



Madrid, 2 de junio de 2023

Del 4 al 7 de junio exhibirá sus principales proyectos en un stand doble, en numerosos comités y ponencias del Global Public Transport Summit de UITP

EMT Madrid consolida su posicionamiento internacional con una participación destacada en la Cumbre Mundial del Transporte Público

- EMT elige el mayor evento internacional del sector para anunciar la propuesta ganadora del Concept Bus que definirá el autobús del futuro
- En la feria se podrá visitar la innovadora carga por pantógrafo invertido de una flota en electrificación que ha situado a Madrid a la vanguardia
- EMT es miembro de la UITP desde 1951

La Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT) participará en la Cumbre Global del Transporte Público auspiciada por la Unión Internacional del Transporte Público (UITP) entre los días 4 y 7 de junio en Barcelona. Como operador nacional líder en movilidad sostenible, en su stand expondrá los avances de los distintos proyectos estratégicos que está llevando a cabo – electrificación progresiva de la flota de autobuses, incorporación del hidrógeno “verde” como vector de sostenibilidad y transformación de sus centros de operaciones – para alcanzar los objetivos marcados en el Pacto Verde Europeo, una vez cumplidos los estándares de la directiva europea sobre flota limpia.

Con el lema “EMT, líder en movilidad innovadora”, la empresa municipal contará con un stand principal, dedicado a la innovación, y otro anexo, donde la gran atracción será el modelo Solaris Urbino 100% eléctrico con carga mediante pantógrafo invertido, una de las apuestas más vanguardistas de Madrid.

A lo largo de los cuatro días de evento, expertos en tecnología e ingeniería de EMT van a intervenir de forma activa en las distintas reuniones de trabajo, talleres, debates y encuentros bilaterales programados para esta cumbre.

Durante la Asamblea General se ratificarán los cargos de los representantes de EMT en los distintos comités, entre los que destacan una presidencia (en el de

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es



Gestión de Recursos Humanos) y tres vicepresidencias (en los de Tecnología e Innovación, Márketing y Desarrollo Sostenible) de EMT.

Por otra parte, está previsto que durante este evento se conozca al ganador de los Premios UITP 2023, donde EMT Madrid es una de las tres finalistas dentro de la categoría Clima y Salud por su rotunda apuesta por la descarbonización. Con la eliminación definitiva del diésel de la flota de los autobuses madrileños en diciembre de 2022, Madrid ha sido la primera gran capital europea en conseguir una flota 100% limpia y sostenible. Estos galardones se entregan el domingo 4 de junio y son un reconocimiento internacional a las empresas y operadores del transporte que, con su esfuerzo, estrategias e inversiones, están contribuyendo a mejorar la calidad de vida en áreas urbanas de todo el mundo.

Un eléctrico con pantógrafo invertido

EMT ha diseñado las diferentes zonas de su stand de manera que el público pueda conocer de primera mano los importantes avances que la empresa municipal, con el apoyo incondicional del Ayuntamiento, está logrando en estos últimos años en aras de una movilidad cada vez más sostenible en la ciudad de Madrid.

La exposición de un Solaris Urbino, en un área próxima al stand de EMT, será el gran atractivo, acompañado por su correspondiente sistema de carga mediante pantógrafo invertido. Se trata de uno de los grandes proyectos acometido por EMT en los últimos meses, que tiene como escenario el Centro de Operaciones de Carabanchel y se compone de un total de 52 puntos de carga por este sistema de pantógrafo, además de una potente planta fotovoltaica para abastecer de energía a esta instalación pionera en España y en Europa.

EMT se ha marcado el objetivo de electrificar sus líneas paulatinamente en los próximos años – en la actualidad ya son 24 las líneas 100% eléctricas de su red y llegarán a ser 30 a finales de este año – por lo que está ejecutando importantes obras de transformación y remodelación en sus centros de operaciones, como en Entrevías y La Elipa, para adaptar estas instalaciones a las exigencias actuales que impone un transporte cada vez sostenible.

El proyecto de ciclo completo del hidrógeno también estará presente en el stand. Se está construyendo una hidrogenera en el Centro de Operaciones de Entrevías para que suministre hidrógeno “verde” a una flota de, en principio, 10 autobuses de hidrógeno, que recalarán en Madrid próximamente con vistas a operar en 2024. El proyecto ha sido financiado por Fondos FEDER y prevé su ampliación a 20 autobuses de pila de combustible.

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3

Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es



Por su parte, el Centro de Operaciones de La Elipa se va a convertir en una instalación de referencia para flota exclusivamente eléctrica, con una plataforma de estacionamiento de 32.000 metros cuadrados capaz de albergar hasta 310 autobuses. En una pantalla de gran formato instalada en el stand, EMT explicará al público estos y otros proyectos estratégicos que van a marcar el rumbo de la empresa municipal en los años venideros.

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es