Madrid, 30 de septiembre de 2026

El importe final de adjudicación asciende a 112,1 millones de euros (sin IVA)

EMT Madrid adjudica la ejecución de las obras del nuevo Centro de Operaciones de La Elipa

- **El adjudicatario, una UTE (unión temporal de empresas) formada por OHLA y Seranco, dispone de un plazo de 32 meses tras la formalización del contrato**
- **Esta infraestructura innovadora y sostenible podrá albergar 318 buses eléctricos y 4.732 paneles fotovoltaicos**
- **EMT Madrid prioriza condiciones e infraestructuras energéticamente sostenibles en su compromiso por la electrificación total de la flota de autobuses municipales**

La Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT Madrid) ha adjudicado el proyecto constructivo y la posterior ejecución de las obras del nuevo Centro de Operaciones de La Elipa. El futuro complejo, una infraestructura totalmente innovadora desde el punto de vista técnico y de la sostenibilidad, tendrá capacidad para 318 autobuses 100 % eléctricos. El pliego de condiciones contemplaba un presupuesto base de licitación de 134.322.875 de euros (sin IVA) y ha sido finalmente adjudicado por 112.119.303 millones de euros (sin IVA). El adjudicatario, una unión temporal de empresas (UTE) formada por OHLA y Seranco, dispone de un plazo máximo de 32 meses desde la fecha de formalización del contrato.

Como pieza esencial en su estrategia de descarbonización, EMT Madrid ha tenido que adaptar sus centros de operaciones a la llegada paulatina de autobuses 100 % eléctricos, priorizando condiciones e infraestructuras energéticamente sostenibles en su compromiso por la electrificación total de la flota municipal. En este marco, la empresa municipal ya ha acometido los necesarios trabajos de acondicionamiento del antiguo Centro de Operaciones de La Elipa, construido originalmente en 1971, para proceder a la futura construcción del nuevo complejo con una superficie de unos 40.000 m², para lo que cuenta con financiación europea de los fondos Connecting Europe Facility (CEF en sus siglas o Mecanismo Conectar Europa).

El pliego de condiciones recoge las tres fases de las que se compone la realización de los trabajos: una primera destinada a la redacción del proyecto constructivo con una duración de cinco meses; la segunda, de 24 meses para la ejecución de las obras, y una tercera de tres meses de duración para la legalización, los permisos y la puesta en marcha de este nuevo centro.

Dirección General de Comunicación
Montalbán 1 – 3ª planta
28014 Madrid
+34 915 882 240

prensa@madrid.es
madrid.es
diario.madrid.es

@MADRID
@madrid
@ayuntamientodemadrid
@ayuntamiento-de-madrid-directo

Una moderna instalación con etiqueta 'cero emisiones'

La ejecución material del nuevo Centro de Operaciones de La Elipa supera la de cualquier obra convencional, ya que comprende aspectos de gran relevancia vinculados a unas infraestructuras que entrañan una elevada complejidad técnica. De los 40.000 m² de terreno, 32.200 m² estarán destinados a la superficie de estacionamiento de autobuses con un diseño óptimo de los espacios para poder operar el mayor número de vehículos (lavado, repostaje, encierro).

La zona destinada a albergar los autobuses será un depósito totalmente cubierto dotado de un total de 4.732 paneles fotovoltaicos, que permitirán contar con más de 2 megavatios (MW) de potencia de generación eléctrica, colaborando en la eficiencia energética del propio centro. Esta cubierta dispondrá de materiales fotocatalíticos de hasta 32.000 m² disponibles para la reducción de partículas contaminantes NOx. La infraestructura permitirá, además, la instalación de 318 pantógrafos invertidos para poder abastecer de energía a una flota de otros tantos autobuses eléctricos, entre ellos 20 articulados, y contará con una subestación eléctrica de hasta 20 MW para garantizar la correcta recarga eléctrica de forma eficiente.

Asimismo, además de ser un edificio nZEB (*near Zero Emissions Building*), en la zona destinada a los talleres, se distinguirán dos grandes áreas: la zona de talleres propia con sus dependencias anexas (área de mecánica, chapa, pintura, trabajos especiales, limpieza de techos, reparaciones eléctricas, entre otras actividades) y la administrativa y de vestuarios para asegurar la operativa y funcionalidad del centro./

Dirección General de Comunicación
Montalbán 1 – 3ª planta
28014 Madrid
+34 915 882 240

prensa@madrid.es
madrid.es
diario.madrid.es

@MADRID
@madrid
@ayuntamientodemadrid
@ayuntamiento-de-madrid-directo