

Madrid, 16 de julio de 2018

La flota de autobuses de la empresa municipal será 100 por 100 'limpia' en 2020

## EMT invierte 138 millones en la adquisición de 460 nuevos autobuses

- El Consejo de Administración de EMT ha aprobado la compra de sendos lotes de 230 autobuses durante los años 2019 y 2020
- Con estos 460 autobuses, el 100 por 100 de la flota de EMT estará propulsada por combustibles poco a nada contaminantes en 2020, tal y como marca el Plan de Calidad del Aire y tal y como se comprometió el equipo de Gobierno Municipal al inicio del actual mandato
- Es la mayor inversión en renovación de flota llevada a cabo por EMT en sus 70 años de historia
- Estos 460 nuevos autobuses se suman a los 689 adquiridos entre 2016 y 2018, lo que supone una renovación de 1.349 autobuses en cinco años, una cifra sin precedentes
- El Ayuntamiento ha renovado el 70 por ciento de la flota en un solo mandato, en contraposición a lo ocurrido entre los años 2012 y 2015 en los que no se compró ni un solo autobús nuevo

El Consejo de Administración de la Empresa Municipal de Transportes ha aprobado hoy una inversión de 138 millones de euros para la adquisición, durante los dos próximos años, de 460 nuevos autobuses para la flota municipal. Esta adquisición, la mayor en volumen económico de la historia de EMT y también una de las mayores por número de vehículos, abarca los años 2019 y 2020; en cada uno de estos ejercicios, EMT recibirá 230 autobuses, todos ellos propulsados por Gas Natural Comprimido (GNC).

Estos 460 vehículos se unen a los 689 comprados por la empresa municipal entre 2016 y 2018, lo que supone un monto total de 1.349 autobuses en tan solo cinco años, una cifra sin precedentes en la historia de EMT y una cifra enormemente relevante a nivel mundial. Ello supone que EMT habrá renovado, en el periodo 2016-2020, un 70 por ciento de su flota con un esfuerzo inversor cercano a los 350 millones de euros.

Los fabricantes adjudicatarios de esta nueva compra de autobuses han sido Mercedes y Scania que suministrarán a EMT sus modelos Citaro NGT (276 unidades) y N280-GNC (184 unidades), respectivamente.

Dirección General de Comunicación  
Calle Montalbán nº1 Planta 3  
Código Postal 28014 Madrid

**diario.** [diario.madrid.es](http://diario.madrid.es)  
**twitter.** [twitter.com/madrid](https://twitter.com/madrid)  
**site.** [madrid.es](http://madrid.es)

**teléfono.** +34 91 588 22 40  
**email.** [prensa@madrid.es](mailto:prensa@madrid.es)  
**site.** [madrid.es/prensa](http://madrid.es/prensa)

Los nuevos vehículos adquiridos por EMT incorporan las últimas tecnologías en materia de seguridad, confort y sostenibilidad así como avanzados sistemas de información al viajero. Por supuesto, entre otras muchas cosas, estos autobuses cuentan con pantallas multimedia de información, conexión wifi y cargadores USB para dispositivos móviles.

### **Una flota 100 por 100 limpia en 2020**

Pero, sin duda, el hito más importante de esta renovación de la flota de autobuses municipales, más allá de ofrecer una óptima calidad de servicio a los usuarios, es cumplir los compromisos del actual equipo de Gobierno municipal y los requisitos del Plan A de Calidad del Aire de que la totalidad de la flota de EMT esté propulsada por combustibles poco o nada contaminantes en 2020.

Dirección General de Comunicación  
Calle Montalbán nº1 Planta 3  
Código Postal 28014 Madrid

**diario.** [diario.madrid.es](http://diario.madrid.es)  
**twitter.** [twitter.com/madrid](https://twitter.com/madrid)  
**site.** [madrid.es](http://madrid.es)

**teléfono.** +34 91 588 22 40  
**email.** [prensa@madrid.es](mailto:prensa@madrid.es)  
**site.** [madrid.es/prensa](http://madrid.es/prensa)