



Madrid, 30 de octubre de 2025

El Consejo de Administración aprueba el proyecto de cuentas para el próximo año

El presupuesto de EMT Madrid para 2026 rozará los 900 millones de euros

- Este presupuesto cuenta con un capítulo de inversiones que asciende a 135,3 millones de euros
- EMT Madrid adquirirá 70 autobuses eléctricos por un importe de 47,7 millones de euros, inversión con la que logrará superar los 500 vehículos eléctricos en la flota municipal
- Se invertirán 78,4 millones de euros en infraestructuras sostenibles e innovadoras como la incorporación de 142 puntos de recarga por pantógrafo invertido en Carabanchel y Sanchinarro
- La adecuación de los aparcamientos contará con una partida de 20,1 millones y al proyecto del nuevo teleférico se destinarán 22,1 millones
- La digitalización de EMT Madrid contará con más de 4 millones de euros de inversión, destinados a renovar las aplicaciones de comunicación con el ciudadano y a reforzar la ciberseguridad

El Consejo de Administración de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT Madrid) ha aprobado hoy el proyecto de presupuesto para 2026 que asciende a 898,1 millones de euros, lo que supone un incremento de 38,3 millones de euros respecto a 2025. Del total, la empresa municipal destinará 135,3 millones a inversiones.

El próximo año, EMT Madrid se marca como principal objetivo continuar con la descarbonización del transporte público en superficie de Madrid, para lo que contempla un refuerzo de la electrificación de su flota con la adquisición de 70 nuevos autobuses eléctricos, por un importe de 47,7 millones de euros, que permitirán a la empresa municipal alcanzar el hito de contar con más de 500 autobuses cero emisiones.

Además, la prestación del servicio de autobús aspira a continuar buscando la mejora permanente en la calidad del servicio ofrecido al ciudadano, haciendo que el transporte público en autobús sea más seguro, fiable y cómodo para sus usuarios. Para ello, estos presupuestos contemplan ya necesidades como el refuerzo de líneas que se vean afectadas por grandes obras como el soterramiento de la A-5 o la construcción del intercambiador de Conde de Casal.



En línea con la electrificación de flota, se encuentra la transformación de las infraestructuras de EMT Madrid, cuyos centros de operaciones continúan adaptándose para dar respuesta a las necesidades de carga de la flota cero emisiones, como en Carabanchel, donde se instalarán 27 nuevos puntos de recarga por pantógrafo invertido y en Sanchinarro, 115. En cuanto al desarrollo de nuevas infraestructuras innovadoras y sostenibles, este presupuesto contempla avances en los trabajos urbanísticos relacionados con el futuro Centro de Operaciones de Las Tablas, así como el nuevo Teleférico de Madrid.

En cuanto a los aparcamientos, los presupuestos de 2026 cuentan con una partida clave, debido la apuesta del Ayuntamiento de Madrid y la empresa municipal por la Estrategia de *hubs* de movilidad 360, que promueve la transformación de los aparcamientos en espacios de integración de diferentes opciones de movilidad sostenible, en los que destacan como prioritarios el transporte público, la movilidad compartida y la activa. La adecuación de los aparcamientos contará con una partida de 20,1 millones y al proyecto del nuevo teleférico se destinarán 22,1 millones de euros.

Finalmente, en el apartado de digitalización se van a invertir más de 4 millones de euros, destinados a reforzar las aplicaciones de comunicación con el ciudadano, fortalecer y desarrollar herramientas de gestión de incidencias y de gestión corporativa, así como para cuestiones relacionadas con la ciberseguridad. /