

Madrid, 4 de septiembre de 2026

Con el regreso a la actividad escolar y laboral tras las vacaciones de verano

Viajar en los autobuses de EMT Madrid y en bicimad será gratuito los días 7 y 8 de septiembre

- Todos los viajes de hasta 30 minutos en bicimad serán gratuitos durante las dos jornadas
- La gratuidad en los autobuses municipales se ha activado ya en 32 ocasiones, acumulando un total de 83 jornadas
- Hasta la fecha, más de 96,61 millones de viajeros han utilizado los autobuses de EMT Madrid durante los períodos de gratuidad, de los que 18 millones eran usuarios no habituales

Los viajes en los autobuses de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT Madrid) volverán a ser gratuitos los días 7 y 8 de septiembre, coincidiendo con el regreso a la actividad escolar tras las vacaciones estivales. Durante ambas jornadas, entre las 00:00 y las 23:59 horas, viajar en cualquiera de los autobuses municipales será gratuito, excepto en la línea Exprés Aeropuerto. Como en anteriores ocasiones, los viajeros deberán validar su título de transporte y quienes no dispongan de uno recibirán del conductor un billete sencillo sin coste.

Por su parte, bicimad se sumará de nuevo a esta iniciativa, de modo que todos los desplazamientos de hasta 30 minutos serán gratuitos. El sistema público de bicicleta eléctrica, consolidado como una alternativa de movilidad sostenible, dispone de 683 estaciones y 8.385 bicicletas distribuidas en los 21 distritos de la ciudad.

La gratuidad, una herramienta consolidada desde enero de 2021

Los viajeros transportados por EMT Madrid durante las 83 jornadas de gratuidad llevadas a cabo hasta el momento se han agrupado en 32 periodos, superando los 96,61 millones. Este volumen confirma la consolidación de una medida que se ha convertido en una de las iniciativas más eficaces para fomentar el uso del transporte público en la capital. Del total, más de 18 millones correspondieron a usuarios no habituales del servicio.

La iniciativa se puso en marcha en enero de 2021, en plena recuperación tras la pandemia y el paso de la borrasca Filomena. Ese año, se activaron tres periodos de gratuidad con un total de 21 jornadas, durante las que se registraron 1,88 millones de usuarios no habituales. En 2022, la medida se amplió a ocho periodos, que sumaron 15 jornadas y atrajeron a más de 4,4 millones de usuarios no habituales.

Dirección General de Comunicación
Montalbán 1 - 3ª planta
28014 Madrid

 +34 915 882 240

 prensa@madrid.es

 madrid.es

 diario.madrid.es

 @MADRID

 @madrid

 @ayuntamientodemadrid

 @ayuntamiento-de-madrid-directo

En 2023, la gratuidad se activó en seis ocasiones, con un total de 14 jornadas. El 2 de octubre se alcanzó un récord de 1,8 millones de viajeros en un solo día durante las jornadas de gratuidad. En conjunto, la iniciativa atrajo a más de 3,84 millones de usuarios no habituales.

En 2024, la medida se desarrolló en cinco periodos, con un total de diez jornadas, y sumó 2,4 millones de usuarios no habituales. En 2025, se amplió a siete periodos y 12 jornadas, con 2,7 millones de nuevos usuarios. Además, el 28 de noviembre, coincidiendo con el *Black Friday*, se registró el mayor volumen de viajeros de toda la serie de jornadas de gratuidad del año, con 1,94 millones de viajeros en un solo día. El servicio bicimad se sumó a esta iniciativa en 2025 y las jornadas de gratuidad registraron 219.156 viajes en bicicleta con el contrato básico.

En 2026, la gratuidad de EMT Madrid y bicimad se ha activado ya durante 11 jornadas (dos en enero, dos en abril y siete en junio, con motivo de la visita del papa León XIV) y ha permitido incorporar 2,76 millones de usuarios no habituales al servicio. Durante estas 11 jornadas bicimad ha alcanzado los 383.772 desplazamientos realizados con esta modalidad.

El Ayuntamiento de Madrid mantendrá esta medida en jornadas de alta demanda y durante episodios de alta contaminación con el objetivo de seguir impulsando el uso del transporte público y de la bicicleta como alternativas al vehículo privado, reducir la congestión y las emisiones y avanzar hacia una movilidad más sostenible./