

Madrid, 23 de marzo de 2026

Almeida presenta la ampliación de 2026 que EMT culminará en el mes de mayo

## El Ayuntamiento de Madrid extiende bicimad con 20 nuevas estaciones en seis distritos

- Las nuevas ubicaciones estarán situadas en los distritos de Barajas, Hortaleza, Moncloa-Aravaca, Puente de Vallecas, Vicálvaro y Villaverde
- Con esta ampliación, el sistema contará con un total de 653 estaciones y 8.015 bicicletas eléctricas operativas en calle
- Gracias a la gran expansión del año 2023, los 21 distritos madrileños están cubiertos por la red de bicimad
- El sistema público de alquiler de bicicletas eléctricas nació en 2014 con un parque de 1.560 bicis y una red de 123 estaciones

El alcalde de Madrid, José Luis Martínez-Almeida, ha visitado esta mañana la instalación de una de las nuevas 20 estaciones que se sumarán a la red de bicicletas públicas eléctricas bicimad a lo largo de las próximas semanas. En compañía del delegado de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad, Borja Carabante, del concejal del distrito, Ángel Ramos, y del gerente de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid, Alfonso Sánchez, el regidor madrileño ha visitado esta mañana la instalación de la calle Arroyo del Cañaveral, 60 -estación nº 676-, en el distrito de Vicálvaro.

El sistema de alquiler de bicicletas eléctricas públicas bicimad sigue creciendo y esta es su quinta fase de expansión, que incluye un total de 20 nuevas estaciones que se suman a la red y 245 nuevas bicis que se incorporan a la flota operativa del servicio; una de estas 20 estaciones, la 634, situada en la avenida Santa Catalina (Puente de Vallecas), se encuentra ya operativa desde diciembre de 2025. Tras esta ampliación, la red alcanzará las 653 estaciones y una flota de 8.015 bicicletas en mayo.

El proyecto ha supuesto una inversión total de cerca de 1,4 millones de euros y ha recibido financiación de un millón de euros procedente de los Planes de Sostenibilidad Turística en Destinos, canalizados a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia con fondos NextGenerationEU.

Para definir los emplazamientos en los que se ubicarán las nuevas estaciones, se han seguido criterios como densificar la presencia del sistema en zonas donde ya operaba, dar cobertura a nuevas localizaciones no cubiertas hasta la fecha y acceder a nuevas áreas donde se pretende fomentar el uso de la bicicleta, para lo

Dirección General de Comunicación  
Montalbán 1 - 3ª planta  
28014 Madrid

 +34 915 882 240

 prensa@madrid.es

 madrid.es

 diario.madrid.es

 @MADRID

 @madrid

 @ayuntamientodemadrid

 @ayuntamiento-de-madrid-directo

que se han tenido en cuenta distintas peticiones de las juntas municipales de distrito.

Las ubicaciones, distritos y números adjudicados a estas nuevas estaciones que se están instalando actualmente son los siguientes:

- 678 – Calle Tintín y Milú (Barajas)
- 679 – Calle Manuel Chaves Nogales, 3 (Hortaleza)
- 680 – Calle de la Princesa de Éboli (Hortaleza)
- 681 – Calle Luis Martínez Feduchi, 66 (Hortaleza)
- 682 – Calle Pintor Ignacio Zuloaga, 15 (Hortaleza)
- 683 – Avenida de los Arces, 7 (Hortaleza)
- 665 – Avenida Osa Mayor, 158 (Moncloa-Aravaca)
- 666 – Ronda de las Flores, 29 con calle Rododendro (Moncloa-Aravaca)
- 667 – Calle Blanca de Castilla, 11 (Moncloa-Aravaca)
- 668 – Calle Luz Casanova esquina con calle Almazora (Moncloa-Aravaca)
- 669 – Avenida Osa Mayor, 160 (Moncloa-Aravaca)
- 670 – Calle Rianza, 8 (Moncloa-Aravaca)
- 671 – Calle Húmera, 40 (Moncloa-Aravaca)
- 672 – Calle de Rafael Botí (Cercanías El Barrial – CC Pozuelo) (Moncloa-Aravaca)
- 634 – Avenida Santa Catalina, 11 (Puente de Vallecas)
- 676 – Calle Arroyo del Cañaveral, 60 (Vicálvaro)
- 677 – Calle Avenida Provisional Gran Vía de Vicálvaro, 17 (Vicálvaro)
- 673 – Calle Villarramiel, 13 (Villaverde)
- 674 – Calle Consenso, 3 (Villaverde)
- 675 – Calle de Santa Escolástica (Villaverde)

Con este nuevo plan de expansión, el Ayuntamiento y EMT Madrid afianzan su compromiso con la promoción de la bicicleta como una opción de movilidad sostenible que, además, vive un momento álgido: a lo largo de 2025 se efectuaron 13.738.810 viajes en bicimad y sólo en lo que va de año 2026, ya se han registrado más de 2,5 millones de trayectos.

### La quinta ampliación en 12 años

Bicimad, que nació en 2014, es una pieza clave en la Estrategia de Sostenibilidad Ambiental Madrid 360 del Ayuntamiento de Madrid. El sistema nació con una flota inicial de 1.560 bicicletas y 123 estaciones en los distritos de Centro, Salamanca, Arganzuela, Retiro, Moncloa-Aravaca y Chamberí. En 2015, el servicio sumó 42 estaciones nuevas y un total de 468 bicis más, llegando también a los distritos de Chamartín y Tetuán.

Entre 2019 y 2020, bicimad volvió a crecer con 90 estaciones y 936 bicicletas adicionales y su cobertura llegó, por primera vez, a siete nuevos distritos fuera de la

M-30: Carabanchel, Ciudad Lineal, Fuencarral-El Pardo, Latina, Moratalaz, Puente de Vallecas y Usera.

En 2023, culminó la mayor expansión hasta la actualidad: el sistema alcanzó los 21 distritos de la ciudad con 611 estaciones y la flota llegó a las 7.500 bicicletas en circulación. Este plan de expansión geográfica vino acompañado de un proceso de renovación integral del servicio y una importante transformación tecnológica de su operativa.

### La última expansión, en 2024

La última fase de expansión tuvo lugar en octubre de 2024 con 19 nuevas estaciones en los distritos de Fuencarral-El Pardo, Moncloa-Aravaca, Puente de Vallecas, San Blas-Canillejas, Vicálvaro y Villaverde, alcanzando las 7.735 bicis disponibles. Además, durante el año 2025, el sistema ha puesto en marcha tres estaciones en el distrito de Puente de Vallecas: la nº 634 en Santa Catalina, 11; la nº 632 en avenida Campus Sur y la nº 631 en avenida de la Democracia, 4 y una más, la nº 633, en el *hub* de movilidad sostenible de plaza de España, en el distrito de Moncloa-Aravaca.

Además, ese mismo año, se pusieron en marcha las primeras estaciones virtuales en Puente de Vallecas (que aún permanece abierta) y Carabanchel (ya cerrada una vez que finalizaron las obras que habían motivado su instalación). Esta alternativa representa una solución práctica cuando una estación física debe permanecer cerrada por distintas razones o cuando es necesario reforzar zonas con una previsión de alta demanda. /