxima puntuación de cinco puntos (5 puntos) a la oferta que presente un modelo de UCP con un benchmark de procesador mayor, disminuyendo linealmente la puntuación hasta la oferta que presente el benchmark de procesador menor a la que se concederá cero puntos (0 puntos).

 Almacenamiento (hasta 5 puntos): Se otorgará la máxima puntuación de cinco puntos (5 puntos) a la oferta que presente un modelo de UCP con un benchmark de disco duro mayor, disminuyendo linealmente la puntuación hasta la oferta que presente el benchmark de disco duro menor a la que

se concederá cero puntos (0 puntos).

Memoria (hasta 5 puntos): Se otorgará la máxima puntuación de cinco puntos (5 puntos) a la oferta que presente un modelo de UCP con un benchmark de memoria RAM mayor, disminuyendo linealmente la puntuación hasta la oferta que presente el benchmark de memoria RAM menor a la que se concederá cero puntos (0 puntos).

3.-Dimensiones UCP (5 puntos).

Se otorgarán cinco puntos (5 puntos) a aquellas ofertas en las que las dimensiones de la Unidad Central de Proceso ofertada posibiliten que el equipo se instale en el mismo lugar que ocupa la UCP actual (cuyas dimensiones aproximadas son 110 x 200 x 275 mm, altura x anchura x profundidad), permitiendo además la correcta conexión y desconexión de conectores.

CRITERIOS NO VALORABLES EN CIFRAS O PORCENTAJES (25 PUNTOS):

Propuesta técnica (hasta 25 puntos).

Se valorará con la máxima puntuación de veinticinco puntos (25 puntos) a la oferta técnica más favorable, teniéndose en cuenta los siguientes criterios:

- Requisitos hardware y software (hasta 22 puntos). Se concederá la máxima puntuación (hasta 22 puntos) a la oferta que mejor se adapte a los requerimientos solicitados en el pliego de condiciones particulares y cero puntos a la que menos lo haga, valorándose los siguientes aspectos:
 - Unidad Central de Proceso: se valorará con hasta seis puntos (6 puntos) la oferta que proponga el equipo con mejores funcionalidades software y características técnicas respecto a las interfaces de entrada y salida y características mecánicas y ambientales.
 - o Router de comunicaciones: se valorará con hasta seis puntos (6 puntos) la oferta que proponga el equipo con mejores funcionalidades software y características técnicas respecto a las interfaces y características mecánicas y ambientales.
 - Solución de VoIP: se valorará con hasta diez puntos (10 puntos) la oferta que proponga la mejor solución de VoIP respecto a sus características técnicas, escalabilidad de la solución, posibilidad de integración con los sistemas actuales y facilidad de mantenimiento.
- Integración física en la arquitectura embarcada (hasta 3 puntos). Se concederá la máxima puntuación (hasta 3 puntos) a la oferta que mejor se adapte a los requerimientos solicitados en el



EMT

SUBDIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN
SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS ELEMENTOS ACCESORIOS,
INCLUYENDO ELSISTEMA DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES

pliego de condiciones particulares y cero puntos a la que menos lo haga, valorándose la similitud de conectores de los diferentes interfaces de entrada/salida entre los equipos ofertados y los actuales a los que sustituyen, de cara a reducir las modificaciones de cableado necesarias en los autobuses para la instalación de los nuevo equipos.

La oferta que no alcance un mínimo de 15 puntos en los criterios no valorables en cifras, será considerada técnicamente inadecuada, por lo que será eliminada sin proceder a su valoración y puntuación ulterior.

En el caso de empate entre dos o más licitadores se procederá conforme a lo establecido en la letra P) de la Condición 4.5.1 del PCG y, en el caso de persistir el empate, se realizará un sorteo para resolver el desempate.

APARTADO J (Volver)

GARANTÍA DEFINITIVA Y PLAZO PARA SU CONSTITUCIÓN.

A la recepción de la respectiva comunicación de adjudicación y en el plazo improrrogable de diez días naturales siguientes a la fecha de aquélla, el adjudicatario deberá presentar GARANTÍA DEFINITIVA, en la forma prevista en el pliego de condiciones generales la cuantía del 5% de la adjudicación, pudiendo alcanzar el 10% en el caso de una oferta anormalmente baja, para responder del cumplimiento de las obligaciones derivadas de la adjudicación del contrato, así como de las especificaciones particulares y cualesquiera otras adicionales u opcionales que el oferente hubiera estimado oportuno añadir. La constitución de la garantía por el adjudicatario significará la aceptación por parte de éste de los términos de la carta de adjudicación, y de las Condiciones Generales del Pliego.

Igualmente el adjudicatario deberá abonar a EMT la factura correspondiente a los gastos de la petición pública de ofertas, si los hubiese. La garantía definitiva será devuelta por EMT una vez finalizado el periodo de garantía previa firma por ambas partes del Acta de Recepción Definitiva, en la que se hará constar la no existencia de reclamación alguna pendiente.

Si la garantía definitiva no fuera constituida en el plazo indicado, EMT podrá optar entre exigir su constitución o resolver la adjudicación, con derecho a exigir la compensación de los daños y perjuicios que se hubiesen irrogado.

APARTADO K (Volver)

VALOR DEL CONTRATO. PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN

El valor máximo estimado del contrato, incluyendo posibles modificaciones que no podrán superar el 20% del presupuesto de adjudicación, asciende a 6.360.000 €, IVA no incluido.

El presupuesto base de licitación es de 5.300.000 €, IVA excluido, estimando el siguiente desglose:

- Medios materiales:

Concepto	N°	Coste unitario	Coste total
Unidad Central de Proceso	2.010	1.500 €	3.015.000 €
Router comunicaciones	2.010	950 €	1.909.500 €
Recompra router actual	2.010	-150 €	-301.500 €
Dispositivo intercomunicador puestos PCC	40	100 €	4.000 €
TOTAL			4.627.000 €

Recursos humanos:

Concepto	N°	Coste unitario	Coste total
Desarrollo centralita	1	125.000 €	125.000 €
Desarrollo aplicación consola	1.665	60 €	99.900 €
Horas desarrollo adaptaciones software	4.585	60€	275.100 €
Puesta en marcha 1 173.000 €			173.000 €
TOTAL	673.000 €		



SUBDIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN
SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS ELEMENTOS ACCESORIOS,
INCLUYENDO ELSISTEMA DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES

2 3 MAYO 211

El desglose anual	previsto será el	signiente:

Año	Concepto	Importe	Importe anual	
	Suministro 10 UCP	15.000 €		
	Suministro 10 router	9.500 €		
	Recompra 10 router	- 1.500 €		
	Dispositivos puestos PCC	4.000 €		
2016	Desarrollo centralita	125.000 €	1.700.000€	
	Desarrollo aplicación consola	99.900 €		
	Horas desarrollo software (300 horas)	18.000 €		
	Puesta en marcha	173.000 €		
	Acopio material	1.257.100 €		
	Suministro 1.800 UCP	2.700.000€		
	Suministro 1.800 router	1.710.000 €	3.071.000 €	
2017	Recompra 1.800 router	-270.000 €		
	Horas desarrollo software (3135 horas)	188.100 €		
	A cuenta por el acopio de material	-1.257.100 €		
	Suministro 200 UCP	300.000 €		
0040	Suministro 200 router	190.000 €	529.000€	
2018	Recompra 200 router	-30.000 €		
2	Horas desarrollo software (1150 horas)	69.000 €		

APARTADO L (Volver)

DURACIÓN DEL CONTRATO

El contrato durará desde su fecha de formalización (previsiblemente el 1 de septiembre de 2016) hasta el día 31 de diciembre de 2018.

TOTAL

En 2016 el adjudicatario deberá implementar todos los desarrollos software necesarios; deberá implantar en un autobús un prototipo de toda su solución donde se demuestre la viabilidad y correcto funcionamiento de la misma; y deberá suministrar diez unidades de cada uno de los equipos hardware ofertados.

A lo largo de 2017 el adjudicatario deberá suministrar 1.800 unidades de cada uno de los equipos hardware ofertados, a un ritmo de 150 unidades de cada equipo por mes.

En 2018 el adjudicatario deberá suministrar 200 unidades de cada uno de los equipos hardware ofertados, a un ritmo de 150 unidades de cada equipo por mes.

Los equipos suministrados y los sistemas implantados dispondrán de garantía total hasta el día 31 de diciembre de 2019, periodo durante el cual el adjudicatario asumirá a su costa los niveles de mantenimiento II y III. El mantenimiento de nivel I será proporcionado a través de otro contrato del que EMT dispone para el mantenimiento e instalación de equipo embarcado en autobuses y en el Puesto Centro de Control.

APARTADO M (Volver)

PENALIZACIONES

En los supuestos de incumplimiento en la ejecución de los trabajos por parte del adjudicatario, EMT podrá optar, conforme determina el artículo 1124 del Código Civil, por exigir la resolución del contrato o su cumplimiento; y cualquiera que sea su decisión, será compatible con la percepción de las siguientes penalizaciones:

- Penalización por incumplimiento de la fecha de puesta en servicio:
 EMT impondrá al adjudicatario una penalización de 500€ por cada día de retraso en la implantación de toda la solución ofertada, plenamente operativa, en un autobús prototipo, una vez se haya superado el día 31 de diciembre de 2016, siempre y cuando las causas que motiven dicho retraso sean imputables a deficiencias objeto de este contrato.
- Penalización por incumplimiento de las fechas de suministro de equipamiento:

V11-7 - XIV sys

5.300.000€



SUBDIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS ELEMENTOS ACCESORIOS, INCLUYENDO ELSISTEMA DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES 23 MAI C 2016

	EMT impondrá al adjudicatario una penalización de 100€ por cada equipo y día de retraso en el suministro del equipamiento, una vez no se haya alcanzado la cantidad de 150 equipos mensuales de cada modelo, y las causas que motiven dicho retraso sean imputables a deficiencias objeto de este contrato. • Penalización por inoperatividad del sistema VoIP o incidencia grave de cualquier módulo o subsistema software que imposibilite el funcionamiento del sistema: EMT impondrá al adjudicatario una penalización de 200€ por cada hora de inoperatividad (total o parcial) del sistema central de VoIP, que impida el correcto funcionamiento de la globalidad del sistema, una vez se haya superado el 2% de tiempo de inoperatividad calculado sobre el tiempo total de explotación de un mes. En caso de estar el sistema más de 3 horas consecutivas inoperativo totalmente, la incidencia pasará a tratarse individualmente, calculándose como una sanción de coste 150€/hora, siendo el máximo de horas imputables a una incidencia 24 horas. Estas incidencias estarán al margen del tiempo computado para el índice del 2% mensual, no computando para este índice. • Penalización por incumplimiento de los tiempos de reparación del equipamiento: EMT impondrá al adjudicatario una penalización de 60€ por cada equipo y día de retraso en el tiempo de reparación del mismo, una vez se hayan superado los 15 días laborables desde que lo reciba en sus instalaciones, siempre y cuando las causas que motiven dicho retraso sean imputables a deficiencias	
	objeto de este contrato.	
APARTADO N (Volver)	PLAZO DE GARANTÍA ENTRE LA RECEPCIÓN PROVISIONAL Y LA RECEPCIÓN DEFINITIVA ACTAS DE RECEPCION O DE LIQUIDACIÓN	
	La recepción provisional se realizará tras el suministro e instalación del total del equipamiento.	
	Los equipos suministrados y los sistemas implantados dispondrán de garantía total hasta el día 31 de diciembre de 2019, periodo durante el cual el adjudicatario asumirá a su costa los niveles de mantenimiento II y III. El mantenimiento de nivel I será proporcionado a través de otro contrato del que EMT dispone.	
	La recepción definitiva se realizará una vez finalizado el periodo de duración del contrato. La garantía definitiva se devolverá una vez firmada el acta de recepción definitiva.	
APARTADO Ñ	SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL. OTROS SEGUROS.	
(Volver)	El adjudicatario deberá tener suscrita póliza de seguro de responsabilidad civil. Dicha póliza deberá ser de importe, como mínimo de quinientos mil euros (500.000,00€), sin franquicia, que deberá acreditarse por el adjudicatario mediante la presentación de la póliza del seguro y último recibo de pago de la prima en el plazo de 10 días naturales desde la notificación de la adjudicación.	
APARTADO O (Volver)	FORMA DE DETERMINACIÓN DEL PRESUPUESTO. PRECIO, FACTURACIÓN Y FORMA DE PAGO. REVISION DE PRECIOS	
	El presupuesto de los distintos elementos a suministrar y servicios se ha determinado conforme a los precios unitarios indicados en las tablas del apartado K de este Cuadro de Características Específicas.	
	El adjudicatario presentará certificaciones mensuales de los trabajos realizados, facturando el importe correspondiente al número de equipos suministrados y a las horas de desarrollo empleadas en el mes.	
	Al principio del proyecto el adjudicatario podrá emitir factura a EMT en concepto de acopio de los materiales necesarios para la fabricación de los diferentes equipos que son objeto del presente contrato. EMT no hará efectivo el pago de dicha factura si el adjudicatario no ha garantizado por medio de aval bancario o seguro de caución de la misma cuantía que el importe de la factura.	
	El pago de las factura se realizará en el plazo de 60 días naturales, previa aprobación de la misma por EMT, que se realizará en el plazo máximo de 30 días naturales a contar desde su presentación.	
	No habrá revisión de precios durante la vigencia del contrato.	
APARTADO P	VARIANTES. LOTES	
(Volver)	No se admiten ni variantes ni lotes.	



SUBDIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN
SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS ELEMENTOS ACCESORIOS,
INCLUYENDO ELSISTEMA DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES

3 MAYI 2016

APARTADO Q (Volver)	Pliego de Condiciones Generales: Memorial comprensivo de las sondiciones o clausulas que se proponen, con carácter general, en un procedimiento de contratación. Cuadro de Características Específicas: Es un anexo al Pliego de Condiciones Generales, que permite adaptar este a cada contrato en concreto. Pliego de Condiciones Particulares: Es aquel Pliego anexo al de Condiciones Generales, donde e adjudicador hace constar todas las condiciones de índole administrativa, económico o técnico que no figure en el Pliego de Condiciones Generales ni en su Cuadro de Características Específicas o establece preámbulos, explicaciones o indicaciones no contenidos en aquellos. EMT: Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S.A. Agente Autorizado: Persona designada en el momento de la adquisición del Pliego y documentación complementaria al que se dirigirán las notificaciones que se remitan al licitador durante el periodo de presentación de ofertas. TRLCSP: Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público.(Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre de 2011) LSE: Ley 31/2007, de 31 de octubre, sobre Procedimientos de Contratación en los Sectores del Agua, la Energía, los Transportes y los Servicios Postales. UTE: Unión Temporal de Empresas. UCP: Unidad Central de Proceso. SAE: Sistema de Ayuda a la Explotación.
APARTADO R (Volver)	PCC: Puesto Central de Control. CRA: Central de Recepción de Alarmas. INFORMACIÓN ADICIONAL Será facultad de EMT interpretar las dudas que puedan generarse en los Pliegos de Condiciones. Se entenderá suficiente publicidad a la contestación de dichas dudas o aclaraciones la remisión de las mismas
	al agente autorizado que el licitador haya nombrado. Las menciones que en el presente pliego se hacen a la Ley 31/2007, deben entenderse hechas a los preceptos correspondientes del Texto Refundido de la LCSP, aprobado por Real Decreto Legislativo 3/2011 de 14 de noviembre.
APARTADO S	MODIFICACIÓN DEL CONTRATO
(Volver)	Ver punto 10.2 del Pliego de Condiciones Generales.
	Las modificaciones del contrato admitidas en ningún caso superarán el veinte por ciento (20%) del precio del contrato.
	 Las posibles causas de modificación son: Ampliación del número de equipos de cada modelo a suministrar por ampliación de la flota vandalismo, etc. Ampliación de las bolsas de horas de desarrollo software incluidas en el pliego en caso de necesitarse mayor número de horas a las previstas o para satisfacer futuras necesidades. Integración o suministro y puesta en marcha de nuevos elementos, tanto hardware como software que complementen este servicio. Incorporación de nuevas funcionalidades (hardware o software) a los equipos suministrados. Variaciones en el número de unidades del actual router de comunicaciones que el adjudicatario recomprará a EMT.
APARTADO T (Volver)	CLAÚSULAS SOCIALES, MEDIOAMBIENTALES Y DE RESPONSABILIDAD SOCIAL EMPRESARIAL Ver punto 41 del Pliego de Condiciones Generales.
APARTADO U	RÉGIMEN DE RECLAMACIONES Y RECURSOS
(Volver)	Ver punto 42 del Pliego de Condiciones Generales. El presente procedimiento está sujeto al régimen de reclamaciones y de declaración de nulidad regulados en el Título VII, Capítulos I y II, artículos 101 a 111 de la Ley 31/2007; el plazo de presentación de la reclamación será de 15 días hábiles contados desde el siguiente a la publicación de la licitación en e DOUE, y el mismos plazo desde el día siguiente de la publicación del acto en el Perfil del Contratante o

EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE MADRID, S.A. Cerro de la Plata, 4. 28007 Madrid. Tel. 91 209 38 39. Fax 91 209 38 25 E-mail: contratacion@emtmadrid.es . Web: www.emtmadrid.es

APARTADO Q GLOSARIO



SUBDIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS ELEMENTOS ACCESORIOS, INCLUYENDO ELSISTEMA DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES 23 MAI U 2016

	desde que se hubiera tenido conocimiento del acto, si fuera anterior seni los demás casos. El plazo de interposición de la solicitud de declaración de nulidad será de treinta días o seis meses en la forma regulada en los puntos 3, letras a) y B), y 4 del artículo 111 de la Ley 31/2007. La presentación de la reclamación se deberá anunciar previamente por escrito a EMT, dirigido a EMT-Dirección Adjunta-Departamento de Contratación; el escrito se presentará en la Secretaría General de EMT, calle Cerro de la Plata 4, 28007 Madrid. La instancia competente para el conocimiento de reclamaciones y recursos lo es el Tribunal Administrativo de Contratación de la CAM.		
APARTADO V	AVISO SOBRE DATOS DE CARÁCTER PERSONAL		
(Volver)	Se informa a los licitadores que los datos personales que faciliten se incorporarán para su tratamiento a ficheros de datos de carácter personal, con la finalidad de hacer uso de ellos para todo lo relacionado con este procedimiento y con otras actuaciones relativas a la contratación y adquisiciones realizadas por EMT. SE informa así mismo que el licitador/adjudicatario tendrá derecho de acceso, rectificación, cancelación y oposición de los datos, para lo que se podrá dirigir al Responsable de Ficheros de Protección de Datos; Secretaría General; C/ Cerro de la Plata 4, 28007 Madrid; c.el contratacion@emtmadrid.es . En la página WEB de EMT, www.emtmadrid.es hay un aviso legal extenso.		
APARTADO X	SUBCONTRATACIÓN.		
(Volver)	Si la empresa oferente tiene intención de subcontratar, deberá hacer constar en su oferta los trabajos objeto de la subcontratación, las empresas que lo ejecutarán y el porcentaje que representa del total de los trabajos objeto del contrato, sin que supere en ningún caso el 60% de la totalidad de los trabajos del mismo.		
*)	Ver punto 24 del Pliego de Condiciones Generales.		
APARTADO Y	INTERLOCUTOR UNICO		
APARTADO Z	En la ejecución del contrato, el contratista realizará la prestación con autonomía, realizando la organización del trabajo, y siendo en todo momento quien traslade a sus trabajadores las instrucciones de realización del trabajo y las que a él le imparta EMT, a través del responsable o sustituto/s del mismo designado por EMT para la ejecución del contrato. Las indicaciones o instrucciones se trasladarán por escrito al interlocutor designado por el adjudicatario y, subsidiariamente, en caso de ser necesario, de forma verbal. A los efectos de ejecución y cumplimiento del contrato, la empresa adjudicataria designará un interlocutor único y un sustituto del mismo para casos de ausencia, por cualquier motivo, del designado, facilitando el nombre, correo electrónico y teléfono de ambos. Este interlocutor será el recipiendario de las instrucciones de EMT, y las notificaciones a él dirigidas tendrán plena eficacia a todos los efectos legales. La sustitución de la persona indicada deberá ser autorizada por EMT salvo caso de fuerza mayor. El adjudicatario empleará en la prestación de las tareas contratadas los recursos materiales y humanos necesarios para una adecuada realización de los mismos, incluyen la Dirección Técnica y los expertos que el mismo requiera en cada momento. MESA DE CONTRATACIÓN ÓRGANO DE CONTRATACIÓN.		
	 MESA DE CONTRATACIÓN EMT constituirá Mesa de Contratación en el presente procedimiento con las siguientes funciones: Ser informada de la calificación de la documentación administrativa, incluidas las subsanaciones, que será examinada con intervención de un representante de la División de Contratación-Departamento de Contratación de la Dirección Adjunta, un Letrado y el responsable del contrato o un representante del Área promotora, si la complejidad técnica de la documentación administrativa así lo requiere. Constituirse para la apertura pública de los sobres 2 y 3. Informar las propuestas de selección de candidatos. Informar las propuestas de valoración de criterios subjetivos o no sometidos a cifras o porcentajes. Informar las propuestas de exclusión de candidatos u ofertantes. Informar las propuestas de adjudicación, desierto o desistimiento. La Mesa de Contratación estará compuesta por un Presidente, un Secretario designado entre el personal de la Unidad Administrativa de la Subdirección de Contratación, un representante del Área Financiera, un representante del Área o Áreas promotoras del contrato y un Letrado. ORGANO DE CONTRATACIÓN El órgano de contratación es el Consejo de Administración de la EMT, u Órgano que tenga delegadas sus competencias. El Director Gerente lo será para resolver las incidencias de cualquier clase que se produzcan durante la convocatoria, para la aprobación de la valoración de los criterios no sujetos a valoración mediante cifras o porcentajes, y para la ejecución del contrato, su modificación, prórroga, cumplimiento o extinción. 		

EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE MADRID, S.A.
Cerro de la Plata, 4. 28007 Madrid. Tel. 91 209 38 39. Fax 91 209 38 25
E-mail: contratacion@emtmadrid.es . Web: www.emtmadrid.es

Página | 40



SUBDIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS ELEMENTOS ACCESORIOS, INCLUYENDO ELSISTEMA DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES 3 MAYO 2016

ANEXO II MODELO DE PROPOSICIÓN ECONÓMICA



SUBDIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN
SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS ELEMENTOS
ACCESORIOS, INCLUYENDO ELSISTEMA DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES

23 PIA 2016 Subdirección de Controlación

ANEXO II: MODELO DE PROPOSICIÓN ECONÓMICA

D,		DNI:		y domicilio en
	The state of the s			
са	pacidad legal/voluntaria para contratar y o	bligarse	, en nombre pro	pio o en el de
СО	n CIF:, cuya represent	ación le	gal/voluntaria ost	tenta, mediante
	der/escritura otorgado ante el Notario D			
	, con el nº			
uo	y habiendo examinado e			
-				
Ct	uadro de Características Específicas, corre			
-	para el "			,
рг	esenta su mejor oferta que a continuación ex	pone:		
	Concepto	Nº	Coste unitario	Coste total
	Unidad Central de Proceso	2.010	-	
	Router comunicaciones	2.010		
	Recompra router actual	2.010	(Mínimo -150 €)	
	Dispositivo intercomunicador puestos PCC	40		
	Desarrollo centralita	1		
	Horas desarrollo aplicación de consola	1.665		
	Horas desarrollo adaptaciones software	4.585		
	Puesta en marcha	1		
	TOTAL			€
				· ·
Loc	s precios se entienden expresados IVA excluido.			
				•
	e designo para notificaciones la siguiente dirección de		ectronico	@
Re	petición de correo electrónico@	— :		
EH	licitador acepta todas y cada una de las condiciones d	el procedi	miento de contratació	ón,
Ма	drid, de de 20			
			14	
	0.:			
	rgo:			
P.F				







SI SE EXIGE LA PRESENTACIÓN DE ESTA DECLARACIÓN EN EL APARTADO F DEL CUADRO.

NO HARÁ FALTA PRESENTAR LA DOCUMENTACIÓN DE LOS PUNTOS A) a E) DEL CUADRO.

