

Madrid, 15 de abril de 2026

EMT Madrid participa en el foro económico Wake Up! Spain para tratar los futuros desafíos de la movilidad urbana

Carabante destaca el Plan Estratégico Municipal para blindar el modelo de éxito en Madrid y afrontar el reto de la generación de vivienda

El delegado de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad, y presidente de EMT Madrid, Borja Carabante, ha participado hoy en la VI edición de Wake Up! Spain, foro económico organizado por El Español, Invertia y Disruptores, con la colaboración de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid. Hasta el próximo 17 de abril, este encuentro de carácter nacional, que se celebra en la sede de la Casa de América, es un punto de encuentro de representantes de diferentes instituciones políticas y grandes corporaciones de toda España.

Carabante ha abordado los retos de la movilidad, el urbanismo y la sostenibilidad en la ciudad de Madrid. A lo largo de su intervención, el delegado ha asegurado que "Madrid vive el mejor momento de su historia", como lo demuestra el hecho de que "las grandes ciudades del mundo miran actualmente" lo que sucede en la capital española.

Respecto al futuro [Plan Estratégico Municipal](#) que blindará el modelo de éxito de Madrid, el delegado ha destacado que el Ayuntamiento "quiere establecer una normativa que supere la visión encorsetada de los planes generales de ordenación urbana que impide el desarrollo de las ciudades". Un Plan Estratégico Municipal que, según ha explicado, estará enfocado a afrontar los tres grandes desafíos de todas las grandes ciudades: la vivienda, la transformación urbana y la sostenibilidad.

Tanto en días anteriores como hoy y mañana, otros representantes de EMT también tomarán parte en las distintas sesiones: en la mesa de debate de ayer martes dedicada a la digitalización y descarbonización industrial, el director de Infraestructuras de EMT Madrid, Gonzalo Fernández, trató sobre la situación actual del sector del transporte desde la perspectiva de las infraestructuras, así como sobre los proyectos de modernización y rehabilitación que la empresa municipal está acometiendo en sus centros de operaciones y en los aparcamientos bajo su gestión.

Dirección General de Comunicación
Montalbán 1 - 3ª planta
28014 Madrid

 +34 915 882 240

 prensa@madrid.es

 madrid.es

 diario.madrid.es

 @MADRID

 @madrid

 @ayuntamientodemadrid

 @ayuntamiento-de-madrid-directo

Por su parte, Alberto Alonso, director Financiero y de Estrategia de EMT Madrid, interviene hoy miércoles en la mesa bajo el epígrafe “Colaboración público-privada y el sistema concesional” para hablar sobre diferentes aspectos del actual sistema concesional de España y su contribución al desarrollo de infraestructuras.

En el bloque internacional de mañana jueves 16 de abril, el consejero delegado de EMT Madrid, Alfonso Sánchez, tomará la palabra para destacar los logros ya alcanzados por la empresa municipal, así como los retos que se plantean en el futuro, a fin responder las exigencias de una ciudad como Madrid. La creciente electrificación y digitalización de la flota de autobuses impulsada, especialmente, en los últimos años, así como la adaptación de los centros de operaciones a este nuevo contexto, serán aspectos clave en su discurso. Asimismo, Sánchez se referirá a los grandes proyectos de remodelación de aparcamientos para transformarlos en espacios innovadores - *hubs* de movilidad - y a la continua expansión de bicimad, que hacen de EMT Madrid un operador de referencia.

La última jornada de este foro, el viernes 17 de abril, estará focalizada en los fondos europeos *NextGenerationEU* y su capacidad transformadora y, más concretamente, en la importancia de la energía. En esta mesa de debate, Carlos Sierra, director de Servicios de Transporte de EMT Madrid, abordará los desafíos que ha afrontado la empresa municipal en materia de transformación energética y cómo los instrumentos de financiación pública han favorecido su desarrollo.