



Madrid, 12 de febrero de 2020

22 estaciones se situarán fuera de la M30

## BiciMAD crece con 50 nuevas estaciones, se implanta en 4 nuevos distritos y llegará a Ciudad Universitaria

- La ampliación alcanza, por primera vez, los distritos de Usera, Latina, Carabanchel y Moratalaz
- El servicio también crecerá en los distritos de Ciudad Lineal, Puente de Vallecas y Moncloa-Aravaca llegando a prestar servicio en Ciudad Universitaria
- Hasta finales de febrero se están incorporando 700 nuevas bicicletas para renovar la flota actual y asegurar la calidad del servicio

El alcalde de Madrid, José Luis Martínez-Almeida, y el delegado de Medio Ambiente y Movilidad, Borja Carabante, han presentado en la mañana de hoy el plan de ampliación del sistema BiciMAD. El proyecto supone la implantación de 50 nuevas estaciones y la incorporación de 468 bicicletas adicionales al servicio. En el acto de presentación ha estado presente el gerente de la Empresa Municipal de Transportes, Alfonso Sánchez Vicente.

Con esta ampliación, BiciMAD alcanzará en 2020 las 258 estaciones y las 2.964 bicicletas en calle. El proyecto se ha diseñado buscando la implantación del servicio en nuevos distritos fuera de la M30, el crecimiento en distritos de reciente implantación, alcanzando zonas de alta demanda potencial como Ciudad Universitaria y densificando la red en algunos puntos donde el sistema ya está consolidado.

El 44% de la ampliación, es decir, 22 estaciones, se situarán fuera de la M30. Además, se cubrirá el nodo de Chamartín con el objetivo de fomentar la utilización multimodal.

### 50 estaciones, 468 bicicletas, 4 nuevos distritos

La próxima ampliación de BiciMAD, que se ejecutará a lo largo de 2020, afectará a un total de 13 distritos de la ciudad.

La ampliación alcanzará a 4 nuevos distritos fuera de la M30. Los distritos de **Usera**, **Latina**, **Carabanchel** y **Moratalaz** contarán, por primera vez, con estaciones de BiciMAD. Se implantarán 2 estaciones en Usera y Carabanchel, 3 en Latina y 4 en Moratalaz.

**Dirección General de Comunicación**

Calle Montalbán nº1 Planta 3  
Código Postal 28014 Madrid

**diario:** [diario.madrid.es](http://diario.madrid.es)

**twitter:** @MADRID

**facebook:** @ayuntamientodemadrid

**teléfono:** +34 91 588 22 40

**mail:** [prensa@madrid.es](mailto:prensa@madrid.es)

**web:** [madrid.es](http://madrid.es)



El sistema seguirá creciendo en distritos de reciente implantación como **Ciudad Lineal**, donde se colocarán 8 nuevas estaciones, y **Puente de Vallecas**, donde se instalarán 3.

En el distrito de **Moncloa-Aravaca**, el servicio crecerá para atender la demanda de Ciudad Universitaria con 6 estaciones.

La ampliación también contempla densificar con algunos puntos la red actual en los distritos de **Chamartín, Arganzuela, Chamberí, Salamanca y Tetuán**.

Estos distritos, que ya cuentan con el servicio, recibirán un total de 20 estaciones; 3 en Tetuán, 4 en Salamanca, 4 en Chamberí, 2 en Arganzuela y 7 en Chamartín, donde el servicio se extenderá hacia el norte y cubrirá el nodo de la estación.

Además, se colocarán 2 estaciones adicionales en la zona de Cuatro Torres, ya pertenecientes al distrito de Fuencarral-El Pardo, como refuerzo al servicio en el eje de Castellana.

### 700 nuevas bicicletas para renovar la flota actual

Desde principio de enero y hasta finales de febrero, la Empresa Municipal de Transportes está incorporando 700 nuevas bicicletas al servicio.

Estos vehículos, con matrículas comprendidas entre la 5.280 y la 5.979, están destinados a la renovación parcial de la actual flota y se irán incorporando paulatinamente a la operación con el fin de asegurar la calidad del servicio ofrecida a los usuarios.

**Dirección General de Comunicación**

Calle Montalbán nº1 Planta 3

Código Postal 28014 Madrid

**diario:** [diario.madrid.es](http://diario.madrid.es)

**twitter:** @MADRID

**facebook:** @ayuntamientodemadrid

**teléfono:** +34 91 588 22 40

**mail:** [prensa@madrid.es](mailto:prensa@madrid.es)

**web:** [madrid.es](http://madrid.es)