

Madrid, 7 de marzo de 2026

En este tiempo, ha continuado expandiéndose y consolidando su uso generalizado

El nuevo bicimad cumple tres años y alcanza casi 33 millones de viajes desde su puesta en marcha

- Esta renovación convirtió a Madrid en la primera ciudad europea en contar con un sistema público de bicicletas eléctricas de alquiler disponible en todos los lugares de la ciudad
- El sistema ha acometido, además, una profunda transformación tecnológica
- El servicio no deja de crecer y tiene previstas nuevas ampliaciones para este 2026

Hace hoy tres años, el 7 de marzo de 2023, se puso en marcha un renovado bicimad, una auténtica revolución del servicio que, por primera vez, se expandió a los 21 distritos de la capital. Además de acometer una profunda reforma tecnológica del sistema, se duplicó el número de bicicletas, que pasaron de 2.964 a 7.500, y de estaciones, que de 264 se incrementaron a 611.

Durante el tiempo en el que convivió con el anterior sistema hasta la completa puesta en marcha, el nuevo bicimad comenzó a funcionar en un total de 13 distritos, con 60 estaciones y 700 bicicletas disponibles -100 % eléctricas-. Menos de nueve meses después culminó su implantación hasta alcanzar los 21 distritos de la capital, incluyendo los seis donde aún no estaba presente (Barajas, Hortaleza, San Blas-Canillejas, Vicálvaro, Villa de Vallecas y Villaverde). En esta nueva fase, se alcanzaron las 611 estaciones y las 7.500 bicicletas previstas para su óptimo funcionamiento.

Bicimad no ha dejado de crecer desde entonces. En la actualidad cuenta con 634 estaciones operativas y 7.782 bicicletas disponibles. Además, tiene previstas distintas ampliaciones en 2026, incluida la que implantará el sistema en la vecina localidad de Pozuelo de Alarcón, facilitando así las conexiones entre municipios en una apuesta clara por la bicicleta como elemento clave de la movilidad sostenible entre ambos lugares.

El servicio de bicimad fue gratuito hasta el 31 de enero de 2024 para facilitar la familiarización con el nuevo servicio a los usuarios ya activos y a los ciudadanos en general. Desde su implantación ha acumulado cifras de récord; además de los más de 32,7 millones de viajes efectuados desde entonces, los usuarios registrados también han aumentado de forma exponencial, registrando desde febrero de 2023 hasta la actualidad, un incremento en 844.310 personas. De entre ellas, predominan los hombres sobre las mujeres (55,24 % frente a 44,76 %) y por

Dirección General de Comunicación
Montalbán 1 - 3ª planta
28014 Madrid

 +34 915 882 240

 prensa@madrid.es

 madrid.es

 diario.madrid.es

 @MADRID

 @madrid

 @ayuntamientodemadrid

 @ayuntamiento-de-madrid-directo

edades, los usuarios entre 20 y 29 años son los mayoritarios con un 44,6 % del total.

Asimismo, la consolidación del servicio se refleja también en los sucesivos récords de viajes diarios que ha venido experimentando. En octubre de 2023, se superó por primera vez el millón de viajes en un mes (1.111.678), dos años después, en octubre de 2025, se logró el actual récord de viajes mensual, alcanzando los 1.640.750 trayectos. En cuanto a las cifras diarias, en 2025, el lunes 8 de septiembre se produjo el récord absoluto con 66.605 viajes y el martes 9 de septiembre, se produjo la segunda mejor cifra de la serie histórica con 65.713 trayectos, siendo el servicio gratuito en ambas jornadas. Fuera de período gratuito, el mejor dato histórico se produjo el 3 de octubre de 2025, cuando se efectuaron 61.707 desplazamientos.

En cuanto al uso de estaciones, en el último año encabezó el ranking por número de desanclajes la nº39, situada en la plaza de la Cebada (108.787 desanclajes), seguida de la nº222 (Eugenio Caxes-Antonio López) con 85.303 desanclajes y de la nº53, ubicada en la plaza de Lavapiés, con 82.341 desanclajes.

Un sistema transformado

Para consolidar el modelo de bicimad como un sistema de movilidad activa y sostenible de referencia para la ciudadanía, se llevó a cabo una profunda reforma logística, económica y tecnológica. Las nuevas bicicletas eléctricas, fabricadas en aluminio reciclado, tienen un diseño más manejable, ergonómico y robusto para mejorar sustancialmente la experiencia del usuario. Asimismo, las nuevas estaciones presentan una estética innovadora y los elementos que las componen fueron diseñados específicamente para hacer frente el vandalismo, la corrosión, la exposición a la intemperie y el paso del tiempo.

Además, el nuevo sistema incorpora una renovada imagen de marca, así como también la puesta en marcha de una nueva web y una aplicación para móviles actualizada, ambas desarrolladas atendiendo a los últimos avances en accesibilidad, diseño y usabilidad con el objetivo de ser útiles a los usuarios.

Este proyecto de ampliación y transformación, enmarcado en la Estrategia de Sostenibilidad Ambiental Madrid 360 del Ayuntamiento de Madrid, contó con financiación europea procedente de los fondos NextGenerationEU de la Unión Europea, administrados por el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia a partir de una convocatoria gestionada por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. /