

Madrid, 24 de marzo de 2025

Este año, también se han electrificado las líneas 55, 116, U y 101

EMT Madrid alcanza las 40 líneas completamente operadas con autobuses cero emisiones

- La electricidad ya abastece a un 17,5% de la flota municipal
- Actualmente, la empresa municipal cuenta con 432 autobuses eléctricos
- Un total de 80 vehículos estándar y 20 midibuses eléctricos están integrándose gradualmente en la flota municipal, con financiación de los fondos Next Generation UE

La Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT Madrid) incorpora hoy a su red de líneas electrificadas la línea 101 (Canillejas-Aeropuerto Barajas). En su compromiso con la descarbonización y la sostenibilidad, la empresa municipal ha previsto ir agregando más líneas – ya son 40 – a la red madrileña de autobuses. En este 2025 ya se han electrificado las líneas 55, 116 y la universitaria U, logrando que el 17,5% de la red esté electrificada.

Durante este mes de marzo, han llegado nuevos modelos de autobuses eléctricos a los centros de operaciones de EMT Madrid. Forman parte de un lote compuesto por un centenar de autobuses de una gran adjudicación que ascendió a 54.845.000 euros (sin IVA), de los cuales EMT Madrid percibirá 200.000 euros por autobús de los fondos Next Generation EU. Esta aportación se enmarca en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, concretamente en la convocatoria de 2022 para ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano.

Esta importante licitación incluye un lote de 80 vehículos estándar de 12 metros, de los cuales 50 llevan la firma del fabricante BYD con carrocería de Castrosua y los 30 restantes están siendo suministrados por la empresa Solaris. Este mismo fabricante europeo también incluye 20 unidades de midibuses eléctricos (con una medida de 9,3 metros) que desde la semana pasada están circulando por las calles de Madrid.

Por otro lado, del fabricante vasco Irizar circulan diez buses estándar y otros ocho llegarán este año a las instalaciones de EMT Madrid. Los modelos de la marca BYD, por su parte, están todos operativos y se espera que lleguen diez unidades más esta primavera.

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es

La flota eléctrica se va ampliando año tras año

Las pioneras en la escalada eléctrica de la empresa municipal fueron, a principios del año 2008, las líneas M1 (Sevilla-Embajadores) y M2 (Sevilla-Argüelles). entonces operadas por minibuses del fabricante TecnoBus, que luego fueron sustituidos por los modernos Wolta. Tras la absorción de la M2 por la actual línea 002 (marzo de 2020), esta pasó a formar parte de la estrategia de líneas cero del Ayuntamiento de Madrid.

Otra de las primeras líneas en emplear electricidad para circular fue la 76 (Plaza Beata-Villaverde Alto) en 2018. Posteriormente, a lo largo del año 2020, fueron seis las líneas que se sumaron a la flota 100 % eléctrica de EMT Madrid: la 1 (Cristo Rey-Prosperidad), la 3 (Puerta Toledo-San Amaro), la 001 (Atocha-Moncloa), la 002 (Puerta Toledo-Argüelles), la C03 (Puerta de Toledo-Argüelles) y la M3 (Sol/Sevilla-Puerta Toledo).

En 2021, se fueron integrando paulatinamente en la flota municipal las líneas 33 (Príncipe Pío-Casa Campo), 41 (Atocha-Colonia Manzanares), 50 (Plaza Mayor-Av. Manzanares), 51 (Sol/Sevilla-Plaza Perú), 81 (Oporto-Hospital 12 de Octubre) y la 155 (Plaza Elíptica-Aluche). A lo largo del año 2022, otras ocho líneas empezaron a circular solo con modelos eléctricos: 6 (Benavente-Orcasitas), 23 (Plaza Mayor-Villaverde Cruce), 46 (Sol/Sevilla-Moncloa), 60 (Plaza Cebada-Orcasitas), 75 (Callao-Colonia Manzanares), G (Moncloa-Ciudad Universitaria), 119 (Atocha-Barrio Goya) y la 247 (Atocha-San José Obrero).

En el año 2023, fue el turno de la electrificación para las líneas 17 (Plaza Mayor-Parque Europa), 31 (Plaza Mayor-Aluche), 35 (Plaza Mayor-Carabanchel Alto), 138 (Cristo Rey-San Ignacio), E1 (Cibeles-La Peseta) y la BR1 (Valdebebas-Hospital Ramón y Cajal). Más recientemente, el pasado año, se agregaron a la flota 100 % eléctrica madrileña las líneas 18 (Plaza Mayor-Villaverde Cruce), la 25 (Plaza de España-Casa Campo), la 36 (Atocha-Campamento), la 39 (Plaza España-San Ignacio), la 47 (Atocha-Carabanchel Alto), la 65 (Benavente-Gran Capitán), la 86 (Atocha-Villaverde Alto) y la 118 (Embajadores-La Peseta).

Las últimas líneas incorporadas en lo que va de año son: en enero, la 55 (Atocha-Batán) y en febrero, la 116 (Embajadores-Villaverde Cruce) y la universitaria U (Av. Séneca-Paraninfo). Con la 101, que ha comenzado hoy mismo a prestar servicio exclusivamente con autobuses eléctricos, se han alcanzado las 40 líneas electrificadas y antes de finalizar el año, EMT Madrid electrificará por completo

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3

Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es

otras seis líneas más. A marzo de 2025, la empresa municipal ya cuenta con 432 autobuses eléctricos en su flota. /

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3

Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: @MADRID

facebook: @ayuntamientodemadrid

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es