EMT PUEDE PEDIR LA JUSTIFICACIÓN DE LO DECLARADO

ANEXO III

MODELO DE DECLARACIÓN RESPONSABLE DE QUE SE CUMPLEN CON LAS CONDICIONES NECESARIAS PARA CONTRATAR CON EL SECTOR PÚBLICO



SUBDIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN
SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS ELEMENTOS ACCESORIOS, INCLUYENDO ELSISTEMA DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES



ANEXO III.-MODELO DE DECLARACIÓN RESPONSABLE DE QUE SE CUMPLEN CON LAS CONDICIONES NECESARIAS PARA CONTRATAR CON EL SECTOR **PÚBLICO**

D, mayor de edad, con D.N.I. número, actuando en nombre y representación de la
empresa (en adelante), con C.I.F y domicilio en, y
en su condición de en relación con el procedimiento de contratación nº, relativo a "
" convocado mediante anuncio publicado en la página web de EMT <u>www.emtmadrid.es</u> (Perfil
de Contratante), con fecha, y cuyo pliego de condiciones conoce, por medio del presente
HACE CONSTAR:
• Que se dedica a la actividad de (hacer constar la actividad u objeto social de la empresa que debe coincidir con el objeto de la oferta que presente).
• Que por sí/en nombre de la empresa que representa goza de la capacidad de obrar y de las condiciones de aptitud y de solvencia técnica y económica que se requieren para poder participar en este procedimiento de contratación y poder ser adjudicatario del contrato licitado, en los términos exigidos por la normativa de Contratos del Sector Público, en los pliegos de condiciones y demás documentación complementaria y, en su caso, en el anuncio. Que tiene facultades suficientes para comparecer en nombre de su representada en el presente procedimiento y obligarse en nombre de ella.
• Que ni el firmante, ni la empresa a que representa, ni sus administradores, se encuentra incurso en ninguna incompatibilidad o prohibición de contratar o motivo de exclusión que esté establecida en cualquier norma de derecho público o privado, incluidas las del Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público, ni en una situación de conflicto de intereses.
 Que se encuentra al corriente de pago de sus obligaciones fiscales o tributarias y con la Seguridad Social. Que se encuentra al corriente de pago de la última cuota tributaria (salvo que estuviera exento) y en situación de alta en el epígrafe correspondiente a la actividad desarrollada, en el Impuesto de Actividades Económicas.
 Que la empresa a la que representa, sus administradores y representantes, así como los empleados de la misma, en caso de ser adjudicatarios del contrato, mantendrán la confidencialidad a todos los efectos establecidos en el presente contrato sobre las obligaciones de protección de datos de carácter personal a los que se pueda tener acceso, así como de los datos de E.M.T. de los que tenga conocimiento como consecuencia o con motivo del contrato. Que la empresa a la que representa no está en situación concursal, ni ha sido declarada insolvente.
• Que designa para notificación el correo electrónico:
• Que se obliga a acreditar ante EMT, si ésta se lo requiere, documentalmente, la veracidad de lo declarado responsablemente en este escrito.
<u>NOTA</u> EMT se reserva solicitar a los licitadores y adjudicatarios de cualquier contrato y en cualquier momento la acreditación de lo manifestado en la presente Declaración Responsable.
Y para que así conste, y en prueba de conformidad, firmo la presente en Madrid, a dedede
(Nombre empresa)
Fdo.: (nombre del firmanté)



SUBDIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN
SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS ELEMENTOS ACCESORIOS, INCLUYENDO ELSISTEMA DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES

ANEXO IV MODELO DE AVAL Y SEGURO DE CAUCIÓN PARA GARANTÍA PROVISIONAL



SUBDIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN
SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS ELEMENTOS ACCESORIOS,
INCLUYENDO ELSISTEMA DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES ÓN DE CONTRAL DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES ÓN DE CONTRAL DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES ÓN DE CONTRAL DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES ÓN DE CONTRAL DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES ÓN DE CONTRAL DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES ÓN DE CONTRAL DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES ÓN DE CONTRAL DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES ÓN DE CONTRAL DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES ÓN DE VOZ CON LOS AUTOBUSES ON DE VOZ CON LOS AUTOBUSES.

2 3 MAYO 2016

ANEXO IV: MODELO DE AVAL Y SEGURO DE CAUCIÓN PARA GARANTÍA PROVISIONAL

MODELO DE AVAL BANCARIO PARA GARANTÍA PROVISIONAL

La Entidad		Agencia Urbana ei	ita en Madrid, concede su aval solidario	⊕ کاک
forma tan amplia	como en Derecho se	requiere a la firma	por importe	de de
(en letras)	Euros, ((en cifras)	Euros), en sustitución del depósito	en
			ara poder participar en el Procedimiento	
Contratación para			, convocado por	
Empresa Municipal	de Transportes de Mad	rid, S.A.		
La entidad		, renuncia expresam	nente al beneficio de excusión, división	у
orden y se obliga	a poner a disposición	de la citada EMPRES	SA MUNICIPAL DE TRANSPORTES D	ΣĚ
			dos días hábiles, bastando para ello que	
			DE MADRID, S.A. por escrito, firmado p	
persona con poder avalado.	bastante para nacerio	, sin que sea admisible	e excusa alguna, incluida la oposición o	lel
			para representar y obligar a la Entida	
		o esta una de las operac por constituir uno de sus	ciones que, a tenor de los Estatutos por l	os
	idez en tanto que la Eiv les de Madrid Capital.	II no autorice su cancela	ación. El avalista se somete al fuero de l	os
El presente aval ha	a sido inscrito en esta	misma fecha en el Reg	gistro Especial de Avales con el núme	ro
 .			A	
Madrid, a	de	de		
	yac			
	POR EL BANCO			
	Agencia			
	Domicilio			
	MADRID			et .
	Firma			



MODELO DE SEGURO DE CAUCIÓN PARA GARANTÍA PROVISIONAL

CERTIFICADO DE SEGURO NÚMERO
(1)
ASEGURA
A (3), NIF, en concepto de Tomador del Seguro, ante la Empresa Municipal de Transportes de Madrid, en adelante Asegurado, para responder, en concepto de garantía, de la GARANTÍA PROVISIONAL exigida en el pliego de condiciones (4)
La presente garantía constituye una garantía independiente, otorgándose por una cuantía máxima de hastaEUROS (5), pudiendo ser ejecutada total o parcialmente por incumplimiento de las obligaciones que garantiza y manteniéndose vigente por el importe restante.
El presente documento tiene carácter ejecutivo y quedo sujeto a las disposiciones reguladoras de los Títulos Ejecutivos de la LEC y demás disposiciones complementarias.
La falta de pago de la prima, sea única, primera o siguientes, no dará derecho al Asegurador a resolver el contrato ni éste quedará extinguido, ni la cobertura del asegurador suspendida, ni éste liberado de su obligación, caso de que se produzca el siniestro consistente en el concurso de las circunstancias en virtud de las cuales el Asegurador deba hacer efectiva la garantía.
El Asegurador no podrá oponer al Asegurado las excepciones que puedan corresponderle contra el Tomador del Seguro.
El Asegurador asume el compromiso de indemnizar al asegurado al primer requerimiento que sea efectuado por la Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S.A. de los daños y perjuicios directos e indirectos derivados de incumplimiento de las obligaciones que le correspondan según el pliego de condiciones referido, la adjudicación y el contrato, procediéndose a entregar el importe a la citada empresa con el límite del importe máximo garantizado.
El presente seguro de Caución estará en vigor hasta que la Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S.A. autorice su cancelación o devolución. El Asegurador se somete al fuero de los Juzgados y Tribunales de Madrid Capital.
En de de de
Firma:
EL ASEGURADOR
EL ASEGURADOR
(1) Se expresará la razón social completa de la entidad aseguradora
(2) Nombre y apellidos del apoderado o apoderados
(3) Nombre de la parte que formaliza el Seguro exigido como garantía
(4) El presente Procedimiento de Contratación
(5) Importe en letra por el Seguro, que coincidirá con el exigido como garantía



SUBDIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN
SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS ELEMENTOS ACCESORIOS,
INCLUYENDO ELSISTEMA DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTÓBUSES (CIÓN DE

2 3 MAYO 2016

ANEXO V MODELO DE AVAL Y SEGURO DE CAUCIÓN PARA GARANTÍA DEFINITIVA



SUBDIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN
SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS ELEMENTOS ACCESORIOS,
INCLUYENDO ELSISTEMA DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES

2 3 MAIU 2015

ANEXO V: MODELO DE AVAL Y SEGURO DE CAUCIÓN PARA GARANTÍA DEFINITIVA

MODELO DE AVAL BANCARIO PARA GARANTÍA DEFINITIVA

La Entidad, Agencia Urbana sita en Madrid, concede su aval solidario de forma tan amplia como en Derecho se requiere, a la firma, por importe de (en letras) Euros, ((en cifras) Euros), que, como "GARANTÍA DEFINITIVA", debe constituir el avalado para responder de todas las obligaciones que le correspondan como adjudicatario de Procedimiento de Contratación relativo a " " convocado por la Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S.A.
La entidad, renuncia expresamente al beneficio de excusión, división y proden y se obliga a poner a disposición de la citada EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE MADRID, S.A. el importe del referido Aval, en el plazo máximo de dos días hábiles, bastando para ello que la solicitud la realice la EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE MADRID, S.A. por escrito, firmado po persona con poder bastante para hacerlo, sin que sea admisible excusa alguna, incluida la oposición de avalado.
Los firmantes del presente aval están debidamente autorizados para representar y obligar a la Entidad, siendo esta una de las operaciones que, a tenor de los Estatutos por los cuales se rige, pueden realizar legalmente, por constituir uno de sus fines.
Este aval tendrá validez en tanto que la EMT no autorice su cancelación. El avalista se somete al fuero de los Juzgados y Tribunales de Madrid Capital.
El presente aval ha sido inscrito en esta misma fecha en el Registro Especial de Avales con el número
Madrid, a de de
POR EL BANCO
Agencia
DomicilioMADRID
Firma



SUBDIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN
SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS ELEMENTOS ACCESORIOS,
INCLUYENDO ELSISTEMA DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES
SUZIRA MANO 2016

MODELO DE SEGURO DE CAUCIÓN PARA GARANTÍA DEFINITIVA

CERTIFICADO DE SEGURO NÚMERO
(1)
ASEGURA
A (3), NIF, en concepto de Tomador del Seguro, ante la Empresa Municipal de Transportes de Madrid, en adelante Asegurado, para responder, en concepto de garantía, de la GARANTÍA DEFINITIVA exigida en el pliego de condiciones (4)
La presente garantía constituye una garantía independiente, otorgándose por una cuantía máxima de hastaEUROS (5), pudiendo ser ejecutada total o parcialmente por incumplimiento de las obligaciones que garantiza y manteniéndose vigente por el importe restante.
El presente documento tiene carácter ejecutivo y quedo sujeto a las disposiciones reguladoras de los Títulos Ejecutivos de la LEC y demás disposiciones complementarias.
La falta de pago de la prima, sea única, primera o siguientes, no dará derecho al Asegurador a resolver el contrato ni éste quedará extinguido, ni la cobertura del asegurador suspendida, ni éste liberado de su obligación, caso de que se produzca el siniestro consistente en el concurso de las circunstancias en virtud de las cuales el Asegurador deba hacer efectiva la garantía.
El Asegurador no podrá oponer al Asegurado las excepciones que puedan corresponderle contra el Tomador del Seguro.
El Asegurador asume el compromiso de indemnizar al asegurado al primer requerimiento que sea efectuado por la Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S.A. de los daños y perjuicios directos e indirectos derivados de incumplimiento de las obligaciones que le correspondan según el pliego de condiciones referido, la adjudicación y el contrato, procediéndose a entregar el importe a la citada empresa con el límite del importe máximo garantizado.
El presente seguro de Caución estará en vigor hasta que la Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S.A. autorice su cancelación o devolución. El Asegurador se somete al fuero de los Juzgados y Tribunales de Madrid Capital.
En de de de
Firma:
EL ASEGURADOR
(1) Se expresará la razón social completa de la entidad aseguradora
(2) Nombre y apellidos del apoderado o apoderados
(3) Nombre de la parte que formaliza el Seguro exigido como garantía
(4) El presente Procedimiento de Contratación
(5) Importe en letra por el Seguro, que coincidirá con el exigido como garantía



SUBDIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN
SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS ELEMENTOS ACCESORIOS,
INCLUYENDO ELSISTEMA DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSÉS

2 3 MÁTU 2016

ANEXO VI: FICHA DE COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES EMPRESARIALES RIESGOS Y MEDIDAS PREVENTIVAS DE LA ACTIVIDAD CONTRATADA.

