



Madrid, 18 de marzo de 2025

La empresa municipal halló el antiguo autobús de dos pisos por internet y lo adquirió para su museo

EMT Madrid adjudica la restauración integral de un legendario Leyland de 1957

- Este vehículo emblemático de fabricación británica se encontraba semiabandonado y deteriorado en un municipio de Lérida
- Los trabajos de restauración incluirán todas las operaciones, materiales y accesorios para la completa rehabilitación de la carrocería interior y exterior
- EMT Madrid pretende que este viejo modelo quede restaurado íntegramente, tal y como está el Leyland Titan 691 que exhibe en su museo
- La empresa adjudicataria del concurso ha sido Carrocería y Servicios del Autocar S.L. y el plazo de ejecución está fijado en 18 meses

La Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT Madrid) ha adjudicado el concurso para la restauración completa del vehículo histórico Leyland Titan OPD2/7 que, en los años 50, recorrió muchas calles de la capital con su icónico aspecto. Este emblemático autobús de dos pisos de fabricación británica fue recuperado por la empresa municipal el pasado verano a fin de poder incorporarlo a la colección de vehículos históricos que alberga el Museo de EMT Madrid.

Según detalla el pliego de condiciones, el alcance de los trabajos de restauración de este legendario autobús se extiende a todas las operaciones, materiales y accesorios necesarios para la completa reparación de la carrocería interior y exterior. Este epígrafe también incluye la instalación eléctrica del vehículo y el alumbrado interior y exterior, así como la estructura y el chasis del vehículo, a excepción de los elementos mecánicos. El plazo de ejecución queda establecido en 18 meses y la adjudicataria del concurso ha sido la empresa Carrocería y Servicios del Autocar S.L.

El objetivo que persigue la empresa municipal encomendando estas labores de restauración es que el aspecto final sea fiel al modelo original que fuera dado de alta en la flota municipal en el año 1958 y que este autobús, además, pueda ser totalmente operativo en la vía pública.

Buen ejemplo de anteriores trabajos de restauración integral por parte de EMT Madrid es el Leyland Titan 691 que se conserva en perfecto estado en las

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es



instalaciones del Museo de EMT Madrid y que es, sin duda, una de las joyas del repertorio de autobuses históricos madrileños. Los autobuses Leyland Titan son unos de los más reconocibles de la historia del transporte de superficie de Madrid de los años 40 y 50, además de ser uno de los modelos que pertenecieron originalmente a la empresa municipal.

Un anuncio *online* puso a EMT Madrid sobre la pista

La historia de este hallazgo se remonta a 2023, cuando un empleado de la empresa municipal se topó casualmente con un anuncio en una web de compraventa en el que ofrecían un autobús de dos pisos. Este histórico Leyland llevaba muchos años abandonado y su estado era de avanzado deterioro, semiabandonado en una localidad de Lérida.

El anunciante no disponía de documentación del vehículo, así que el equipo de Patrimonio Histórico de EMT Madrid decidió desplazarse hasta Lérida para poder identificar el autobús como modelo integrante de la antigua flota municipal de Madrid y realizar una valoración preliminar de su estado tanto interna como externamente.

Tras comprobar el número de bastidor del vehículo y otros detalles que le vinculaban a la historia del transporte madrileño, el equipo técnico de EMT Madrid decidió que merecía la pena adquirirlo para restaurarlo completamente y poder exhibirlo al público en el museo. Tras las correspondientes negociaciones para la compra y numerosas complicaciones técnicas y logísticas, el autobús recaló en Madrid en junio de 2024. Ahora, recobrará todo su esplendor pasado una vez finalicen los trabajos de restauración.

Más de 40 buses históricos en el Museo de EMT Madrid

El actual edificio que alberga el Museo de EMT Madrid está ubicado en las instalaciones del Centro de Operaciones de Fuencarral de la empresa municipal, en una antigua nave de 5.000 m². Lleva funcionando de cara al público desde 2016 para mostrar a curiosos y nostálgicos más de 40 vehículos históricos y otros objetos ligados al transporte urbano madrileño de superficie. Esta nave es uno de los pocos edificios industriales de los años 60 que quedan en Madrid.

La colección que exhibe EMT Madrid incluye joyas legendarias como los autobuses de dos pisos Guy Arab (1947) y el Pegaso 6035 articulado (1966), así como numerosos elementos propios del funcionamiento diario de la empresa municipal como marquesinas antiguas, maquetas, asientos de tranvías y autobuses, planos y mapas de distintas épocas, entre otros. /

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3

Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

télfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es