

Madrid, 18 de febrero de 2026

2025 ha sido el año con mayor registro de viajeros

Las Líneas Cero de EMT cumplen seis años con 16,4 millones de viajeros transportados gratuitamente

- Las ya emblemáticas líneas gratuitas de Madrid nacieron con el objetivo de fomentar el uso del transporte público y la movilidad sostenible sin coste para cualquier usuario
- Las líneas 001 (Estación de Atocha-Moncloa) y 002 (Puerta de Toledo-Argüelles) funcionan con tecnología cero emisiones, contribuyendo así a la descarbonización de la movilidad madrileña
- Esta iniciativa pionera ha tenido continuidad en otras acciones como los períodos gratuitos de autobús y bicimad

Hace hoy seis años, el alcalde de Madrid, José Luis Martínez-Almeida y el actual delegado de Urbanismo, Movilidad y Medio Ambiente del Ayuntamiento de Madrid, Borja Carabante, inauguraron la primera Línea Cero de autobús (cero emisiones y cero coste para los usuarios), la línea 001, que discurre entre la Estación de Atocha y Moncloa. Solo tres semanas después se puso en marcha la segunda de estas líneas, la 002, que circula entre Puerta de Toledo y Argüelles. Desde entonces, y por primera vez en la historia de la ciudad, dos líneas de autobús son gratuitas para los usuarios; además, ambas líneas circulan con tecnología cero emisiones, siendo toda su flota 100 % eléctrica y contribuyendo así a la descarbonización de la movilidad en superficie madrileña.

En estos seis años, estas líneas han tenido gran aceptación entre los madrileños y visitantes del centro de la ciudad, dado que han transportado un total de 16.465.199 viajeros (14.088.649 la 001 y 2.376.550 la 002), siendo precisamente el pasado 2025 el año de con mayor registro de viajeros, tanto conjuntamente (3.636.796 usuarios totales) como por separado (3.151.864 viajeros la línea 001 y 484.932 la línea 002). Además, solo en 2025 las líneas han recorrido un total de 507.587,713 kilómetros y han circulado durante 68.735:31 horas. Asimismo, en el *ranking* de líneas de EMT, el año pasado la línea 001 ocupó el puesto 55.

El éxito de la iniciativa se ha traducido en la puesta en marcha de otras acciones, como los períodos de gratuidad del servicio de autobús de EMT, así como de bicimad, recientemente incorporado a la medida. Estos períodos se activan en fechas en las que se esperan altos niveles de tráfico urbano o en jornadas con episodios de alta contaminación y, hasta la fecha, han sido utilizados por más de 82,6 millones de personas.

Dirección General de Comunicación
Montalbán 1 - 3ª planta
28014 Madrid

 +34 915 882 240

 prensa@madrid.es

 madrid.es

 diario.madrid.es

 @MADRID

 @madrid

 @ayuntamientodemadrid

 @ayuntamiento-de-madrid-directo

La electrificación de líneas, clave en la descarbonización del transporte madrileño

La electrificación de las líneas por las que circula la flota municipal de autobuses eléctricos es un pilar básico de la estrategia conjunta de descarbonización del transporte de EMT y el Ayuntamiento porque contribuye a la reducción de emisiones contaminantes, mejora la eficiencia energética del transporte, así como la calidad del aire y acelera la transición hacia un modelo de movilidad más sostenible. En la actualidad, las líneas que prestan servicio solo con autobuses eléctricos son 45. A la red de líneas cero emisiones, además, se añade la 145 (Conde de Casal-Ensanche Vallecas), que funciona con autobuses propulsados por hidrógeno.

La apuesta por la electrificación de líneas de EMT tiene a sus espaldas una larga trayectoria y es que la empresa municipal fue pionera, allá por 2008, electrificando la línea M1 (Sol/Sevilla - Embajadores). En este sentido, el ritmo de electrificación se ha acelerado enormemente en los dos últimos años: solo en 2024, se electrificaron ocho líneas y, un año después, en 2025, fueron nueve las líneas que pasaron a circular, de forma íntegra, con autobuses 100 % eléctricos.