



Madrid, 30 de noviembre de 2020

Tres nuevas estaciones se ponen en marcha hoy en el exterior de la M-30

La ampliación de BiciMAD se completa en los distritos de Usera y Latina

- Gracias a la ampliación 2020, la mayor en la historia del servicio, el sistema se ha estrenado en los distritos de Usera, Latina, Carabanchel, Moratalaz y Fuencarral-El Pardo
- En total, BiciMAD crece en 2020 con 50 estaciones en 13 distritos, 22 de ellas fuera de la M-30

El delegado de Medio Ambiente y Movilidad, Borja Carabante, acompañado de la concejala de Usera, Loreto Sordo, y del gerente de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid, Alfonso Sánchez, ha inaugurado esta mañana la estación 222 del sistema público de bicicleta eléctrica BiciMAD en Usera. A lo largo del día se pondrán en marcha también las estaciones 223 y 224 en el distrito de Latina.

Gracias a la ampliación 2020, BiciMAD llegó por primera vez al distrito de Usera a principios de septiembre con una estación situada en el número 129 de la calle Antonio López. Ahora, con la implantación de la estación 222 en Eugenio Caxas 12-14, se completa el plan de ampliación previsto para este distrito durante este año. Latina también ha estrenado el servicio gracias a este ambicioso plan de ampliación y, además de la estación 216 situada en la plaza Puerta del Ángel, a partir de hoy contará con la estación 223 en Paseo Ermita del Santo, 48 y con la estación 224 en la calle Caramuel, 51.

La ubicación de las estaciones se elige estratégicamente para implantar el servicio en los distritos extendiendo esta alternativa de transporte sostenible fuera de la M-30.

La mayor extensión del sistema desde 2014

La empresa municipal inauguró las primeras estaciones en verano; en Carabanchel a finales del pasado mes de junio y en Usera a principios de septiembre. Durante los meses de octubre y noviembre, EMT ha seguido ejecutando su calendario de implantación y poniendo en marcha nuevas estaciones, por primera vez en los distritos de Latina, Fuencarral-El Pardo y Moratalaz y creciendo en Ciudad Lineal.

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es



Con todos los emplazamientos definidos y las obras para la instalación de las estaciones en marcha, EMT seguirá implantando las estaciones restantes en diciembre.

Una vez finalizada la ampliación, BiciMAD contará con 258 estaciones y 2.964 bicicletas distribuidas en 15 distritos de la capital. Para ello, se habrá realizado una inversión de 2,15 millones de euros (sin IVA).

Anunciada el pasado mes de febrero, la ampliación del 2020 es uno de los pilares de la Estrategia de Sostenibilidad Medioambiental Madrid 360. Su impacto fuera de la M-30 es especialmente relevante ya que 22 de las 50 nuevas estaciones, es decir el 44%, se sitúan fuera de esta vía.

La ampliación beneficia a un total de 13 distritos y extiende, por primera vez, el servicio en los distritos de Usera, Latina, Carabanchel, Moratalaz y Fuencarral-El Pardo. También lo hace crecer en Ciudad Lineal, Puente de Vallecas y Moncloa Aravaca. La operación contempla, además, cubrir zonas de alta demanda potencial, como Ciudad Universitaria, y densificar la red en zonas donde el servicio ya está consolidado, reforzando especialmente el eje de Castellana.

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es