

Madrid, 3 de abril de 2025

Se adjudicará la redacción del proyecto y la ejecución de las obras de este emblemático servicio

EMT Madrid pone en marcha la licitación para la reforma total del Teleférico por 31,9 millones

- El proyecto y la ejecución de las obras se extenderán durante 14 meses desde la formalización del contrato
- Se renovará tecnológicamente el sistema, así como las dos terminales del paseo del Pintor Rosales y Casa de Campo
- El Teleférico se transformará en un activo turístico atractivo, accesible, moderno y sostenible para la ciudad de Madrid

La Empresa Municipal de Transportes (EMT Madrid) acaba de poner en marcha la licitación que supondrá la renovación total del Teleférico de Madrid. Mediante un procedimiento abierto, EMT Madrid adjudicará la redacción del proyecto de ejecución visado, así como la ejecución de las obras para reformar el servicio íntegramente, es decir, el sistema y sus elementos y las terminales del paseo del Pintor Rosales y Casa de Campo.

El contrato tiene un valor estimado de 31.994.975 euros y el presupuesto base de licitación alcanza los 36.870.400 euros. La primera fase, la redacción del proyecto de ejecución, cuenta con un presupuesto de 690.703 euros y la segunda fase, la ejecución de la obra, alcanzaría los 29.780.701 euros, de los cuales casi la mitad iría destinada a la instalación electromecánica.

El proyecto cuenta con un plazo de ejecución del contrato de 26 meses desde su formalización: 14 meses para el proyecto y ejecución de las obras y otros 12 meses, tras la finalización de las obras, que contemplan la puesta en marcha, seguimiento y primera revisión anual del fabricante.

Tal y como anunció el pasado año el alcalde de Madrid, José Luis Martínez-Almeida, la renovación total del Teleférico es la solución que ha encontrado el Ayuntamiento al estado en el que se encuentra la instalación debido al desgaste temporal sufrido desde su apertura en el año 1969 y que ocasionó la suspensión del servicio y su cierre en 2022 tras una inspección de cable con resultado desfavorable.

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: @MADRID

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es

Con este proyecto, EMT Madrid transformará el Teleférico en una infraestructura innovadora, sostenible y accesible. Se reformarán las estaciones, se sustituirán todas las cabinas y se instalará un nuevo sistema tecnológico para convertirlo en un atractivo y moderno activo turístico.

La renovación y el cambio de tecnología permitirá dotarlo de un funcionamiento completamente automático y seguro, con alta capacidad, que garantizará la accesibilidad universal y lo convertirá en un medio de transporte respetuoso, con energía limpia como fuente de alimentación y bajas emisiones de ruido.

Una infraestructura histórica

El Teleférico de Madrid fue inaugurado en junio de 1969 por el entonces alcalde de la ciudad, Carlos Arias Navarro. Con las directrices técnicas de la empresa suiza Von Roll y bajo la supervisión del Ministerio de Obras Públicas, las obras comenzaron a mediados de 1968 y concluyeron en el plazo de un año con una inversión inicial de 100 millones de pesetas.

El Teleférico fue concebido con una longitud de 2.500 metros y dos estaciones, la terminal motora en el paseo del Pintor Rosales y la terminal tensora en el Cerro Garabitas, situada en la Casa de Campo. El viaje, con una duración de 11 minutos, transcurre a 40 metros del suelo, asegurando una de las mejores vistas de Madrid. /

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es
twitter: @MADRID
facebook: @ayuntamientodemadrid

teléfono: +34 91 588 22 40
mail: prensa@madrid.es
web: madrid.es