

Madrid, 10 de diciembre de 2020

La Estrategia Madrid 360 adelanta tres años la retirada de la flota más contaminante de la EMT respecto al plan vigente de calidad del aire

Madrid dejará de tener autobuses de gasoil en 2023 tras la compra de 520 vehículos de gas

- Sólo quedan 388 autobuses diésel en la empresa municipal, que dejarán de funcionar entre 2021 y 2022
- Los nuevos vehículos, presupuestados en 161,2 millones de euros, se recibirán en tres entregas: 190 en 2021, 200 en 2022 y 130 en 2023
- También se incorporarán 100 autobuses eléctricos a la flota municipal y seis minibuses CERO
- En 2020, se ha llevado a cabo la mayor licitación de autobuses con tecnologías limpias para la empresa pública, 626 en total
- Los autobuses municipales recuperan la demanda de usuarios más rápido que otros medios de transporte con la crisis de la COVID-19 y superan ya los 975.000 viajeros diarios

La flota de autobuses de la Empresa Municipal de Transportes, con una edad media de 5,72 años, es de las más modernas de Europa y cuenta con vehículos que incorporan los últimos avances tecnológicos en materia de seguridad, confort, exigencias medioambientales y accesibilidad universal. Gracias a la política en medio ambiente y movilidad que está desarrollando el Ayuntamiento de Madrid a través de la Estrategia de Sostenibilidad Ambiental Madrid 360, a partir de enero de 2023, la EMT ya no prestará servicio con autobuses de gasoil y toda su flota estará compuesta por autobuses eléctricos, de gas natural e híbridos.

Esta realidad será posible gracias a la compra de 520 vehículos de Gas Natural Comprimido (GNC) que la EMT acaba de licitar, un esfuerzo que persigue el objetivo de retirar de la circulación la flota más contaminante del organismo público cuanto antes y mejorar así la calidad del aire. De este modo, se adelanta tres años la previsión que establecía el plan de calidad del aire vigente al respecto, donde se fijaba de límite temporal 2025 para que todos los autobuses de la EMT fueran flota limpia o CERO. En la actualidad, sólo quedan 388 autobuses diésel en la EMT de los 2.100 vehículos de los que dispone.

La compra de los 520 autobuses GNC cuya licitación se publicó ayer cuenta con un presupuesto total de 161,2 millones de euros. Los primeros 190 autobuses (58,9 M) de esta adquisición llegarán en 2021, permitiendo sacar de la ciudad 258 unidades

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3

Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es

de gasoil, a los que se sumarán otros 100 vehículos eléctricos y seis minibuses también eléctricos. Con este nuevo equipamiento, la flota CERO crecerá hasta las 179 unidades a final de año y se alcanzará la electrificación del 8 % del parque de la EMT. El presupuesto total de estos 296 nuevos autobuses asciende a 119,5 millones de euros. 2020 ha sido el año en que se ha realizado la mayor licitación para la compra de autobuses de la EMT, 626 en total.

En 2022 se sumarán otros 200 autobuses de gas (62 M) y se terminará de sacar de la circulación los 133 autobuses diésel que queden; en 2023 se recibirán otros 130 GNC (40,3 M), siempre manteniendo la flota de 2.100 autobuses para el servicio.

El transporte público que más crece

En 2019, el transporte público de la Comunidad de Madrid registró un crecimiento de un 3,4 % del número de viajeros, según datos del Consorcio Regional de Transportes de Madrid. Los mayores incrementos se registraron en el autobús: un 4,9 % en los interurbanos y un 4,6 % en los de la EMT. Metro, a pesar de la reducción de oferta derivada de las obras, también aumentó su pasaje en un 3,1 %. Por el contrario, RENFE registró un ligero descenso (0,3 %).

Durante el año pasado, la demanda de viajeros alcanzó cerca de 440 millones de viajeros en la EMT, aproximándose a las cifras previas a la crisis de 2008. Con la pandemia, los usuarios han llegado a caer en todo el transporte colectivo más de un 90 %, pero poco a poco se va recuperando el pulso hasta superar en la última semana los 975.000 viajeros al día a bordo de los autobuses de la EMT, un crecimiento superior al de otros medios de transporte.

Impulso por el uso del transporte público

El fomento del uso del transporte público es una prioridad del equipo de Gobierno y de la Estrategia Madrid 360. En julio de 2019, se reforzaron nueve de las 48 líneas de la EMT que atraviesan Centro. En febrero se pusieron en marcha dos nuevas líneas en la ciudad, las denominadas Líneas Cero, cero emisiones y cero coste para los usuarios, que vertebran el distrito Centro de este a oeste y de norte a sur, uniendo dos grandes nodos de transporte como Atocha, puerta principal de entrada a la capital, y Moncloa. En septiembre, se sumó la línea perimetral, que bordea también el centro de la capital.

Además, en mayo se habilitaron 45 kilómetros de carril bus en la ciudad para mejorar la velocidad comercial y garantizar mayor capacidad de aforo en los autobuses municipales. Estas infraestructuras ya están integrándose de manera permanente en la ciudad. Se distribuyen en 37 vías de 15 distritos: Chamberí, Hortaleza, Pueblo

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3

Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: @MADRID

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es

Nuevo, Chamartín, Ciudad Lineal, San Blas-Canillejas, Retiro, Centro, Arganzuela, Moratalaz, Carabanchel, Usera, Puente de Vallecas, Villa de Vallecas y Fuencarral-El Pardo.

Su puesta en marcha ha supuesto un incremento de más del 30 % de la red de carriles bus existente, que cuenta con 148 kilómetros, hasta alcanzar los 193. De estas infraestructuras se ven beneficiadas 79 líneas de la EMT (el 37 % de la red). /

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: @MADRID

facebook: @ayuntamientodemadrid

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es