



Madrid, 29 de noviembre de 2024

Asume la gestión de las 601 y 602 a El Pardo y la 500 a Los Cármenes bajo las nuevas denominaciones de líneas 158, 164, 179 y N31

EMT Madrid integra en su red municipal tres líneas de El Pardo y una de Los Cármenes que estaban operadas por concesionarios privados

- Estas líneas estaban operadas por Alacuber y Prisei desde antes de la creación del Consorcio Regional de Transportes de Madrid
- EMT Madrid ha respetado itinerarios, horarios y frecuencias, incrementando el número de paradas intermedias
- La 179 - antigua 602 - amplía su recorrido desde el Hospital La Paz hasta plaza de Castilla para mejorar la conexión con otros modos de transporte
- Nace la N31 entre Moncloa y El Pardo, pasando a formar parte de la red de 'búhos' madrileños
- Con estas cuatro líneas nuevas, la red de EMT Madrid ya cuenta con 227, incorporando 45 conductores más a su plantilla

La Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT Madrid) va a asumir, desde el próximo 1 de diciembre, la gestión de cuatro nuevas líneas de autobús que quedarán integradas en la red de 223 líneas que opera actualmente. Al término de los contratos que las empresas concesionarias Alacuber y Prisei tenían vigentes con el Consorcio Regional de Transportes de Madrid, EMT Madrid será la encargada de explotar los itinerarios hasta ahora realizados por las líneas 601 entre El Pardo y Moncloa, la 601 en su versión nocturna, la 602 entre El Pardo y el Hospital La Paz y la 500 entre plaza de España y Los Cármenes. Esta absorción pretende mantener horarios y frecuencias como hasta ahora con algunas mejoras, como un mayor número de paradas y una prolongación de itinerario.

Estas cuatro líneas pasan a tener las siguientes denominaciones municipales:

L158: Plaza de España-Los Cármenes

L164: Moncloa-El Pardo

N31: Moncloa-El Pardo (nocturna de nueva creación)

L179: Plaza de Castilla-El Pardo (antes Hospital La Paz-El Pardo)

EMT Madrid ha querido mantener, en lo posible, los itinerarios, los horarios y frecuencias de estas líneas recién absorbidas. De esta manera, la línea 164 va a

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3

Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es



operar de forma muy similar a la antigua 601. Los días laborables prevé una primera salida a las 6:25 h desde su cabecera de Moncloa en el paseo de Moret (parada nº 15.525) y una última a las 00:00 horas; y desde la cabecera de El Pardo (ubicada en la carretera de Colmenar Viejo) la primera salida es a las 6:00 horas y la última a las 23:30 h. Para la línea 164, los domingos y festivos, los primeros horarios son a las 7:00 h desde Moncloa y a las 7:00 h desde El Pardo, mientras que los últimos servicios funcionarán a las 00:00 h desde Moncloa y a las 23:30 h desde El Pardo. El servicio de la 164 tiene una frecuencia de paso de 10 a 15 minutos aproximadamente, en horario de mayor demanda y dependiendo de la franja horaria y el día.

La línea 179 amplía su itinerario con respecto a la antigua ruta de la 602 para ofrecer un mejor servicio a los usuarios. Su cabecera frente al Hospital La Paz (en la calle Pedro Rico) pasa a establecerse en plaza de Castilla, concretamente en la parada de nueva creación nº4.855, frente al monumento a Calvo Sotelo. Esta prolongación, que conlleva la inclusión de varias paradas intermedias, supone una mejor conexión con otros modos de transporte para los viajeros. La línea 179 ha programado para los laborables y los sábados una primera salida a las 7:00 h desde plaza de Castilla y a las 6:10 h desde su cabecera de El Pardo. Los últimos servicios, de lunes a sábado serán a las 23:30 h desde plaza de Castilla y a las 22:40 h desde El Pardo. En cuanto a los domingos y festivos, la primera salida desde plaza de Castilla se efectúa a las 7:30 h y a las 7:00 h desde El Pardo. Los últimos servicios previstos para los domingos son a las 23:30 h desde plaza de Castilla y a las 22:40 h desde El Pardo. La frecuencia de paso es de 30 minutos.

Con respecto a la línea 158 entre plaza de España y Los Cármenes, mantiene sus cabeceras de plaza de España como hasta la fecha (en la calle Maestro Jacinto Guerrero) y de Los Cármenes (en la calle Alhambra). En días laborables y sábados, el primer servicio desde plaza de España está previsto a las 6:20 h y a las 5:50 h desde su cabecera de Los Cármenes. Las últimas salidas programadas entre semana son a las 23:30 h desde plaza de España y a las 23:00 desde Los Cármenes. Los domingos y festivos, el primer servicio comienza a las 7:30 h en plaza de España y a las 7:00 h en Los Cármenes. Los últimos autobuses saldrán a las 23:30 h y a las 23:00 h, respectivamente. La frecuencia de esta nueva línea 158 está entre los 7 y 20 minutos en horario de mayor demanda y dependiendo de la franja horaria y el día.

La N31 se integra en la red de 'búhos' de Madrid

Hasta el momento, el servicio de la línea 601 (actualmente la 164) se había prestado también por la noche, pero estaba operativa solo los fines de semana.

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3

Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es



Desde ahora, este trayecto nocturno desde Moncloa hasta El Pardo pasa a pertenecer a la red de 'búhos' de EMT Madrid bajo la denominación N31 como línea de nueva creación y funcionará todos los días de la semana.

Partiendo de la parada nº11.980, frente al Cuartel General del Ejército del Aire y del Espacio, la N31 cumplirá el siguiente horario de domingo a viernes y festivos: el primer 'búho' de la N31 saldrá a las 00:20 h desde Moncloa y el último a las 5:35 h. Desde El Pardo, el primer servicio será a las 00:15 h y el último a las 5:30 h. En cuanto a los sábados y vísperas de festivos, el primer servicio de la N31 desde Moncloa será a las 00:20 h y el último a las 6:10 h, mientras que desde la cabecera de El Pardo el primero está programado a las 00:15 h y el último a las 6:05 h. Su frecuencia de paso es de 35 minutos y contará con una dotación de dos coches.

Una red de 227 líneas y 45 conductores más en plantilla

Con la absorción y creación de estas cuatro rutas, EMT Madrid ya cuenta en su red con un total de 227 líneas, al tiempo que incorpora a los trabajadores contratados por las empresas concesionarias. De esta manera, se integran en la plantilla de la empresa municipal un total de 21 empleados procedentes de Alacuber, de ellos 20 son conductores y un operario de limpieza. De la empresa Prisei, se suman 26 empleados, 25 de los cuales son conductores y un mecánico. Con respecto al material móvil de ambas concesionarias, EMT Madrid no procederá a agregar ningún autobús de estas empresas a su flota por tratarse de modelos diésel.

El origen de estas concesiones es anterior a la creación del Consorcio Regional de Transportes de Madrid (1985), siendo integradas posteriormente en el sistema regional de transporte público. En el caso de la Prisei, lleva prestando servicio con la línea 500 desde 1960 y la empresa Alacuber, con sus líneas a El Pardo, lleva funcionando más de 50 años.

El promedio de viajeros transportados en la línea que conecta plaza España con Los Cármenes oscila entre las 8.000 y 9.000 al día. Las dos antiguas líneas 601 y 602 hacia El Pardo han movido cada una entre 3.500 y 3.700 usuarios diariamente hasta la fecha. /

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3

Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es