A RELLENAR POR SERVICIO DE PREVENCIÓN EMPRESA CONJUNTAMENTE



SUBDIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN
SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS ELEMENTOS ACCESORIOS,
INCLUYENDO ELSISTEMA DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES

7 3 MAY 0 2016

EMPRESA CONTRATISTA: Nº DE TRABAJADORES: HORARIO: TAREAS A DESARROLLAR EN LA ACTIVIDAD CONTRATADA: INDICAR SI EL TRABAJO LO VAN A MENORES DE DISCAPACIDAD **MATERNIDAD EFECTUAR TRABAJADORES** EDAD RECONOCIDA [] ESPECIALMENTE SENSIBLES: LUGARES DE TRABAJO - CONDICIONES PELIGROSAS DE LOS TRABAJOS A EFECTUAR 1. TRABAJOS EN ALTURA / SUSPENDIDOS (h> 2 m.) 8. CON NECESIDAD DE BALIZAR AREA DE TRABAJO 2. TRABAJOS EN ESPACIOS CONFINADOS 9. SE VAN A OCASIONAR DESNIVELES O HUECOS 3. TRABAJOS EN ESPACIOS CLASIFICADOS INC. / EXP. 10. PROXIMIDAD A ZONAS DE PASO DE VEHÍCULOS 4. TRABAJOS CON OCUPACIÓN DE VIALES / VÍA 11. TRABAJOS EN ESPACIOS DE DIFICIL PÚBLICA EVACUACIÓN 5, UTILIZACIÓN ESCALAS / ESC. MANO / ANDAMIOS 12. ALMACENAMIENTOS CON RIESGO DE CAÍDA 6. TRABAJOS SOBRE PARAMENTOS DE BAJA 13. EXISTENCIA DE CARGAS SUSPENDIDAS RESISTENCIA 7. EMPLEO DE EQUIPOS MÓVILES EN ZONAS DE 14. OTROS TRABAJO **ENERGIAS UTILIZADAS - CONDICIONES PELIGROSAS** ELECTRICIDAD NEUMÁTICA HIDRÁULICA OTRAS: NO HAY INTERVENCIÓNO NO HAY INTERVENCIÓNO NO HAY INTERVENCIÓNO NO HAY INTERVENCIÓN□ INTERVENCIONES BÁSICAS INTERVENCIONES **INTERVENCIONES** INTERVENCIONES **BÁSICAS** BÁSICAS BÁSICAS OPER. MANTENIMIENTO **MANTENIMIENTO** П MANTENIMIENTO П **MANTENIMIENTO** Nivel de riesgo eléctrico que requiere TRABAJADORES AUTORIZADOS

TRABAJADORES CUALIFICADOS

TRABAJADORES COA

TRABAJADORES C EQUIPOS DE TRABAJO - CONDICIONES PELIGROSAS DE LOS EQUIPOS A UTILIZAR RELACIÓN DE EQUIPOS QUE SE VAN A UTILIZAR: CLASIFICACIÓN DE LOS EQUIPOS DE TRABAJO QUE SE VAN A UTLIZAR 1. USO DE EQUIPOS DE ALTO RIESGO (Anexo IV RD 5. ÚTILES MANEJO MECÁNICO DE CARGAS 1435/92) 2. UTILIZACIÓN DE HERRAMIENTA ELÉCTRICAS 6. HERRAMIENTAS MANUALES 3. VEHÍCULOS AUTOMOTORES 7. EQUIPOS DE SOLDADURA, SOPLETES, ... 4. EQUIPOS MANUTENCIÓN DE CARGAS 8. OTROS: CONDICIONES OPERATIVAS DE LOS EQUIPOS QUE SE VAN A UTLIZAR 3. SE REQUIERE INTERVENCIÓN SOBRE 1. NO SE REQUIERE INTERVENCIÓN ELEMENTOS ELEMENTOS MÓVILES / PELIGROSOS PARA MÓVILES / PELIGROSOS PARA EFECTUAR LAS TAREAS **EFECTUAR LAS TAREAS** 4. INTERVENCIONES SIN POSIBILIDAD DE 2. ESLINGADO Y MANUTENCIÓN DE CARGAS **CONSIGNAR** 5. POSIBILIDAD DE OCASIONAR PROYECCIONES DE 6. POSIBILIDAD DE DESPLOME O CAIDA DE FRAGMENTOS O PARTÍCULAS **OBJETOS** 7. OTRAS OPERACIONES PREVISIBLES CON RIESGO ESPECIAL (atascos, reparaciones mantenimiento...):



SUBDIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN
SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS ELEMENTOS ACCESORIOS, INCLUYENDO ELSISTEMA DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES

Subdiregión de Contro 2016

PRODUCTOS QUÍMICOS - CONDICIONES PELIGROSAS			
RELACIÓN DE PRODUCTOS QUÍMICOS QUE SE UTILIZAN Y PE	LIGROS DE LA ETIQUETA:		
3			
	81		
	(A)		
CONDICIONES OPERATIVAS RELACIONADAS CON EL MANEJO	O DE PRODUCTOS QUÍMICOS		
1. OPERACIONES DE TRASVASE	6. OPERACIONES DE TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO		
2. MEZCLAS DE PRODUCTOS / SUSTANCIAS	7. DESARROLLO DE REACCIONES QUÍMICAS, SINTEXIS, DESTILACIONES,		
3. CREACIÓN DE ATMÓSFERAS DETECTABLES ORGANOLEPTICAMENTE	8. POSIBILIDAD DE PRODUCIR DERRAMES DE CANTIDADES SIGNIFICATIVAS DE PRODUCTO		
4. EMPLEO DE PRODUCTOS COMERCIALES DE USO DOMÉSTICO EN RECIPIENTES PEQUEÑOS (V< 2 litros)	9. GENERACIÓN DE VERTIDOS, MANEJO DE RESIDUOS, MANIPULACIÓN DE ENVASES VACIOS		
5. MANEJO DE RECIPIENTES A PRESIÓN	10. OTRAS OPERACIONES:		
FACTORES DE HIGIENE INDUSTRIAL / ERGONOMÍA			
EXPOSICIÓN A CONTAMINANTES QUÍMICOS: Agentes químic	os □ Agentes Cancerígenos □ Metales □ Fibras □ Cloruro de Vinilo □		
EXPOSICIÓN A AGENTES FÍSICOS: Ruido □ Vibraciones □	Estrés térmico □ R. ionizantes □ R. no ionizantes □		
EXPOSICIÓN A AGENTES BIOLÓGICOS (actividad clasificada	por R.D. 664/1997): Manipulación deliberada ☐ Exposic. Previsible ☐		
CONDICIONES ERGONOMICAS: Trabajador usuario de pantalla	as ☐ Manipulación manual de cargas con riesgo (R.D. 487/1997) ☐		
INDICACIONES SOBRE LAS CONDICIONES PELIGROSA	S IDENTIFICADAS:		
EMERGENCIAS - CONDICIONES PELIGROSAS A CONSIDERAR			
1. TRABAJOS EN SOLITARIO	4. OPERACIONES CON RIESGO QUÍMICO		
2. TRABAJOS EN CALIENTE CON RIESGO DE INCENDIO	5. DIFICULTADES PARA EVACUAR ACCIDENTADOS		
3. NO SE DISPONE SISTEMA DE COMUNICACIÓN	6. SE REQUIERE ASISTENCIA MÉDICA ESPECIAL		
C. NO DE DIOI ONE DIOIEMA DE COMONICACION	0. SE REQUIERE ASISTENCIA MEDICA ESPECIAE		
7. OTROS			



SUBDIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS ELEMENTOS ACCESORIOS.
INCLUYENDO ELSISTEMA DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES

PROCEDIMIENTO

MEDIDAS PREVENTIVAS A ADOPTAR

23 MAYO 2016 Subdirección de Contratación

CONTROL

EMPRESA:

FACTOR DE

Fecha de revisión:

PLAN DE ACTIVIDADES PREVENTIVAS PREVISTAS

			-			
					9	28
1						
MEDIDAS DE CON	ITROL					
		I.	-			
			T V			
		#				
- No		V				
PROCEDIMIENTO	C DE TRABA IO			-	_	
PROCEDIMIENTO	S DE TRABAJO					
	8	FI.				
***	+					
						V
						- 1
CONTROLES PER	RIODICOS A EFECTUAR					
		807				



SUBDIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS ELEMENTOS ACCESORIOS, INCLUYENDO ELSISTEMA DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES dirección

EMPRESA:

Fecha de revisión:

PLAN DE ACTIVIDADES PREVENTIVAS PREVISTAS (Continuación)

EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL Y TAREAS EN LOS QUE	E SE VAN A UTILIZAR
Organización de la actividad preventiva de la emp	presa contratada:
Responsable de trabajos:	
o Nombre:	
Teléfono de contacto permanente:	
Responsable(s) de prevención de la empresa o	contratada que han elaborado el document
Nombre(s):	
Cualificación en prevención (nivel básico, interes	medio, superior / especialidad):
 Funciones en el modelo de organización (traba 	ajador designado, servicio propio, ajeno,):
Elaborado por:	Aprobado por:
D.	D
Responsable(s) de prevención de la empresa contratista	Responsable de trabajos empresa contratista V° B° :
Fecha de elaboración:	D. Responsable de Contratación de la empresa principal

Fecha de elaboración:



SUBDIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN
SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS ELEMENTOS ACCESORIOS,
INCLUYENDO ELSISTEMA DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES.

ANEXO VII MODELO DE DECLARACIÓN DE CONFIDENCIALIDAD



SUBDIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN
SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS ELEMENTOS
ACCESORIOS, INCLUYENDO ELSISTEMA DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTÓBUSES

MAY 0 2 10

ANEXO VII: MODELO DE DECLARACIÓN DE CONFIDENCIALIDAD

D		, DNI:		y domicilio en
	l			
legal/voluntaria pa	ara contratar y obl	ligarse, en n	nombre propio	o en el de
	, cuya repres			
	torgado ante el			
	de			
	y habiendo			
	acterísticas Específicas			miento Referencia
			1	
DECLADA.				
DECLARA:				
respecto a los dato se obliga a cumpli Protección de Dat 15/1999 de 13 de disposiciones de d (Reglamento de de tenga conocimiento	todos los efectos esta os de carácter personal r las obligaciones de to os de Carácter Perso e noviembre, de sus p lesarrollo, en especial de esarrollo de la LO 15/15 o como consecuencia o	l a los que se podo tipo estable nal, la observa rincipios consig del Real Decret 999),así como d con motivo del	oueda tener acce ecidos en la legi ancia estricta de gnados en su T to 1720/2007, de de los datos de contrato.	eso, sobre los que slación vigente de la Ley Orgánica fítulo II, y de sus e 21 de diciembre E.M.T. de los que
Y para que así d ade	conste, y en prueba	de conformidad	d, firmo la pre	sente en Madrid,
Fdo.:				
Cargo:				
P.P.				



SUBDIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN
SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS ELEMENTOS
ACCESORIOS, INCLUYENDO ELSISTEMA DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES

Subdire 2013 MAYO 2016

ANEXO VIII MODELO DE DECLARACIÓN SOBRE CONTRATACIÓN DE TRABAJADORES DISCAPACITADOS



SUBDIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN
SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS ELEMENTOS CIÓNI
ACCESORIOS, INCLUYENDO ELSISTEMA DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES

2 3 MAIO 201

ANEXO VIII: MODELO DE DECLARACIÓN SOBRE CONTRATACIÓN DE TRABAJADORES DISCAPACITADOS

Ley Gener		rsonas con discapacidad		ISION SOCIAL A	rt. 42.1
D./Dª.	Disposicion	n Adicional 4ª del T.R. de	e la LCSP	cc	on ⁷ D.N.I.
Como	representante	legal/apoderado	de	la	empresa
		0	on CIF		
	7				
DECLARA	BAJO SU RESPONSABILID	DAD			
Que la em	presa que represento: (I	Poner una X en el cuadro	o que corresp	oonda)	
número de 100 o más EMT, o de a acredita sin efecto mantener menos un personas o caso de er por EMT.	e una plantilla de tra e trabajadores discap s). Antes de producirse la resultar adjudicataria e r lo expuesto en esta de si no lo verifica en cua empleados, durante la 2 por 100 de la plantilla con discapacidad). Que la mpate entre ofertas más	pacitados, que represent la adjudicación, en el pla in el plazo de diez días r eclaración ante EMT, con lquiera de dichos mom vigencia del contrato, de la empresa. (artículo hace constar esta circun s ventajosas, en cuyo cas	ta un porcentazo que se finaturales fijanociendo que entos y plazo trabajadore o 42.1, Ley Gustancia tambaso lo acredita	taje del p ije, si fuere r do en el plie e la adjudica os, y se oblig s con discap eneral de de bién para po ará cuando s	or 100 (2 por equerida por go, se obliga ción quedará ga también a racidad en al rechos de las nderación en ea requerido
competen previstas., EMT, o de	una plantilla de tr te solicitud de declarac Antes de producirse la resultar adjudicataria en la obtención de la decla	ión de excepcionalidad adjudicación, en el pla n el plazo de diez días na	de medidas zo que se fij aturales fijad	s alternativa je, si fuere r lo en el plieg	s legalmente equerida por o, se obliga a



SUBDIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS ELEMENTOS ACCESORIOS, INCLUYENDO ELSISTEMA DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES

