

EMT amplía las exprés E3 y E4 y prolonga la 138 hasta el Clínico

- *La línea E3 se amplía hasta Valderrivas y la E4 hasta Valdebernardo*
- *Los vecinos de Vicálvaro tendrán más oferta de transporte para llegar al centro de la ciudad mediante estas líneas exprés que permiten una conexión rápida con el área intermodal de Felipe II*
- *Los usuarios del distrito de Latina tendrán una mejor conexión con su hospital de referencia a bordo de la 138*

Madrid, 5 de septiembre de 2017

La Empresa Municipal de Transportes (EMT) ha previsto tres prolongaciones importantes en el trazado de sus actuales líneas a partir del martes, 12 de septiembre. Por un lado, el distrito de Vicálvaro mejorará sustancialmente su conexión mediante transporte público con el centro de Madrid gracias a la prolongación de las líneas exprés E3 y E4 hasta los barrios de Valderrivas y Valdebernardo, respectivamente. Además, los vecinos de Latina tendrán desde ahora una conexión de autobús directa con el hospital Clínico de San Carlos, su centro hospitalario de referencia.

La EMT prolongará los itinerarios de las rutas exprés E3 y E4 para ofrecer una conexión rápida de estos dos barrios con el área intermodal de Felipe II a través de la plataforma reservada de O'Donnell.

La línea E3 (Felipe II-Puerta de Arganda) prolongará su recorrido, desde su actual cabecera en el intercambiador de Puerta de Arganda, hasta el barrio de Valderrivas a través de la Gran Vía del Sureste y la calle Minerva, donde establecerá su nueva terminal. Se crearán cuatro nuevas paradas (dos por sentido) en las calles Minerva y Marmolina. Esta línea se amplía en 2,3 kilómetros y contará con 14 autobuses en horas punta.

Por su parte, la exprés E4 (Felipe II-Pavones) ampliará su recorrido hasta el barrio de Valdebernardo, a través de la calle Hacienda de Pavones y el Bulevar de José Prat. La línea contará con ocho nuevas paradas (cuatro por sentido) y la nueva cabecera se ubicará en la calle Cordel de Pavones. Esta ruta contará con casi tres kilómetros más de recorrido y dispondrá de 6 autobuses en horas punta.

Además, el mismo día 12 de septiembre, la línea 138, que hasta el momento enlazaba Aluche y Plaza de España, va a prolongar su itinerario por la calle Princesa hasta su nueva cabecera de la plaza de Cristo Rey, frente al Clínico de San Carlos. Esta ampliación de la 138 ha sido muy reivindicada por asociaciones vecinales del distrito de Latina. La línea dispondrá de un total de 10 autobuses en horas punta.

Mejora de servicio

Paralelamente, en esta misma fecha, entrará en vigor una nueva programación para las líneas 11 (Marqués de Viana-Barrio Blanco), 103 (Estación El Pozo-Ecobulevar), 118 (Embajadores-La Peseta), 125 (Mar de Cristal-Ramón y Cajal) y 132 (Moncloa-La Paz) en virtud de la cual se aumenta la dotación de autobuses en estas rutas para reducir sus respectivos intervalos de paso.