

Madrid, 25 de marzo de 2026

**Servicio especial gratuito para sustituir a la L10 de Metro desde el 28 de marzo**

## EMT Madrid fleta autobuses para conectar las estaciones de plaza de Castilla y Nuevos Ministerios

- El servicio especial realizará paradas intermedias junto a las estaciones de plaza de Castilla, Cuzco, Santiago Bernabéu y Nuevos Ministerios
- El primer autobús saldrá de ambas cabeceras a las 6:05 h, en la línea del horario habitual de apertura y cierre del metro
- La frecuencia de paso será de 2-3 minutos en laborables con una dotación de hasta 15 autobuses sustitutorios en función de la demanda
- Las líneas municipales 27 y 147 son rutas alternativas en el eje de Castellana
- EMT Madrid llevó a cabo en 2025 un despliegue inédito de flota y conductores por el cierre de la L6 del suburbano

El Ayuntamiento de Madrid pondrá en funcionamiento a través de la Empresa Municipal de Transportes (EMT Madrid) un servicio especial gratuito de autobuses bajo la denominación S10 para enlazar las estaciones de Metro de Plaza de Castilla y Nuevos Ministerios durante las obras que se van a realizar en la L10 del suburbano desde el 28 de marzo y hasta finales de este año. Para garantizar la movilidad en la zona afectada por estos trabajos, EMT Madrid ha programado el despliegue de un máximo de 15 autobuses para sustituir el servicio de la segunda línea más utilizada de la red del suburbano madrileño.

El servicio especial estará operativo alrededor de nueve meses como modo de enlace entre plaza de Castilla y Nuevos Ministerios y la dotación prevista, de hasta 15 autobuses en días laborables y en franjas de alta demanda, se reducirá en sábados y domingos, así como durante las fiestas de Semana Santa para adaptar este servicio especial a la demanda real de viajeros.

En un trayecto de 6.195 metros en ambos sentidos, los autobuses sustitutorios salen de paseo de la Castellana, 214 (parada nº 65.001 de nueva creación), haciendo cuatro paradas intermedias: en paseo de la Castellana, 187 (parada nº 28, Juzgados), paseo de la Castellana, 123 (parada nº 34, plaza de Cuzco), paseo de la Castellana, 93 (parada nº 41, plaza de Lima), paseo de la Castellana, 81 (parada nº 48 con la calle de Raimundo Fernández Villaverde) hasta llegar a la otra cabecera, situada en paseo de la Castellana, 67 (nº de parada 5.613). En sentido contrario y desde la cabecera de paseo de la Castellana, 67, los autobuses de EMT Madrid

Dirección General de Comunicación  
Montalbán 1 - 3ª planta  
28014 Madrid

 +34 915 882 240

 prensa@madrid.es

 madrid.es

 diario.madrid.es

 @MADRID

 @madrid

 @ayuntamientodemadrid

 @ayuntamiento-de-madrid-directo

realizarán tres paradas intermedias: Raimundo Fernández Villaverde con paseo de la Castellana (parada nº 2.696), paseo de la Castellana, 136 (parada nº 42, plaza de Lima) y paseo de la Castellana, 170 (parada nº 35, plaza de Cuzco).

La primera salida de la mañana está programada a las 6:05 h desde ambas cabeceras -en consonancia con los horarios oficiales de Metro- y los últimos servicios saldrán a la 1:47 h desde plaza de Castilla y a las 2:02 h desde Nuevos Ministerios.

La frecuencia de paso será de 2-3 minutos en días laborables y 3-4 minutos en sábados y festivos. Otras líneas de EMT Madrid que son una buena alternativa al metro por circular por este tramo del eje de Castellana son la 27 (Embajadores-Plaza de Castilla) y la 147 (Callao-Barrio del Pilar).

### **EMT Madrid despliega recursos por las obras del metro**

Debido a la capacidad de adaptación del autobús, la empresa municipal ha servido como reemplazo al Metro de Madrid durante diferentes cortes por obras de remodelación y adecuación de sus infraestructuras. En aras de garantizar la movilidad en los tramos afectados por los trabajos, EMT Madrid ha redoblado esfuerzos a nivel material y humano para poder cumplir su misión como alternativa al suburbano.

Buen ejemplo de ello es el despliegue operativo sin precedentes que se organizó, a lo largo de 2025, durante las obras de automatización de la línea 6 del metro: desde marzo y hasta finales de año, los autobuses municipales estuvieron circulando 200 días, vertebrados en cinco líneas especiales. A bordo de estos autobuses sustitutorios se registraron 22,3 millones de viajeros y se contabilizaron unos 2,2 millones de kilómetros recorridos. Este importante dispositivo funcionó gracias a una flota sustitutoria de hasta 105 autobuses y más de 200 conductores de EMT Madrid./