

Mejores autobuses para el verano y los fines de semana

- *La EMT sacará a la calle una flota más moderna, accesible y sostenible esos días*
- *La edad media de los modelos que van a circular se reduce un 17 por ciento*

Madrid, 27 de abril de 2017

La Empresa Municipal de Transportes de Madrid va a llevar a cabo una reasignación de autobuses para la temporada de verano y durante todos los fines de semana del año a fin de sacar una flota más moderna, más sostenible y más accesible en esos periodos. Hay que recordar que el periodo estival y los fines de semana coinciden con una reducción de entre el 15 y el 40 por ciento con respecto a la flota habitual para ajustar el servicio a la disminución de demanda que se produce en esos días.

La EMT aprovechará estas reducciones de flota estacionales y de fin de semana para optimizar su material móvil y prestar así un mejor servicio a los ciudadanos. Las mejoras que se introducen para el periodo estival se aplicarán también durante los fines de semana del resto del año. De esta manera, los modelos de autobús más antiguos y menos sostenibles quedarán aparcados en las cocheras durante los fines de semana y el estío. Es decir, si cualquier día laborable de invierno la antigüedad media de los autobuses es de 8,3 años, los días laborables estivales y los sábados, domingos y festivos de todo el año será de 6,9 años, bajando hasta los 5,5 años los fines de semana estivales.

En los periodos señalados, los usuarios encontrarán circulando por Madrid autobuses un 17 por ciento más modernos, menos contaminantes y más accesibles que en invierno. En materia de accesibilidad se priorizará, especialmente, la asignación de vehículos con plataforma central doble.

Esta acción se enmarca dentro del plan de choque contra el envejecimiento que la flota de la EMT estaba sufriendo como consecuencia de la falta de inversiones en el período 2012-2015. Durante este tiempo, no se renovó ni un solo autobús lo que supuso que la antigüedad media de la flota de la EMT aumentó casi tres años (un 43 por ciento) pasando de 6,04 años en diciembre de 2011 a 8,66 años en diciembre de 2015.