



Madrid, 18 de septiembre de 2024

El COAM ofrecerá asesoramiento y apoyo técnico en la organización y difusión del concurso público de anteproyectos arquitectónicos de cara a la construcción del futuro Museo de EMT

El alcalde de Madrid, José Luis Martínez-Almeida, y el decano del Colegio Oficial de Arquitectos de Madrid, Sigfrido Herráez, han firmado esta mañana, en el Palacio de Cibeles, un protocolo de colaboración que, bajo el lema 'Madrid con la arquitectura', pretende promover un conjunto de actividades que ayuden a definir y pensar la ciudad del futuro y, al mismo tiempo, a valorar la arquitectura madrileña.

En este sentido, el Colegio Oficial de Arquitectos de Madrid ofrecerá asesoramiento y apoyo técnico en la organización y difusión del concurso público de anteproyectos arquitectónicos de cara a la construcción del futuro Museo EMT Madrid. Este nuevo espacio albergará todo el patrimonio de la empresa municipal en una ubicación emblemática de la capital en el entorno de Madrid Río.

Ayuntamiento y EMT Madrid han estimado que el COAM ofrece el marco idóneo y la experiencia para gestionar y organizar todos los elementos necesarios de cara a esta licitación para la construcción del futuro museo, garantizando así el más amplio abanico de propuestas presentadas en número y características. La concurrencia del mayor número posible de profesionales garantizará la calidad de los anteproyectos arquitectónicos que, finalmente, sean seleccionados por un jurado formado por profesionales de probada competencia y reconocido prestigio, designados conjuntamente por EMT y el COAM. Esta licitación quedará abierta a todos los arquitectos habilitados para ejercer en territorio nacional.

Cuarenta buses históricos y numerosos elementos del patrimonio de EMT

El actual edificio que alberga el Museo de EMT, ubicado en las instalaciones del Centro de Operaciones de la empresa municipal en Fuencarral, en una antigua nave de 5.000 m², lleva funcionando de cara al público desde 2016 para mostrar a curiosos y nostálgicos más de 40 vehículos históricos y otros objetos ligados al transporte urbano madrileño de superficie. Esta nave es uno de los pocos edificios industriales de los años 60 que quedan en Madrid.

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es



La colección de EMT incluye “joyas” legendarias como los autobuses de dos pisos Guy Arab (1947) y Leyland Titan (1957) y, además, numerosos elementos propios del funcionamiento diario de EMT, tales como marquesinas antiguas, maquetas, asientos de tranvías y autobuses, planos y mapas de distintas épocas, entre otros muchos.

Desde 1990, EMT se ha implicado en preservar una unidad de cada modelo de vehículo que se retira del servicio con el objetivo de reunir una colección del patrimonio móvil histórico de la empresa. La recuperación de todo el material ha constituido un verdadero reto para EMT, que, además, ha realizado exhaustivas labores de investigación y restauración posteriores, ya que estos modelos y elementos que conforman el museo se hallaban en muy diferentes estados de conservación.

Con el desarrollo del gran proyecto Madrid Nuevo Norte, el Museo de EMT tendrá que trasladar su sede, en un futuro próximo, a otro lugar para seguir recibiendo las visitas del público. El año pasado, el museo contabilizó un total de 6.200 visitantes.

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es