

Madrid, 15 de septiembre de 2025

El proyecto, en colaboración con el Centro Tecnológico de Automoción en Galicia, se realiza con motivo de la Semana Europea de la Movilidad

Carabante presenta el proyecto piloto de bus autónomo de EMT Madrid en la Casa de Campo

- Desde hoy y hasta el próximo 24 de octubre prestará servicio de lunes a viernes, en horario de 12:00 a 17:00 horas
- El recorrido circular es de 1,8 kilómetros y contará con un total de seis paradas a lo largo del itinerario
- El trayecto, de carácter gratuito para los usuarios que deseen probarlo, se realizará de forma completamente autónoma
- Se trata de un vehículo 100 % autónomo, conectado, eléctrico y fabricado en España

El delegado de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad, Borja Carabante, acompañado del director gerente de EMT, Alfonso Sánchez, ha inaugurado el primer bus autónomo que, gracias al proyecto piloto de la Empresa Municipal de Transportes (EMT Madrid) y el Centro Tecnológico de Automoción en Galicia (CTAG), recorrerá parte de la Casa de Campo de Madrid hasta el próximo 24 de octubre. Esta propuesta está encuadrada dentro de la programación de la Semana Europea de la Movilidad (SEM) 2025 que, bajo el lema 'Movilidad para todos', se celebrará en Madrid hasta el próximo 22 de septiembre.

Este pequeño vehículo eléctrico, 100 % autónomo, prestará servicio de lunes a viernes, en horario de 12:00 a 17:00 horas, en un recorrido circular de 1,8 kilómetros por la Casa de Campo. El trayecto, de carácter gratuito para todo aquel viajero que desee conocerlo, contará con un total de seis paradas. Este vehículo, 100 % fabricado en España, tiene capacidad para 12 ocupantes como máximo y va equipado con pantallas interiores y exteriores para proporcionar información relevante a los usuarios.

El proyecto integra un sistema de sensores avanzado que registra y procesa, en tiempo real, todos los parámetros relevantes de la operación: desde la velocidad, la aceleración y la trayectoria, hasta el estado de las puertas, rampas de accesibilidad, intermitentes o sistemas de seguridad. El control integral permite optimizar la seguridad y la eficiencia de la conducción, así como garantizar la accesibilidad. Este vehículo funciona en un nivel de automatización cuatro, es decir, es capaz de reconocer carreteras, semáforos, peatones y ciclistas, y decidir por sí mismo cuándo

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3

Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es

acelerar, frenar o girar, necesitando la intervención del conductor sólo en casos muy excepcionales.

El año pasado, EMT Madrid ya demostró su apuesta por la innovación en materia de movilidad sostenible y este vehículo, fruto de la investigación en el Centro Tecnológico de Automoción en Galicia (CTAG), ya realizó un pequeño recorrido lineal en las inmediaciones de la plaza de Cibeles. EMT Madrid y CTAG mantienen un convenio de colaboración desde septiembre de 2022, en el que se plasma el compromiso de ambas partes de avanzar en la movilidad eléctrica y conectada mediante este vehículo autónomo. /

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es