

Madrid, 13 de enero de 2025

El servicio también se sumará a las jornadas de gratuidad activadas por el Ayuntamiento de Madrid para los autobuses madrileños

Almeida anuncia que bicimad se extenderá al municipio de Pozuelo de Alarcón

- El proyecto, actualmente en fase de diseño, se llevará a cabo gracias a un acuerdo entre ambos ayuntamientos
- Bicimad se sumará a los autobuses en las jornadas de gratuidad con las condiciones hasta ahora aplicadas: todos los viajes hasta los 30 minutos
- El servicio de bicimad ha superado los 9,94 millones de viajes en 2024, lo que supone un incremento del 30,6 % con respecto a las cifras de 2023 y triplica el número de viajes respecto a 2022, cuando permanecía el antiguo sistema

El alcalde de Madrid, José Luis Martínez-Almeida, y la alcaldesa de Pozuelo de Alarcón, Paloma Tejero, acompañados por el delegado de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad, Borja Carabante y del director gerente de EMT, Alfonso Sánchez, han anunciado esta mañana los planes de expansión de la red de bicicletas eléctricas municipales de bicimad hasta Pozuelo de Alarcón.

Gracias al impulso que el actual equipo de Gobierno ha dado al servicio, bicimad se ha configurado como una alternativa firme de movilidad sostenible. Una vez culminada con éxito la última fase de ampliación de 2024 con [19 estaciones más en seis distritos](#) y la renovación de la flota de bicicletas, el servicio gestionado por EMT Madrid prepara la incorporación de estaciones y flota en Pozuelo de Alarcón para mejorar la movilidad de los vecinos de este municipio.

Desde la base de bicimad próxima a la Estación de Cercanías de Aravaca, Almeida ha detallado que el proyecto de llevar bicimad hasta Pozuelo de Alarcón se articulará gracias a un acuerdo entre los consistorios que aún está en fase de diseño.

La extensión de bicimad es una muestra clara de que “la apuesta por la utilización de la bicicleta está dando resultados”, según ha destacado Almeida, quien ha señalado, además, la voluntad de que “bicimad no sea solo de Madrid, sino que también llegue a otros municipios con los que no hay separación física”. Esta ampliación es “el primer proyecto conjunto con otro municipio y estamos abiertos a que otros puedan incorporarse al sistema”, ha señalado.

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario:

diario.madrid.es

twitter:

@MADRID

facebook:

@ayuntamientodemadrid

teléfono:

+34 91 588 22 40

mail:

prensa@madrid.es

web:

madrid.es

Bicimad es ya una alternativa firme de movilidad, implantada en núcleos urbanos en pleno desarrollo como es el caso de El Cañaveral, donde están presentes sus bicicletas desde el pasado año.

El regidor madrileño también ha informado sobre los planes del Ayuntamiento de incluir la red de bicimad en las jornadas de gratuidad de los autobuses municipales activadas en determinadas fechas del año y en las mismas condiciones en que se ha aplicado la gratuidad del servicio hasta ahora: todos los viajes de hasta 30 minutos de duración.

Durante su visita a esta estación de bicimad en Aravaca, Almeida ha ofrecido un balance muy positivo del servicio en 2024. A cierre del ejercicio, bicimad superó los 9,94 millones de viajes registrados, lo que se traduce en 2,31 millones de viajes más que en 2023 (un 30,6 % más) y el triple que en 2022, último año en el que funcionó durante todo el ejercicio el antiguo sistema. Entonces tenía 258 estaciones y 2.964 bicicletas en 15 distritos, frente a las 630 bases y 7.736 vehículos en los 21 distritos del año pasado.

Diez años creciendo hasta las 630 estaciones

Desde su nacimiento en 2014, la red de bicimad ha pasado por tres grandes ampliaciones a fin de ir dando más y más cobertura a todos los distritos madrileños y a aquellas áreas urbanas en crecimiento que no contaban con la presencia de estaciones. Su extensión se configuró como un pilar esencial de la Estrategia de Sostenibilidad Ambiental Madrid 360 impulsada por el Gobierno que lidera José Luis Martínez-Almeida.

En un principio, el servicio contaba con 123 estaciones en los distritos de Centro, Salamanca, Arganzuela, Retiro, Moncloa-Aravaca y Chamberí y una flota de 1.560 bicicletas. Un año después, en 2015, un total de 42 estaciones nuevas y 468 bicicletas más se estrenaron en los distritos de Chamartín y Tetuán.

Entre los años 2019 y 2020, bicimad experimentó un nuevo impulso: sumó 90 estaciones y 936 bicicletas más a su red llegando por primera vez a distritos fuera del cinturón de la M-30 como Carabanchel, Ciudad Lineal, Fuencarral-El Pardo, Latina, Moratalaz, Puente de Vallecas y Usera. 2023 fue el año donde culminó su mayor expansión hasta ahora, ofreciendo cobertura en los 21 distritos de la capital. Esta última fase vino acompañada, además de la ampliación geográfica de la red, de una transformación tecnológica de todo el sistema.

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3

Código Postal 28014 Madrid

diario:

diario.madrid.es

twitter:

@MADRID

facebook:

@ayuntamientodemadrid

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es

El año pasado se sumaron un total de 19 estaciones a la red, entre otras zonas, en Ciudad Universitaria, Entrevías, Aravaca o El Cañaveral. Esta fase de expansión ha contado con financiación procedente de los fondos NextGenerationEU en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Se han registrado más de 130.000 usuarios activos con un promedio de más de 500 nuevas altas diarias. /

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es