Que tiene una plantilla de ____ trabajadores (50 o más), y de entre ellos NO tiene contratado un número de trabajadores discapacitados, que represente un porcentaje de al menos el 2 por 100, NI ha implantado y presentado solicitud de declaración de excepcionalidad de medidas alternativas legalmente previstas. De resultar adjudicataria, se obliga a tener contratado dicho 2 por 100, o a tener implantadas las medidas alternativas y obtenida la declaración de excepcionalidad por resolución expresa o silencio positivo, así como a acreditar lo uno o lo otro dentro, antes de producirse la adjudicación, en el plazo que se fije, si fuere requerida por EMT, o de resultar adjudicataria en el plazo de diez días naturales fijado en el pliego, , conociendo que ésta quedará sin efecto si no lo verifica en dicho plazo; igualmente se obliga a mantener empleados, durante la vigencia del contrato, trabajadores con discapacidad en al menos un 2 por 100 de la plantilla de la empresa, o atener las medidas alternativas vigentes.(artículo 42.1, Ley General de derechos de las personas con discapacidad) ☐ No está sujeta a la obligación de tener empleados, durante la vigencia del contrato, trabajadores con discapacidad en al menos un 2 por 100 de la plantilla de la empresa, por ser su plantilla menor de 50 trabajadores (artículo 42.1 de la Ley). En caso de alcanzar durante la ejecución del contrato una plantilla de 50 trabajadores o más, se compromete a cumplir lo dispuesto en el artículo 42.1 citado Indicar número de trabajadores en plantilla ☐ Sin estar sujeta a la obligación a que se refiere art. 42.1 del Texto Refundido, General de derechos de las personas con discapacidad, tiene en su plantilla un número de trabajadores con discapacidad no inferior al 2 por 100. Indicar número de trabajadores en plantilla Indicar % de trabajadores con discapacidad U Que hace constar esta circunstancia para ponderación en caso de empate entre ofertas más ventajosas en cuyo caso lo acreditará cuando sea requerido por EMT. _____ a ____ de __

(Firma)



SUBDIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN
SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS ELEMENTOS
ACCESORIOS, INCLUYENDO ELSISTEMA DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES

Subdirección de Crambio

2 3 MAIS 22

ANEXO IX DATOS A EFECTOS DE NOTIFICACIONES



SUBDIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN
SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS ELEMENTOS
ACCESORIOS, INCLUYENDO ELSISTEMA DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES

ANEXO IX: DATOS A EFECTOS DE NOTIFICACIONES

D	, DNI:		y domicilio en
, C/.	-		, con capacidad
legal/voluntaria para contra	ar y obligarse, er domiciliada en	n nombre propio	o en el de
CIF:, cu	ya representación	legal/voluntaria o	stenta, mediante
poder/escritura otorgado a de en fecha			
en fecha	v habiendo examinado	el Pliego de Condid	ciones Generales v
el Cuadro de Características para el "	Específicas, correspo	ndiente al Procedi	miento Referencia
DECLARA			
Que los datos de la emp procedimiento son los siguiente		caciones durante el	proceso del citado
Datos empresa			
Nombre empresa:			
CIF:	*		
Domicilio:			
Código Postal y población:			
	D P		
Persona o personas de contacto	o: (preferiblemente dos	personas de contac	cto)
Nombre:	- Telé	fono fijo/móvil:	- 1
Designo para recibir notifica (preferiblemente dos direccione	_	direcciones de d	correo electrónico:
@			
			392
Declaro que las notificaciones dirección/es de correo, tendrán		cedimiento de con	ntratación a esta/s
Y para que así conste, adede		ormidad, firmo la p	resente en Madrid,
Fdo.:			
Cargo:		2	
P.P.			



SUBDIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN
SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS ELEMENTOS
ACCESORIOS, INCLUYENDO ELSISTEMA DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES

SI EN EL APARTADO F DEL CUADRO SE PIDE LA PRESENTACIÓN DEL ANEXO
III NO ES PRECISO PRESENTAR ESTA DECLARACIÓN

ANEXO X
MODELO DE DECLARACIÓN RESPONSABLE
DE ENCONTRARSE AL CORRIENTE DE PAGO
DE IMPUESTOS Y SEGURIDAD SOCIAL Y DEL
CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES
ESTABLECIDAS EN LA NORMATIVA VIGENTE
EN MATERIA LABORAL, SOCIAL, ASÍ COMO
EN MATERIA DE IGUALDAD EFECTIVA ENTRE
MUJERES Y HOMBRES



SUBDIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN
SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS EL EMENTOS
ACCESORIOS, INCLUYENDO ELSISTEMA DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSESCIO

Nota: no es necesario cumplimentar este anexo si se pide el Anexo III

ANEXO X: MODELO DE DECLARACIÓN RESPONSABLE DE ENCONTRARSE AL CORRIENTE DE PAGO DE IMPUESTOS Y SEGURIDAD SOCIAL Y DEL CUMPLIMIENTO					
DE OBLIGACIONES ESTABLECIDAS EN LA NORMATIVA VIGENTE EN MATERIA					
LABORAL, SOCIAL, ASÍ COMO EN MATERIA DE IGUALDAD EFECTIVA ENTRE					
MUJERES Y HOMBRES					
D y domicilio en, C/ , con capacidad					
legal/voluntaria para contratar y obligarse, en nombre propio o en el de con					
CIF:, cuya representación legal/voluntaria ostenta, mediante poder/escritura otorgado ante el Notario D.					
, con el nº de su protocolo, en fecha					
y habiendo examinado el Pliego de Condiciones Generales y el Cuadro de Características Específicas, correspondiente al Procedimiento Referencia para el,					
DECLARA bajo su responsabilidad:					
A Second and the sports abilities.					
Que se halla al corriente de sus obligaciones Tributarias, así como de sus obligaciones en materia de Seguridad Social con la Tesorería de la Seguridad Social, y no tener ninguna deuda pendiente con ninguna de ellas, comprometiéndose a aportar la justificación documental de estos extremos si fuera requerido para ello.					
Que la empresa a la que representa cumple con lo establecido en la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, relativo a la elaboración y aplicación de un plan de igualdad. : (marque la casilla que corresponda)					
emplea más de 250 trabajadores y cumple con lo establecido en el apartado 2 del artículo 45 de dicha Ley Orgánica.					
emplea a 250 o menos trabajadores y en aplicación del convenio colectivo aplicable, cumple con lo establecido en el apartado 3 del artículo 45 de dicha Ley Orgánica.					
en aplicación del apartado 5 del artículo 45 de dicha Ley Orgánica, la empresa no está obligada a la elaboración e implantación del plan de igualdad.					
Y para que así conste, y en prueba de conformidad, firmo la presente en Madrid, adede					

Cargo y firma del licitador



SUBDIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS ELEMENTOS ACCESORIOS, INCLUYENDO ELSISTEMA DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES

2 3 MA 0 20

SI EN EL APARTADO F DEL CUADRO SE PIDE LA PRESENTACIÓN DEL ANEXO

III NO ES PRECISO PRESENTAR ESTA DECLARACIÓN

ANEXO XI MODELO DE DECLARACIÓN DE NO ESTAR INCURSOS EN LOS SUPUESTOS DE INCOMPATIBILIDAD PREVISTOS EN LA LEY



SUBDIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN
SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS ELEMENTOS ACCESORIOS,
INCLUYENDO ELSISTEMA DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES

ENTOS ACCESORIOS,

Nota: no es necesario cumplimentar este anexo si se pide el Anexo III

ANEXO XI: MODELO DE DECLARACIÓN DE NO ESTAR INCURSOS EN LOS SUPUESTOS DE INCOMPATIBILIDAD PREVISTOS EN LA LEY

D	, DNI:	у	domicilio e	n	, C/,
obligarse, en nombre propio d	o en el de	, con capacidad , ci		, domi	ciliada en
ostenta, mediante poder/escritura oto	rgado ante el No	otario D.			
de con el nº _					
habiendo examinado el Pliego de 0	Condiciones Ger	nerales y el Cuad	dro de Cara	cterísticas I	Específicas,
correspondiente al Pro		23		_ pa	ra el
DECLARO:					
Que la entidad, sus Administr previstas en el artículo 60 del Real I aprueba el texto refundido de la Ley d	Decreto Legislati	vo 3/2011, de 14			
Y para que así conste, y a de de		e conformidad,	firmo la	presente	en Madrid,
			2		
Edo					
Fdo.:	***				
P.P. — — — — — —					



SUBDIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN
SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS ELEMENTOS ACCESORIOS,
INCLUYENDO ELSISTEMA DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSESCIO

2 3 MATU 20

SI EN EL APARTADO F DEL CUADRO SE PIDE LA PRESENTACIÓN DEL ANEXO III NO ES PRECISO PRESENTAR ESTA DECLARACIÓN

ANEXO XII

MODELO DE DECLARACIÓN RESPONSABLE DE ENCONTRARSE AL CORRIENTE DE PAGO DE IMPUESTO DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS (IAE)



SUBDIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN
SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS ELEMENTOS ACCESORIOS, INCLUYENDO ELSISTEMA DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES

2 3 MAYO 2016

Nota: no es necesario cumplimentar este anexo si se pide el Anexo III

ANEXO XII: MODELO DE DECLARACIÓN RESPONSABLE DE ENCONTRARSE AL CORRIENTE DE PAGO DEL IMPUESTO DE ACTIVIDAES ECONÓMICAS (IAE)

D	_, DNI:	у	domicilio en		_, C/.
obligarse, en nombre propio o en	el de _ CIF:	, CL	ıya representaci	domiciliad ón legal/volu	a en untaria
ostenta, mediante poder/escritura otorgado	ante el Nota	rio D			5.6%
de, con el nº	de	su protocolo,	en fecha		У
habiendo examinado el Pliego de Condic		-	lro de Caracterí	sticas Espec	cíficas,
correspondiente al Procedimi				para	el
DECLARO:					
Que la entidad, a la que represento Económicas, en el epígrafe nº corresponde al objeto del contrato cuya adju Que la entidad a la que represento se + Al corriente de pago de la cuota fuera requerida al efecto por EMT. + Exenta del pago de la cuota del Im	, corr idicación se e encuentra del Impuesto	espondiente a na convocado. (táchese lo que l o, según acred	la actividad de no proceda): itará con el recil	bo correspon	, que
Y para que así conste, y en p adede	orueba de	conformidad,	firmo la pre	esente en	Madrid,
Fdo.: Cargo:					



SUBDIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN
SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS ELEMENTOS ACCESORIOS,
INCLUYENDO ELSISTEMA DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES DE CO

2 3 MAYO 2010

ANEXO XIII

PLIEGO DE CONDICIONES TÉCNICAS



SUBDIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN
SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS ELEMENTOS ACCESORIOS
INCLUYENDO ELSISTEMA DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES Subdirección de Controlación

2 3 MAYO 2016

ÍNDICE

<u>1.</u>	INTRODUCCIÓN	. 72
<u>2.</u>	OBJETIVOS DEL PROYECTO	. 72
<u>3.</u>	UNIDAD CENTRAL DE PROCESO	. 73
3.1.	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL EQUIPO	73
	3.1.1. CPU	73
	3.1.2. MEMORIA	
	3.1.3. ALMACENAMIENTO	73
	3.1.4. FUNCIONALIDAD.	73
	3.1.5. INTERFACES I/O	73
	3.1.6. ALIMENTACIÓN	74
	3.1,7. CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS	74
	3.1.8. CARACTERÍSTICAS AMBIENTALES	75
	3.1.9. CERTIFICACIONES.	75
<u>3.2.</u>	SOFTWARE	. 75
	3.2.1. SISTEMA OPERATIVO	75
	3.2.2. PROCESOS Y APLICACIONES	75
<u>4.</u>	ROUTER DE COMUNICACIONES	. 79
4.1.	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL EQUIPO	. 79
	4.1.1. INTERFACES WWAN	79
	4.1.2. INTERFACES WIFI	1.0
	4.1.3. LLAMADAS GSM	79
	4.1.4. INTERFACES ETHERNET	79
	4.1.5. INTERFAZ GPS	80
	4.1.6. FUNCIONALIDAD.	80
	4.1.7. ALIMENTACIÓN	80
	4.1.8. CARACTERÍSTICAS MECANICAS	80
	4.1.9. CARACTERÍSTICAS AMBIENTALES	80
	4.1.10.CERTIFICACIONES.	80
<u>4.2.</u>	SOFTWARE	. 80
<u>5.</u>	SISTEMA VOIP	. 81
<u>5.1.</u>		
<u>5.2.</u>		. 82
5.3.		
<u>5.4.</u>		
	ALCANCE DEL SUMINISTRO	
<u>6.</u>	ALCANCE DEL SUMMINISTRO	<u>. 03</u>



SUBDIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN
SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS ELEMENTOS ACCESORIOS, INCLUYENDO ELSISTEMA DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES

7.	PLANIFICACIÓN DEL SUMINISTRO	dirección d C 83
	GARANTÍA Y MANTENIMIENTO	
<u>9.</u>	OTRAS CONDICIONES DE EJECUCIÓN	8 <u>5</u>



SUBDIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN
SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN DE LA UNIDAD CENTRAL DE PROCESO, Y DETERMINADOS ELEMENTOS ACCESORIOS,
INCLUYENDO ELSISTEMA DE COMUNICACIONES DE VOZ CON LOS AUTOBUSES, ubdirección de Controlación

1. INTRODUCCIÓN

Actualmente los autobuses de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid están equipados con tres sistemas tecnológicos que funcionan integrados entre sí:

- Sistema de Ayuda a la Explotación (S.A.E.): es el sistema que a partir de la localización continua, instantánea y automática de toda la flota de autobuses permite su control, regulación y explotación. Para ello dispone de un sistema trunking que posibilita las comunicaciones de voz y datos entre el Puesto Central de Control y los autobuses. La infraestructura de este sistema se basa en Estaciones Base Radioeléctricas ubicadas en posiciones estratégicas de la ciudad y en diferentes elementos hardware y software embarcados en cada uno de los autobuses.
- Sistema e-Bus (incluido el Sistema de Billetaje Inteligente (BIT)): es el sistema que posibilita la expendición, validación e inspección de títulos de transporte basado en tarjetas inteligentes. Así mismo es el encargado de la transmisión de la información al cliente a bordo de los vehículos a través de los paneles informativos embarcados y del sistema de información oral SIENA. Su infraestructura se basa en diferentes elementos hardware y software embarcados en cada uno de los autobuses, que mediante comunicaciones inalámbricas establecen conexión con el equipamiento residente en cada uno de los Centros de Operaciones.
- <u>Sistema de Videovigilancia Embarcada (VEA)</u>: es el sistema que posibilita la grabación y visualización en tiempo real de imágenes del interior de toda la flota de autobuses. Esta información se transmite mediante comunicaciones inalámbricas hasta una Central Receptora de Alarmas que las centraliza y se encarga de la gestión de las incidencias ocurridas. Este sistema proporciona también el acceso al servicio WiFi de los viajeros.

De cara a mejorar las prestaciones de estos sistemas, el presente procedimiento pretende renovar la Unidad Central de Proceso responsable de los Sistemas S.A.E y e-Bus a borde de los autobuses y el router de comunicaciones embarcado, así como dotar a toda la flota de un sistema de voz sobre IP basado en el uso de redes públicas.

2. OBJETIVOS DEL PROYECTO

Los principales objetivos del proyecto son:

- La renovación de la Unidad Central de Proceso del sistema e-bus mediante el suministro de un nuevo equipo que se integrará a todos los niveles con el resto del sistema actual.
- La renovación del actual router de comunicaciones por otro de mayores prestaciones que disponga de varias interfaces inalámbricas independientes.
- La implantación de un sistema de voz sobre IP (VoIP) basado en el uso de redes públicas.

Tras la adjudicación tendrá lugar un periodo de especificación detallada de la solución a implementar, en el cual participarán conjuntamente el adjudicatario y EMT. Para el resto de fases del proyecto (diseño, desarrollo, implementación, etc) equipos técnicos de EMT también se integrarán con el adjudicatario para participar directamente en los mismos.

El adjudicatario será responsable del suministro y correcta instalación de todos los elementos objeto del contrato, si bien dicha instalación se realizará con recursos de los cuales EMT dispone a través de otro contrato. El adjudicatario facilitará a la empresa instaladora que le indique EMT, toda la formación, documentación y soporte necesarios. Para ello, el adjudicatario proporcionará al instalador un procedimiento de instalación que contendrá todos los detalles pertinentes para la correcta instalación del equipamiento (planos, descripciones de conexionado, etc). Así mismo, facilitará un



procedimiento de verificación y pruebas que permita al instalador comprobar el correcto funcionamiento del equipamiento tras su instalación y la integración con el resto del sistema.

La propiedad intelectual junto con todos los derechos de explotación y difusión, así como el código fuente y documentación de todo el software desarrollado al amparo del presente contrato corresponderán a la Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S.A.

3. UNIDAD CENTRAL DE PROCESO

La Unidad Central de Proceso (UCP) que se quiere renovar es el dispositivo en el que reside principalmente la inteligencia de los sistemas S.A.E. y e-Bus anteriormente descritos.

El adjudicatario será responsable tanto del suministro del hardware como de las actuaciones software necesarias para que el nuevo equipo se integre con el sistema global sin más intervención, tras su instalación física, que alguna parametrización básica (asignación del identificador del autobús en el que se instala, etc).

3.1. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL EQUIPO

La UCP suministrada deberá ser capaz de ejecutar múltiples procesos a la vez o aplicaciones distintas simultáneamente (multiproceso con prioridades de ejecución).

3.1.1. CPU

El equipo dispondrá de una placa CPU de bajo consumo. Incorporará un procesador Intel[®] AtomTM Quad Core a 1.91GHz o superior.

3.1.2. MEMORIA

El equipo dispondrá de una memoria RAM de capacidad mínima 4 GB.

3.1.3. ALMACENAMIENTO

El equipo dispondrá de un disco duro 2.5" SATAIII SSD de capacidad mínima 128 GB. Además dispondrá de ranura CFast con tapa.

3.1.4. FUNCIONALIDAD

El equipo deberá disponer de módulo receptor de GPS que soporte GPS/QZSS, GLONASS, Galileo y BeiDou. Deberá disponer de Dead Reckoning.

Así mismo, incorporará un acelerómetro interno de 3 ejes.

3.1.5. INTERFACES I/O

El equipo deberá disponer, como mínimo, de los siguientes interfaces de entrada y salida:

EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE MADRID, S.A. Cerro de la Plata, 4, 28007 Madrid, Tel. 91 209 38 39. Fax 91 209 38 25 E-mail: contratacion@emtmadrid.es . Web: www.emtmadrid.es



- LED indicativos de estado.
- Salida de video por LVDS que soporte los modos de 18 y 24 bits. Deberá disponer de conector exterior RJ-45 (con el pineado facilitado al adjudicatario) y de conector exterior MDR 26 vías receptacle.
- 2 puertos 10/100/1000 Fast Ethernet con conector RJ-45.
- 1 puerto USB 3.0 y 1 puerto USB 2.0, con conectores externos tipo A.
- 2 puertos serie RS-485 half dúplex aislados, con control de flujo automático y Fault Protection igual o superior +/- 60V, cada uno de ellos con conector DB-9 pines macho.
- 1 puerto serie RS-232 aislado, con conector DB-9 pines macho.
- Conexión de la antena para el receptor GPS, con conector SMB Jack, pin interno macho, 50 ohmios.
- 16 líneas aisladas I/O digital que puedan ser programadas individualmente como entrada o salida. Sus características específicas se detallarán al adjudicatario. Estas líneas se dispondrán en un conector terminal block del número de pines necesario.
- El equipo dispondrá de dos tarjetas de audio independientes con la siguiente funcionalidad:
 - Una de las tarjetas se empleará para el sistema de voz sobre IP. Dispondrá de una entrada para el micrófono de conductor y de una salida para el altavoz de conductor.
 - Otra tarjeta se empleará para la información oral proporcionada al cliente. Dispondrá de una entrada de audio por la que podrá recibir información de otro equipo embarcado externo, dos entradas de micrófono y dos salidas de audio sintetizado mono, una para la mensajería interior del vehículo y otra para la mensajería exterior al vehículo. El equipo deberá permitir la conmutación por software entre la entrada del equipo externo y la del audio sintetizado dirigida al interior del vehículo para disponer así de una salida única hacia el amplificador de audio de la mensajería interior del vehículo. Deberá permitir también la conmutación por software entre las dos entradas de micrófono para posibilitar el ajuste de niveles de salida de acuerdo a la señal recibida por las entradas de micrófono (control automático de ganancia).

Las diferentes líneas de entrada y salida se dispondrán en un conector DB del número de pines necesario.

- CAN 2.0B.
- 4 zócalos de expansion con sockets PCI o mini-PCI.

Todas estas interfaces de entrada y salida deberán emplear conectores con retención apropiados para el entorno embarcado en el que se va a instalar el equipo, garantizando que no se producirá la desconexión del cableado por efecto de las vibraciones a las que está sometido el vehículo.

3.1.6. ALIMENTACIÓN

El equipo deberá alimentarse a 24VDC, si bien debe permitir un rango de tensión de entrada de 9VDC a 36VDC sin verse influenciado su funcionamiento.

Deberá venir equipado con la correspondiente etapa de protección en la alimentación que minimice los fallos derivados de una alimentación inestable (ISO 7637-2).

El equipo deberá disponer además de un modo de funcionamiento de bajo consumo, en el cual, con la UCP inactiva, el consumo será inferior a 10 mA. El equipo deberá ser capaz de salir de este modo (reactivar la CPU) bien por la activación de la entrada de contacto bien por un despertador interno con horarios previamente programados.

3.1.7. CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS

El equipo deberá ser compacto, rugerizado, de carcasa metálica y fanless.

EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE MADRID, S.A.
Cerro de la Plata, 4, 28007 Madrid. Tel. 91 209 38 39. Fax 91 209 38 25
E-mail: contratacion@emtmadrid.es . Web: www.emtmadrid.es



eccionde 3 MAYU 2016

Se valorará que las dimensiones del equipo permitan su instalación en el mismo lugar que ocupa la UCP actual (cuyas dimensiones aproximadas son 110 x 200 x 275 mm, altura x anchura x profundidad), permitiendo además la correcta conexión y desconexión de conectores.

El equipo deberá venir provisto de los elementos de anclaje necesarios para su fijación al vehículo.

3.1.8. CARACTERÍSTICAS AMBIENTALES

El equipo deberá soportar rango extendido de temperatura de funcionamiento desde -20°C hasta 70°C y un rango de humedad relativa hasta 90% sin condensación.

Así mismo deberá estar certificada su resistencia al choque y a la vibración según la normativa EN 60068-2 o MIL-STD-810G.

3.1.9. CERTIFICACIONES

El equipo deberá cumplir con la normativa europea vigente relativa a compatibilidad electromagnética, seguridad eléctrica y límites de exposición humana a radiaciones de radiofrecuencia.

3.2. SOFTWARE

3.2.1. SISTEMA OPERATIVO

El equipo suministrado tendrá como sistema operativo Linux openSUSE 13.x con arquitectura de 64 bits. Deberá llevar una distribución compatible con todos los sistemas embarcados actuales además de con los nuevos a desarrollar durante la fase de ejecución de las tareas descritas en el presente pliego.

3.2.2. PROCESOS Y APLICACIONES

Con carácter no exhaustivo, se describen a continuación los principales procesos y aplicaciones que, en la actualidad, constituyen el software de la UCP:

- Sistema de consola del conductor. Este sistema incluye varios subsistemas:
 - o Intercambio de información por-hacia el conductor a través de teclado y pantalla.
 - o Gestión de las comunicaciones con el sistema SAE a nivel de envío y recepción de mensajes y actividad.
 - o Gestión de las comunicaciones, actualización y datos con las canceladoras magnéticas.
 - Gestión de las comunicaciones, actualización y datos con los validadores sin contacto.
 - Otras utilidades y funciones auxiliares.
- Proceso de integración con el SAE/Gestión de la operación embarcada.
- Proceso del gestor energético.
- Sistema de gestión de las comunicaciones e intercambio de datos.
- Gestión de versiones y control de componentes.
- Sistema de gestión de mensajería para el intercambio de información.
- Aplicación de teclado e impresora.
- Gestión de alarmas y averías.



- Información oral por síntesis de voz.
- Control de los paneles exteriores.
- Cartografía y navegación para ayuda de ruta.
- Gestión de transacciones EMV y procesos servidor EMT.
- Aplicación de gestión del mantenimiento.

A continuación se describen los procesos actuales que el adjudicatario deberá adaptar así como los nuevos procesos que deberá desarrollar:

3.2.2.1. SOFTWARE A ADAPTAR O EVOLUCIONAR

El adjudicatario será responsable de la recompilación o adaptacjón de todos los procesos y aplicaciones existentes actualmente en la UCP bajo la nueva versión del sistema operativo así como de su instalación en todas las unidades del equipo suministradas. Para ello se deberá contar con soporte de los desarrolladores actuales de estos sistemas (GRUPO ETRA e INDRA SISTEMAS, S.A.). En aquellos casos en los que no sea posible dicha adaptación, el adjudicatario deberá desarrollar módulos nuevos bajo las especificaciones que se indiquen, cumpliendo, al menos, la funcionalidad actual. Esto no aplica al software de consola que deberá desarrollarse completamente cumpliendo con los requisitos descritos en el siguiente punto.

