

Madrid, 14 de julio de 2026

Los alcaldes de Madrid y Pozuelo presentan la alternativa de transporte sostenible que conecta ambos municipios

Bicimad sobrepasa los límites de Madrid y llega a Pozuelo de Alarcón con 30 nuevas estaciones

- Con esta nueva ampliación, el sistema público de bicicleta eléctrica suma ya un total de 683 estaciones y una flota de 8.385 bicicletas
- La interoperabilidad es un aspecto esencial de esta colaboración entre ayuntamientos por ser clave en los actuales modelos de movilidad conectada
- La última fase de expansión de bicimad se ha saldado con 20 nuevas estaciones en seis distritos de la capital esta primavera

El alcalde de Madrid, José Luis Martínez-Almeida, la alcaldesa de Pozuelo de Alarcón, Paloma Tejero, han inaugurado esta mañana el sistema público de alquiler de bicis bicimad en este municipio, con la instalación de un total de 30 estaciones y una flota disponible en calle de 370 bicicletas. Bicimad, gestionada por la Empresa Municipal de Transportes (EMT Madrid) y presente en todos los distritos madrileños, se convierte así en una alternativa real y sólida para la movilidad sostenible también en Pozuelo de Alarcón.

Almeida, acompañado por el delegado de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad, Borja Carabante, y el consejero delegado de EMT Madrid, Alfonso Sánchez, ha explicado que bicimad sigue ensanchando su ámbito de operaciones con este paso sin precedentes, que lleva aparejada una inversión de 2,32 millones de euros a cargo del Ayuntamiento de Pozuelo. El alcalde ha puesto en valor bicimad “como modelo de éxito” que complementa “las diferentes opciones de transporte que tenemos en la ciudad de Madrid” y su llegada al municipio de Pozuelo, ha señalado, permitirá “completar toda la malla de transporte público que nos une con un municipio de nuestra corona metropolitana”.

Este transporte alternativo y sostenible se consolida, de esta manera, como una red que va más allá de los límites municipales de la ciudad de Madrid, facilitando las conexiones interurbanas entre estos municipios. Con la puesta en marcha de estas [30 nuevas estaciones](#) en Pozuelo de Alarcón, se consuma la sexta ampliación significativa de una red que se afianza cada vez más con el despliegue de un total de 683 estaciones y una flota que suma ya 8.385 bicicletas.

El origen de la llegada de bicimad a Pozuelo, que arrancó esta primavera con el inicio de la instalación de tótems en las calles del municipio, está recogido en el convenio de colaboración entre ambos ayuntamientos para la implantación y funcionamiento del sistema. Con esta firma, quedaba garantizada la coordinación institucional necesaria para asegurar la calidad del servicio, la integración en la red existente de la ciudad de Madrid y el correcto mantenimiento de la flota y las estaciones a medio y largo plazo.

Movilidad ciclista flexible y sin barreras

Uno de los aspectos esenciales que sustenta la decisión de llevar bicimad fuera de la capital es la importancia de la interoperabilidad. De esta manera, los usuarios pueden optar a alquilar una bici eléctrica sin barreras operativas entre Madrid y Pozuelo de manera flexible y sencilla, un aspecto clave que contemplan actualmente los modelos de movilidad conectada.

Siguiendo parámetros similares a los aplicados en Madrid para la ubicación de las estaciones y en estrecha colaboración con el Ayuntamiento de Pozuelo, se han seleccionado los enclaves para instalar las estaciones según estos criterios: proximidad a espacios y edificios públicos, intercomunicación con otros medios de transporte, cercanía a vías ciclistas y selección, en la medida de lo posible, de ubicaciones que no eliminen plazas de aparcamiento.

Este mismo año, seis distritos de Madrid han estrenado 20 estaciones

Desde finales de 2025 y, sobre todo a lo largo de esta primavera, la red de bicimad se ha ido reforzando en seis distritos de la capital (Barajas, Hortaleza, Moncloa-Aravaca, Puente de Vallecas, Vicálvaro y Villaverde) con la puesta en marcha de un total de [20 estaciones nuevas](#).

Estos emplazamientos han sido definidos en función de criterios como el aumento de la presencia de bicimad en zonas donde ya operaba o la cobertura de nuevas localizaciones donde el servicio no operaba hasta la fecha.

Con esta fase de expansión, el Ayuntamiento y EMT Madrid han dejado patente su compromiso con la promoción de la bicicleta como una opción sólida de movilidad sostenible en un contexto en el que la demanda de este modo de transporte está alcanzando unas cifras récord: en 2025, se registraron un total de 13.738.810 viajes en la red de bicimad y en lo que va de este año, ya se contabilizan más de 8 millones de usos. /