

Madrid, 18 de septiembre de 2026

Dentro de la gran fiesta central de la Semana Europea de la Movilidad 2026

Del autobús de dos pisos al vehículo eléctrico: EMT Madrid recorre este domingo la evolución del transporte en el paseo del Prado

- EMT Madrid sacará a la calle 11 autobuses históricos que permitirán recorrer la evolución del transporte público a través de sus vehículos más emblemáticos
- Entre ellos, figura el autobús más antiguo del Museo EMT, junto a modelos que introdujeron importantes avances técnicos en el transporte de la ciudad
- La exposición se completará con la presencia del moderno autobús eléctrico CERO emisiones que presta servicio en la primera línea eléctrica Bus Rapid Transit de Madrid y con una de las nuevas cabinas del Teleférico de Madrid

La Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT Madrid) participa en la Semana Europea de la Movilidad 2026 con una propuesta que combina divulgación, innovación y patrimonio. La muestra reunirá 11 autobuses históricos de la colección del Museo EMT, el Irizar ieTRAM eléctrico y una de las cabinas del futuro Teleférico de Madrid, en una jornada que permitirá conocer de cerca diferentes hitos de la evolución del transporte en la capital.

La iniciativa ofrecerá a los ciudadanos la oportunidad de reencontrarse con vehículos que durante décadas formaron parte del paisaje cotidiano de Madrid y descubrir los avances que han transformado la manera de desplazarse por la ciudad. Los autobuses se instalarán en el paseo del Prado, frente al Real Jardín Botánico, donde el público podrá contemplar estas piezas históricas junto a soluciones que representan el presente y el futuro de la movilidad madrileña.

Una parte de la historia de Madrid

Entre las piezas más destacadas se encuentra el GUY Arab III de dos pisos, adquirido en 1948 y considerado el vehículo más antiguo de toda la colección del museo. Junto a él podrán contemplarse otros modelos históricos que marcaron diferentes etapas de la evolución de la flota municipal.

La exposición contará con un Pegaso 6035-A de 1966, primer autobús articulado que circuló por las calles de Madrid, conocido popularmente como 'la oruga' por su gran longitud; un Pegaso 6035 de 1971, uno de los modelos más característicos de EMT Madrid, y un Pegaso-Sava 5720 de 1973, primer vehículo de la empresa municipal equipado con aire acondicionado. También estarán presentes el Pegaso

Dirección General de Comunicación
Montalbán 1 - 3ª planta
28014 Madrid

 +34 915 882 240

 prensa@madrid.es

 madrid.es

 diario.madrid.es

 @MADRID

 @madrid

 @ayuntamientodemadrid

 @ayuntamiento-de-madrid-directo

6038 de 1980, conocido como el 'petrolero' por su resistencia y del que EMT Madrid llegó a adquirir cerca de 900 unidades; el Pegaso 5317 de 1987, concebido para prestar servicio en la red de microbuses, y el DAF SB220 de 1988, primer modelo fabricado fuera de España que se incorporó a la flota municipal.

Completan la selección el Pegaso 6424 de 1989, que incorporó de serie aire acondicionado, cambio automático y motor trasero; el Pegaso 6425A de 1991, perteneciente a una nueva generación de autobuses articulados; el MAN NL202F de 1994, primer modelo de EMT Madrid de piso bajo y con rampa para sillas de ruedas, y el Mercedes O405 de 1995, también de piso bajo y fabricado en Alemania.

Del autobús histórico a la movilidad del futuro

La exposición no solo permitirá conocer el pasado de la movilidad madrileña, sino también acercarse a las soluciones que representan su presente y futuro. En este sentido, la Empresa Municipal de Transportes incorporará a la muestra el Irizar ieTRAM, un autobús eléctrico que presta servicio desde 2023 en la primera línea eléctrica BRT de Madrid. Con un diseño inspirado en los tranvías y capacidad para hasta 100 viajeros, este vehículo representa la apuesta por una movilidad urbana más sostenible y CERO emisiones.

De esta manera, la exposición ofrecerá un recorrido visual por diferentes momentos de la historia del transporte público: desde los primeros autobuses que circularon por Madrid hasta los actuales vehículos eléctricos y las nuevas soluciones de movilidad urbana.

La jornada contará, además, con una propuesta especialmente vinculada al futuro de la movilidad y el ocio en Madrid: la exposición, por primera vez, de una de las 47 nuevas cabinas del futuro Teleférico de Madrid. Esta propuesta permitirá a los ciudadanos conocer de cerca el diseño de las nuevas cabinas que cubrirán el recorrido entre las terminales de Pintor Rosales y Cerro Garabitas. Con esta iniciativa, EMT Madrid pone en valor su patrimonio histórico al mismo tiempo que muestra las nuevas soluciones de transporte como evolución de la movilidad.

La combinación de autobuses históricos, movilidad eléctrica y el protagonismo del futuro Teleférico de Madrid permitirá a los visitantes realizar un recorrido por el pasado, el presente y el futuro del transporte madrileño en el marco de la Semana Europea de la Movilidad 2026. /