Las nuevas versiones del software deberán garantizar que el funcionamiento de estos equipos sea completamente igual al de los equipos actuales, de forma que haya una integración plena con los sistemas SAE, e-BUS y VEA de la EMT.

Todos aquellos módulos a adaptar o evolucionar cuya propiedad intelectual ya pertenezca a la EMT de Madrid, seguirán manteniendo idénticos derechos a los que existen actualmente, incluida toda la documentación técnica y código fuente generado o adaptado para esta parte del proyecto.

3.2.2.2. MIDDLEWARE DE ALMACENAMIENTO Y CONSULTA DE DATOS DE ACTIVIDAD (SPA)

El adjudicatario deberá desarrollar un Middleware que permita centralizar el intercambio de información de la actividad que se está produciendo en el sistema. Dicho proceso deberá realizar, al menos, las siguientes tareas:

- Gestionar la sesión de trabajo bájo un identificador único.
- Conocer la información del servicio que se está produciendo en el vehículo, entre otros: fecha, línea, coche cuadro, turno, parte, viaje actual, conductor, parada, sentido, coordenadas geográficas, distancia recorrida desde el inicio de recorrido.
- Almacenar en un fichero binario de sesión cualquier información que le llegue desde cualquier subsistema que solicite su escritura de datos de actividad.
- Almacenar en bases de datos NOSQL de sesión la información que se le solicite utilizando los mismos criterios que el punto anterior.
- Devolver la información almacenada en las bases de datos NOSQL a solicitud de cualquier subsistema y con los parámetros o argumentos de filtro requeridos.
- Poner a disposición de los sistemas de descarga y transferencia de datos del vehículo hacia los concentradores de las bases de datos y ficheros de configuración.
- Realizar auto-limpieza de la información con la periodicidad que se considere adecuada.

Los cambios de versión del SPA deberán ser gestionados desde el sistema de distribución de componentes centralizado que ya posee EMT y utilizando los mismos criterios que funcionan actualmente.

El datagrama de intercambio de información, así como el resto de las especificaciones para el diseño del SPA, serán realizados bajo la coordinación de la EMT de Madrid.



La propiedad intelectual junto con todos los derechos de explotación y difusión, as como el código fuente y documentación del SPA corresponderán a la Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S.A.

3.2.2.3. SOFTWARE DE CONSOLA

El software de consola actual está desarrollado en C++ utilizando el entorno de desarrollo KDevelop (versión 3.5.1) y compatible con openSuse 11. Actualmente el software se encuentra operativo y no presenta grandes problemas. No obstante, con el fin de adaptarse a la nueva arquitectura de software de la UCP, se requiere una importante evolución de este sistema. Dicho requerimiento puede realizarse de dos maneras:

- Adaptación del código fuente de la consola actual para integrarlo con los nuevos requisitos de comunicaciones (middleware de validador sin contacto y middleware de almacenamiento y consulta de datos de actividad), garantizando la plena compatibilidad, tanto a nivel de sistema operativo como con el resto de los componentes y subsistemas de la UCP.
- 2. Desarrollo completo de una nueva versión de consola tomando como base el sistema actual y adaptándola al nuevo sistema.

El licitador deberá optar por una de las dos opciones anteriores, argumentando en la propuesta los motivos por los cuales toma esa decisión.

A título orientativo y con el fin de que el licitador pueda evaluar el alcance de los desarrollos, se enumeran una buena parte de las funcionalidades y requisitos que, basados en el sistema actual, son requeridos:

- Compatibilidad completa con el hardware y elementos de interacción hombre-máquina del equipamiento actual de consola.
- El inicio de sesión tendrá operaciones combinadas entre el sistema SAE y la identificación manual del servicio con el fin de gestionar dos modelos de identificación: manual y automático, durante todo el ciclo de sesión de trabajo del conductor (protocolo de reasignación de servicio).
- Todo el sistema será configurable a todos los niveles: bloqueo por alarmas de dispositivos, inicios de sesión, tarifas de títulos, mensajería pre-codificada, códigos de avería, iconos, periodos de validez, etc. Muchos de estos elementos de configuración están integrados dentro del distribuidor de componentes del Sistema Central y son enviados hacia la UCP a través de planificadores de activación.
- Se utilizará el protocolo abierto SAE embarcado para el intercambio de información con múltiples sistemas: teclado, impresora, mensajería, etc. Cada orden o mensaje SAE será escuchado y tendrá el reflejo en la acción o representación correspondiente. Las acciones derivadas de la actividad del vehículo o iniciadas por el conductor también serán enviadas al SAE a través de este protocolo. El protocolo SAE para el intercambio de información será entregado al adjudicatario como apoyo al desarrollo o adaptación.
- La configuración de la consola se adaptará al perfil del usuario que haya realizado el inicio de sesión reconfigurándose para ofrecer distintas funcionalidades:
 - Modo Estación: Funciones específicas para gestionar la recuperación de algún dato, como imprimir un servicio, verificar comunicaciones, avance de papel, lectura de un título, etc.
 - Modo Talleres: con funciones como consulta e impresión de alarmas, datos registrados en vehículos con FMS-Estándar, etc.
 - Mantenimiento del sistema: Todas las funciones anteriores, además de la posibilidad de abrir consolas Linux,
 - o Datos para el Mantenimiento del CIBOR (software SAE embarcado)
 - Entorno de gestión para el Conductor, al cual pertenecen la mayoría de las funciones descritas en los puntos siguientes.



- Diseño de menús de billetaje adaptables: las teclas de emisión de títulos de venta y justificantes, sus iconos y el comportamiento completo se adaptarán en función de los sistemas tarifarios y de las líneas en las que presta servicio el vehículo, utilizando para ello el componente de configuración actual, el cual permite múltiples comportamientos de este menú.
- Dispondrá de operaciones de cobro y gestión del cambio en efectivo.
- Dispondrá de todas las funciones necesarias por la gestión de la operación de EMT, como el registro de eventos de servicio (inicio-fin de servicio, viaje, registro de averías o alteraciones de servicio, etc).
- Para el intercambio de información con el validador sin contacto utilizará el SPV (Servidor de protocolo de validadora) que será entregado al adjudicatario para el desarrollo.
- Visualización completa y en tiempo real de la actividad de los sistemas de registro de viajeros utilizando el SPV y
 en modo histórico a través del SPA.
- Visualización completa de la actividad del vehículo: posición, adelanto-retraso, parada próxima, mensajes relevantes del SAE u otros sistemas, acciones de regulación, etc.
- Visualización de parámetros asociados a la conducción para ayuda al conductor con el objetivo de mejorar su
 eficiencia y consumo energético.
- La información de toda la actividad de la consola relevante a nivel de servicio (eventos de consola) será enviada al SPA para su registro y almacenamiento.

No obstante la enumeración anterior y a modo de resumen, el objetivo es que ninguna de las funciones de la consola actual de EMT desaparezca, salvo aquellas que pertenezcan al ámbito evolutivo y sean sustituidas por una funcionalidad mejor.

Los cambios de versión de este software deberán ser gestionados desde el sistema de distribución de componentes centralizado que ya posee EMT y utilizando los mismos criterios que funcionan actualmente.

Para el test del software de consola, el adjudicatario deberá desarrollar un protocolo específico de pruebas cuya finalidad es garantizar, ante cualquier cambio, que todas las funcionalidades se encuentran perfectamente operativas.

La especificación para el diseño de este software de consola será realizada bajo la coordinación de la EMT de Madrid.

La propiedad intelectual junto con todos los derechos de explotación y difusión, así como el código fuente y documentación de este software corresponderán a la Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S.A.

3.2.2.4. INTERFAZ CAN

La UCP suministrada vendrá equipada con el software necesario para obtener, a través de la interfaz CAN 2.0B de la que dispone el equipo, y gestionar las alarmas de funcionamiento del vehículo que anteriormente se recibían a través de las entradas digitales de la UCP (alta temperatura aceite motor, alta temperatura refrigerante, baja presión sistema de frenos, bajo nivel refrigerante en nodriza, baja presión aceite motor, desgaste pastillas de frenos, baja presión neumáticos eje delantero y trasero, fallo motor, fallo en sistema de rampa minusválidos, señal de rampa fuera, extinción automática de incendios).

3.2.2.5. HORAS DESARROLLO SOFTWARE

Para el desarrollo de la aplicación de consola se estima una bolsa de 1.665 horas y para el resto de desarrollos y adaptaciones software se estima una bolsa de 4.585 horas.



Estas bolsas de horas se facturarán en función del consumo que se haga de ellas, previa justificación de su uso por parte del adjudicatario.

4. ROUTER DE COMUNICACIONES

Debido a cambios en la arquitectura embarcada y a la incorporación de nuevos servicios que demandan comunicaciones inalámbricas, se requiere la renovación del actual router de comunicaciones por otro de mayores prestaciones que disponga de varias interfaces inalámbricas independientes, lo cual posibilite la separación de canales de comunicación para servicios de negocio y servicios de valor añadido.

El adjudicatario será responsable tanto del suministro del hardware como de las actuaciones software necesarias para que el nuevo equipo se integre con el sistema global sin más intervención, tras su instalación física, que alguna parametrización básica (asignación del identificador del autobús en el que se instala, etc).

El adjudicatario deberá realizar la recompra de los router de comunicaciones que EMT tiene actualmente embarcados en sus vehículos. Se trata de router de la marca Teldat modelo H1. El precio mínimo que el adjudicatario satisfará por estos router será de 150 euros por unidad.

4.1. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL EQUIPO

4.1.1. INTERFACES WWAN

El equipo dispondrá de dos módulos hardware integrados con tecnología LTE/HSPA+ para operación independiente o como respaldo.

Al menos uno de los módulos también soportará Dual-SIM para poder extender tanto los servicios de datos como los de voz a un escenario multi-operador para proporcionar respaldo de operador, incremento del ancho de banda disponible y/o aumento del número de llamadas simultáneas soportadas en situación nominal y de emergencia.

4.1.2. INTERFACES WIFI

El equipo dispondrá también de dos interfaces WiFi (802.11 a/b/g/n seleccionable 2.4/5 GHz), con capacidad para funcionar en modo punto de acceso o modo cliente de forma independiente y dinámica acorde a posición.

Con tecnología MIMO 2x2 con antenas externas por módulo.

Permitirá seguridad WEP, WPA y WPA2; multi SSID y calidad de servicio WMM QoS.

4.1.3. LLAMADAS GSM

El equipo dispondrá de GSM mediagateway que permitirá la realización de llamadas de backup sobre red GSM en caso de indisponibilidad de la red de datos.

4.1.4. INTERFACES ETHERNET

El equipo dispondrá de 4 puertos 10/100/1000 BaseT con conector RJ-45.

EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE MADRID, S.A. Cerro de la Plata, 4. 28007 Madrid. Tel. 91 209 38 39. Fax 91 209 38 25 E-mail: contratacion@emtmadrid.es . Web: www.emtmadrid.es

Página (



Subdire 2 n 3 CMAYO 2016

4.1.5. INTERFAZ GPS

El equipo dispondrá de GPS embebido, de 48 canales, accesible mediante puerto TCP, que proporcione información de geolocalización en tiempo real en estándar NMEA.

Esta interfaz permitirá un comportamiento dinámico del equipo basado en posicionamiento.

4.1.6. FUNCIONALIDAD

Deberá soportar la aplicación de políticas de QoS diferenciadas a los distintos flujos de tráfico de voz y datos que permitan priorizar, en caso de congestión de línea, uno u otro en función de la criticidad de los servicios establecida por EMT.

4.1.7. ALIMENTACIÓN

El equipo deberá alimentarse a 24VDC, si bien debe permitir un rango de tensión de entrada de 10VDC a 36VDC sin verse influenciado su funciónamiento.

Deberá venir equipado con la correspondiente etapa de protección en la alimentación que minimice los fallos derivados de una alimentación inestable (ISO 7637-2).

Deberá permitir el apagado retardado para garantizar la continuidad de las aplicaciones tras el apagado del vehículo, optimizando el consumo de batería.

4.1.8. CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS

El equipo deberá ser compacto, rugerizado y fanless.

4.1.9. CARACTERÍSTICAS AMBIENTALES

El equipo deberá soportar rango extendido de temperatura de funcionamiento desde -30°C hasta 70°C y un rango de humedad relativa hasta 95% sin condensación.

Así mismo deberá estar certificada su resistencia al choque y a la vibración según la normativa EN 60068-2.

4.1.10. CERTIFICACIONES

El equipo deberá cumplir con la normativa europea vigente relativa a compatibilidad electromagnética, seguridad eléctrica y límites de exposición humana a radiaciones de radiofrecuencia.

4.2. SOFTWARE

El router suministrado deberá venir equipado con todas los elementos (configuraciones, plantillas, software, etc) necesarios para su correcto funcionamiento plenamente integrado en los actuales sistemas SAE, e-BUS y VEA.

EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE MADRID, S.A.
Cerro de la Plata, 4, 28007 Madrid. Tel. 91 209 38 39. Fax 91 209 38 25
E-mail: contratacion@emtmadrid.es . Web: www.emtmadrid.es



2 3 MAYD 2018

El adjudicatario será responsable del desarrollo e implantación tanto de las modificaciones necesarias para el correcto funcionamiento de las funcionalidades actuales en el nuevo equipo como de las nuevas funcionalidades asociadas a la solución de VoIP propuesta.

5. SISTEMA VoIP

El adjudicatario será responsable de la implantación de un sistema de comunicaciones de voz sobre IP (VoIP) que se utilizará para las comunicaciones de voz entre el Puesto Central de Control de la EMT y los vehículos que forman parte de su flota.

El sistema a implantar empleará el protocolo SIP (Session Initiation Protocol) estandarizado en el RFC 3261.

La solución propuesta deberá estar operativa 24 horas al día, 365 días al año. Durante la vigencia del contrato el adjudicatario será responsable de cualquier incidencia (excepto fallos en la red pública del operador) que impida el correcto funcionamiento del sistema.

5.1. ARQUITECTURA EMBARCADA

En la parte embarcada el adjudicatario deberá desplegar, dentro de la UCP suministrada como objeto de este procedimiento, un softphone SIP estándar que se encargue de la gestión de las llamadas de voz.

El adjudicatario será responsable de realizar las pruebas de carga oportunas para determinar que la inclusión de este servicio en la UCP no afecte al correcto funcionamiento de los sistemas S.A.E y e-BUS residentes en ella.

El nuevo sistema se integrará plenamente con el sistema actual, de modo que la sustitución deberá ser transparente para los conductores, los cuales no verán alterada la forma en la que inician y mantienen las conversaciones con el puesto de control.

En concreto los conductores continuarán utilizando los periféricos actuales del modo convencional:

- Podrán solicitar una llamada desde el correspondiente botón de la consola de conductor.
- Una vez establecida la comunicación, accionarán el pisón PTT (Push To Talk) cuando deseen hablar, liberándolo para recibir la respuesta del otro u otros participantes de la conversación.
- Utilizarán el micrófono de flexo y el altavoz existentes como interfaces de entrada y salida del sistema.
- Podrán regular el volumen a través del pulsador de tres posiciones existente actualmente en el salpicadero del vehículo: Este volumen también deberá poder regularse por software a través de un menú de la consola de conductor. Se emitirán dos tonos diferentes para informar al usuario de la subida y bajada del volumen.
- Podrán solicitar una llamada de emergencia mediante el accionamiento del correspondiente pisón de emergencia.

La conexión del sistema embarcado a las redes públicas se realizará a través del router de comunicaciones suministrado como objeto de este procedimiento. El adjudicatario será responsable de la configuración de dicho router para garantizar que gestione adecuadamente el tráfico de voz y lo encamine hacia la centralita.



2 3 MAYU 2016

5.2. ARQUITECTURA CENTRAL

Para el subsistema central el licitador podrá optar entre las diversas soluciones posibles de centralita (centralita física ubicada en las instalaciones de EMT, centralita virtual en la nube, etc).

El licitador justificará técnicamente la solución propuesta en su oferta, si bien EMT evaluará con el adjudicatario las distintas opciones y decidirá la solución final a implantar.

5.3. PUESTO CENTRAL DE CONTROL

En cada uno de los puestos de operador del PCC el adjudicatario deberá implantar un softphone SIP que se encargue de la gestión de las llamadas de voz. Esta aplicación deberá estar plenamente integrada en la aplicación actual de operador del SAE, de modo que la sustitución deberá ser transparente para los operadores del PCC, los cuales no verán alterada la forma en la que inician y mantienen las conversaciones con los autobuses.

El adjudicatario deberá suministrar el dispositivo intercomunicador para los diferentes puestos de operador del PCC. EMT evaluará con el adjudicatario los distintos dispositivos posibles (teléfono, headset, etc) y decidirá la solución final a implantar.

5.4. FUNCIONALIDADES

La solución propuesta asegurará la comunicación bidireccional. Aunque inicialmente el modo de transmisión utilizado será half-duplex, el sistema deberá estar preparado para garantizar el modo de transmisión full-duplex si EMT decide utilizarlo en el futuro.

La solución propuesta deberá disponer de la adecuada amplificación de la señal y garantizar el ajuste dinámico de la señal al ruido presente en el interior del autobús. Para ello dispondrá de mecanismos de cancelación de eco, supresión de ruido de fondo, etc.

El sistema no presentará ninguna limitación respecto al número de llamadas concurrentes que puedan establecerse.

El sistema deberá permitir el establecimiento de llamadas bidireccionales desde el Centro de Control con múltiples autobuses simultáneamente (servicio multicasting). Este servicio se deberá implementar mediante grupos de usuarios que pueden estar formados por desde dos vehículos hasta toda la flota (servicio broadcast).

El sistema deberá permitir el establecimiento de llamadas entrantes/salientes fuera de la EMT a determinados orígenes/destinos. El objetivo de esta funcionalidad es, por ejemplo, permitir a un inspector de EMT llamar desde su teléfono móvil a un autobús.

El sistema deberá permitir la emisión de fonía a pasajeros, de modo que directamente el conductor o desde el Puesto Central de Control se pueda emitir mensajes de voz a través del sistema de altavoces existentes a lo largo del vehículo. La habilitación de esta funcionalidad será configurable.

Los servicios de voz serán atendidos en situación normal (conexión de datos 3G/4G activa) por la inteligencia de red de la solución de voz, encaminando las llamadas externas a través de gateways centralizados de VoIP y gestionando el establecimiento de las llamadas internas a través de la red IP.



En caso de contingencia – degradación de la conexión de datos para el transporte de servicios de VoIP con una calidad mínima (caída de la conexión como caso extremo) y/o indisponibilidad de la inteligencia de red— los servicios de voz deberán ser atendidos directamente por el equipo de comunicaciones embarcado objeto de este contrato, utilizando su conexión a la red GSM de voz para el encaminamiento de llamadas entrantes y salientes.

El equipo embarcado de comunicaciones de voz y datos deberá ser capaz de detectar proactivamente las situaciones de:

- Degradación de la conexión de datos para transporte de servicios de VoIP mediante el uso de sondas para medición de jitter, retardos y pérdidas;
- Indisponibilidad del servicio de inteligencia de red monitorizando periódicamente la misma mediante el uso de sondas de registro SIP.

La prestación de los servicios de voz en situación nominal y de contingencia deberá ser transparente para el cliente debiendo estar siempre disponible la marcación de la numeración pública y privada que determine EMT. No se deberá tampoco requerir pre-registro del terminal SIP de cliente en caso de producirse paso a contingencia, con la indisponibilidad de servicio que un proceso así requeriría. Finalmente no se requiere el mantenimiento de llamadas ya establecidas en caso de paso de situación nominal a contingencia.

La solución implantada deberá garantizar la grabación de todas las llamadas de audio que se realicen a través del sistema. Se almacenarán también los datos de la llamada (fecha, hora, intervinientes, etc) que permitan su fácil identificación y recuperación.

Las llamadas se comprimirán para que ocupen el menor espacio posible. Además existirá la posibilidad de almacenamiento en disco externo.

El adjudicatario facilitará una aplicación web, con acceso securizado y gestión de perfiles, que permita la gestión y recuperación de las llamadas grabadas. Esta aplicación permitirá el filtrado de llamadas en función de diferentes parámetros tales como fechas, vehículo, duración de la llamada, etc.

El sistema permitirá la realización de llamadas de emergencia, en las cuales, tras el accionamiento del pisón correspondiente por parte del conductor, el operador de la CRA y/o del PCC recibirá el sonido ambiente presente en el autobús aunque no podrá enviar audio alguno hacia él. En este tipo de llamadas el flujo de audio que se enviará desde el vehículo hacia el puesto de control se obtendrá mediante la captura del streaming de audio del codificador de video presente en la arquitectura embarcada.

6. ALCANCE DEL SUMINISTRO

El número de unidades a suministrar de la Unidad Central de Proceso (equipada con todo el software necesario), el router de comunicaciones y cualquier elemento hardware adicional necesario en la arquitectura embarcada será de 2.010 unidades.

El adjudicatario deberá también suministrar el hardware necesario para la parte servidora central del sistema de VoIP, si procede según la solución propuesta.

7. PLANIFICACIÓN DEL SUMINISTRO

El adjudicatario deberá proveer una primera unidad de cada dispositivo ofertado, equipado con su correspondiente software, para verificar su correcto funcionamiento e integración con el resto del sistema en una maqueta de laboratorio. Así mismo deberá implementar la funcionalidad y poner en marcha la parte servidora del sistema de VoIP para verificar el funcionamiento global de la solución.



Una vez validada en maqueta la solución propuesta, el adjudicatario deberá instalar en un veniculo un prototipo de la solución ofertada para su prueba en real. Este prototipo deberá estar plenamente operativo antes del 31 de diciembre del 2016.

El adjudicatario deberá proveer también, durante el año 2016, otras 8 unidades de cada equipo ofertado.

A lo largo de 2017 y 2018 el adjudicatario deberá suministrar 150 unidades de cada dispositivo por mes, hasta alcanzar las 2.000 unidades restantes.

La planificación del suministro indicada en los apartados anteriores podrá sufrir modificación por necesidades operativas de funcionamiento de EMT, sin que se considere modificación.

8. GARANTÍA Y MANTENIMIENTO

Los dispositivos suministrados y los sistemas implantados dispondrán de garantía total hasta el día 31 de diciembre de 2019.

A continuación se describe brevemente el alcance de cada uno de los niveles de mantenimiento previstos:

Nivel I	
Personal "in-situ" con dedicación exclusiva en horario nocturno	Sustitución de hardware en autobuses y de instalaciones deterioradas.
	Reparación correctiva acotada.
	Operación software de escasa entidad.
	Mantenimiento preventivo.
Nivel II	
Personal "in-situ", en parte, con dedicación exclusiva en horario fundamentalmente diurno y parcialmente nocturno	Asignación y acotación de averías complejas en el sistema embarcado.
	Especialistas de campo cualificados.
	Soporte técnico en Centros de Operaciones y en el Centro de Control.
	Transporte del material del nivel 1 al nivel 2.
	Administración del sistema.
Nivel III	
Reparación en fabrica	Reparación en fábrica y/o laboratorio de los diversos equipamientos del Proyecto.
	Resolución de incidencias de alta complejidad.
	Gestión de inventario (incluyendo el hardware y software necesario).

Desde la instalación y hasta la fecha de fin de garantía, el mantenimiento de nivel I será proporcionado a través de otro contrato del que EMT dispone.

Por el contrario, el adjudicatario asumirá a su costa los niveles de mantenimiento II y III.

La empresa responsable del mantenimiento de nivel I enviará los dispositivos averiados al adjudicatario de este contrato. Una vez recibido el material en sus instalaciones, el adjudicatario dispondrá de un plazo máximo de 15 días laborables para proceder a su reparación y al envío de nuevo a EMT. El adjudicatario del presente contrato deberá asumir el coste de todos los envíos.



bdirección 2 3 MAYO 2018

9. OTRAS CONDICIONES DE EJECUCIÓN

- 1º) Los bienes y servicios objeto del contrato se deben producir y desarrollar respetando las normas sociolaborales españolas y de la Unión Europea o de la Organización Internacional del Trabajo.
- 2°) En toda la documentación, publicidad, imagen o materiales que se aporte o sean necesarios para la ejecución del contrato, deberá hacerse un uso no sexista del lenguaje, evitar cualquier imagen discriminatoria de las mujeres o estereotipos sexistas, y fomentar con valores de igualdad la presencia equilibrada, la diversidad y la corresponsabilidad.
- 3º) La empresa adjudicataria tiene la obligación de adoptar las medidas de seguridad y salud en el trabajo que sean obligatorias para prevenir de manera rigurosa los riesgos que puedan afectar a la vida, integridad y salud de las personas trabajadoras, debiendo acreditar antes del inicio de la ejecución del contrato que:
 - Que las personas adscritas a la ejecución del contrato tienen formación e información en prevención.
 - Justificar que los trabajadores han recibido los EPI,s.

La empresa adjudicataria deberá aportar la documentación que acredite el cumplimiento de lo indicado anteriormente, en el plazo de 10 días naturales contados desde la formalización del contrato.

4º) La empresa adjudicataria deberá acreditar mediante declaración responsable la afiliación y el alta en la Seguridad Social de las personas trabajadoras destinadas a la ejecución del contrato, así como de las personas que participen en el contrato como subcontratistas.

