

Madrid, 11 de marzo de 2026

Los delegados de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad, Borja Carabante, y de Obras y Equipamientos, Paloma García Romero, han asistido al acto de entrega

El edificio multifuncional de la calle Fúcar, la electrificación de EMT Madrid y una pasarela de Madrid Calle 30, galardonados en los Premios Caminos

- El jurado de los galardones concedidos por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid reconoce la alta complejidad técnica del proyecto de Fúcar
- El proyecto de electrificación de EMT Madrid en el Centro de Operaciones de Carabanchel ha sido galardonado en la categoría de Sostenibilidad y Solidaridad
- La rehabilitación integral de la pasarela de Marqués de Zafra, ejecutada por Madrid Calle 30, ha ganado el premio al mejor proyecto de Investigación y/o Innovación

El Ayuntamiento ha resultado reconocido en tres de las categorías de la decimoctava edición de los Premios Caminos Madrid del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, a la que han asistido los delegados de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad, Borja Carabante, y de Obras y Equipamientos, Paloma García Romero, áreas galardonadas por su labor. El premio en la categoría de Sostenibilidad y Solidaridad ha recaído en el proyecto de electrificación del Centro de Operaciones de Carabanchel de EMT Madrid, reconocimiento que ha recogido su director gerente, Alfonso Sánchez.

El nuevo edificio multifuncional de la calle Fúcar, construido por el Ayuntamiento de Madrid a través del Área de Obras y Equipamientos, ha recibido el Premio Caminos 2025 a la Mejor Obra por la alta complejidad técnica del proyecto, así como por su innovación en sostenibilidad, incluyendo geotermia y sistemas avanzados de climatización. El jurado también ha destacado la gestión de los hallazgos arqueológicos encontrados en el transcurso de la obra y el potencial del nuevo edificio como proyecto transformador para la ciudad.

El nuevo complejo multifuncional de la calle Fúcar es una obra singular que suma una superficie de más de 21.700 m² distribuidos en 11 plantas. El edificio, que ha supuesto una inversión municipal de 34,1 millones de euros, integra cinco equipamientos: escuela infantil, centro deportivo con piscina, centro de día para mayores, aparcamiento subterráneo y cantón de limpieza, además de una plaza pública de más de 1.200 m².

Dirección General de Comunicación
Montalbán 1 - 3ª planta
28014 Madrid

 +34 915 882 240

 prensa@madrid.es

 madrid.es

 diario.madrid.es

 @MADRID

 @madrid

 @ayuntamientodemadrid

 @ayuntamiento-de-madrid-directo

El centro de EMT Madrid en Carabanchel, un referente en electrificación

El jurado de estos premios también se ha decantado por la estrategia de sostenibilidad e innovación llevada a cabo por la Empresa Municipal de Transportes de Madrid en el Centro de Operaciones de Carabanchel, donde ha quedado patente la relevancia de la adaptación de las infraestructuras para la transformación gradual de la flota de autobuses municipales. El macroproyecto de electrificación en el Centro de Operaciones de Carabanchel, que gestiona la empresa municipal y que dio comienzo en 2019, ha logrado el Premio Caminos Madrid en la categoría de Sostenibilidad y Solidaridad. Una inversión para el servicio de la ciudad que, con la electrificación de la flota que ha llevado aparejada, supera los 238 millones de euros.

El germen de este importante reconocimiento se remonta al profundo proceso de transformación energética y digital que EMT Madrid emprendió con el Ayuntamiento en 2019 para cumplir los objetivos de descarbonización en la ciudad, al tiempo que se ofrecía una respuesta a las nuevas demandas ciudadanas en materia de movilidad urbana.

Fruto de este esfuerzo hacia una mayor electrificación, EMT Madrid ha ido transformando las instalaciones del Centro de Operaciones de Carabanchel hasta lograr las cifras actuales: hoy por hoy y tras un proyecto desarrollado en cuatro fases, Carabanchel se ha consolidado como un centro innovador y predominantemente eléctrico que cuenta con 83 puntos de carga por enchufe y 230 por pantógrafo y sus instalaciones están adaptadas a las nuevas tecnologías de carga y mantenimiento de vehículos sostenibles. Su diseño innovador y su compromiso con la eficiencia energética posicionan a este centro de operaciones de EMT Madrid como un modelo de referencia en la gestión del transporte urbano del futuro.

Rehabilitación de la pasarela de Marqués de Zafra

Los Premios Caminos 2025 han reconocido la rehabilitación integral de la pasarela de Marqués de Zafra, ejecutada por Madrid Calle 30, como el mejor proyecto de Investigación y/o Innovación. El galardón, que ha recogido la delegada de Obras y Equipamientos y presidenta de Madrid Calle 30, Paloma García Romero, pone en valor la ingeniería innovadora aplicada a la conservación del patrimonio, que conjuga tecnología, sostenibilidad y servicio público y consolida a Madrid como referente en soluciones avanzadas para infraestructuras singulares.

La pasarela de Marqués de Zafra, diseñada por el ingeniero Javier Manterola y construida en 1976, fue la primera estructura atirantada de Madrid. Casi medio siglo después, su rehabilitación ha permitido prolongar la vida útil de una infraestructura histórica, así como mejorar la accesibilidad y reforzar la cohesión

urbana entre los barrios de La Elipa (Ciudad Lineal) y Fuente del Berro (Salamanca) sobre la M-30. /

Dirección General de Comunicación
Montalbán 1 - 3ª planta
28014 Madrid

 +34 915 882 240

 prensa@madrid.es

 madrid.es

 diario.madrid.es

 @MADRID

 @madrid

 @ayuntamientodemadrid

 @ayuntamiento-de-madrid-directo