

Madrid, 3 de junio de 2025

Una nueva forma de utilizar el sistema público de bicicleta eléctrica

## Llegan las estaciones virtuales al servicio bicimad

- Esta eficaz alternativa a las estaciones físicas permitirá prestar servicio cuando estas deban permanecer cerradas o en momentos de alta demanda como eventos multitudinarios
- La nueva modalidad se estrena en el distrito de Puente de Vallecas, donde la estación 179 debe permanecer cerrada temporalmente por obras en el entorno
- Desde que comenzó a funcionar el nuevo bicimad, el servicio ha ido incorporando funcionalidades para mejorar la experiencia de usuario

Dos años después de culminar la transformación tecnológica y la expansión de bicimad a los 21 distritos de la capital y ocho meses después de la primera ampliación de este nuevo sistema -que ya cuenta con 630 estaciones y 7.735 bicicletas eléctricas-, bicimad presenta una nueva modalidad: la estación virtual.

El delegado de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad, Borja Carabante, acompañado por el concejal de Puente de Vallecas, Ángel Niño, y el director gerente de EMT, Alfonso Sánchez, ha inaugurado esta mañana la primera estación virtual de bicimad. Situada en el distrito de Puente de Vallecas, esta nueva ubicación estratégica se sitúa en un enclave en el que confluyen distintos modos de transporte: autobús, metro y bicimad.

Este nuevo tipo de estación tiene una doble finalidad. Por un lado, representa una solución práctica cuando una estación física debe permanecer cerrada por distintas razones como obras. Y, por otro, también se contempla la posibilidad de instalar una estación virtual en determinados casos puntuales en los que se deban reforzar zonas con una previsión de alta demanda.

### Primera estación virtual y funcionamiento

La estación 179, situada en el distrito de Puente de Vallecas, tiene un elevado número de usos debido a su ubicación, pues cuenta con conexiones cercanas a numerosas líneas de EMT Madrid y a la línea 1 de Metro, favoreciendo así la intermodalidad en la zona. En los cinco primeros meses de 2025, la estación ha registrado 15.825 desanclajes, dato que la sitúa en el puesto 42 de las más utilizadas.

**Dirección General de Comunicación**

Calle Montalbán nº1 Planta 3

Código Postal 28014 Madrid

**diario:** [diario.madrid.es](http://diario.madrid.es)

**twitter:** [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

**facebook:** [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

**teléfono:** +34 91 588 22 40

**mail:** [prensa@madrid.es](mailto:prensa@madrid.es)

**web:** [madrid.es](http://madrid.es)

Actualmente, a causa de unas obras en el entorno, la estación debe permanecer cerrada, pero para poder prestar servicio a la ciudadanía, hoy abre muy cerca de allí, concretamente al principio de la calle de Antonia Calas, una estación virtual que la sustituirá mientras duren las obras.

### Funcionamiento sencillo

Esta estación pionera tendrá un funcionamiento sencillo, ya que se trata de un área desde la que se puede iniciar y finalizar un viaje, aunque no se disponga de una estación física. Para iniciar o finalizar el viaje, se emplea el candado inteligente de las bicicletas, un método de bloqueo independiente al que se encuentra en los anclajes de la estación física.

Desde una estación virtual, los viajes se pueden iniciar con métodos similares a los empleados en la estación física: escanear un código QR con la aplicación, escanear el lector NFC de la bicicleta o pasar una tarjeta de acceso por el lateral del candado. Para finalizar el viaje en una estación virtual, el usuario debe dejar la bicicleta en el área permitida y cerrar el candado manualmente, concluyendo así el desplazamiento de una forma controlada y segura.

Con el objetivo de que el usuario sepa si está permitido el estacionamiento en el lugar en el que desea dejar la bicicleta, la pantalla contará con una P como icono que indica que sí está permitido el estacionamiento. En caso contrario, una P tachada con una señal de prohibición roja indica que no es una zona permitida. Además, el usuario dispondrá de más indicaciones, como una alerta sonora de la bicicleta cuando no sea una zona autorizada y también una notificación en la aplicación si el viaje se inició desde ahí. Si, a pesar de estas advertencias, el usuario cierra el candado en una zona no autorizada, el viaje se dará por finalizado, pero el propio usuario podrá liberar de nuevo la bicicleta y llevarla a una zona permitida para aparcar correctamente.

Las estaciones virtuales son visibles e identificables a través de un icono diferenciado tanto en la aplicación como en la web, que muestran el estado real de estas estaciones, con el número de vehículos disponibles. Por su parte, en cuanto al diseño de la estación virtual en su emplazamiento físico, se delimita la zona con líneas en el suelo y se instala una banderola para señalar su ubicación.

### Bicimad, un sistema en permanente evolución

Con 4.524.620 viajes en 2025, bicimad continúa afianzando cifras para que la bicicleta sea una alternativa real de movilidad sostenible. Además, con el objetivo de mejorar la calidad del servicio y la experiencia de usuario, bicimad está inmerso

**Dirección General de Comunicación**

Calle Montalbán nº1 Planta 3

Código Postal 28014 Madrid

**diario:** [diario.madrid.es](http://diario.madrid.es)

**twitter:** [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

**facebook:** [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

**teléfono:** +34 91 588 22 40

**mail:** [prensa@madrid.es](mailto:prensa@madrid.es)

**web:** [madrid.es](http://madrid.es)

en un permanente proceso de mejora que incluye la introducción y testeo de nuevas funcionalidades. Por otro lado, además de la introducción de las estaciones virtuales, a lo largo de estos dos años han ido apareciendo nuevas funcionalidades que abarcan distintos ámbitos.

El desbordamiento disponible en las estaciones físicas, permite aceptar hasta 20 bicicletas adicionales cuando todos los anclajes físicos están ocupados. De acuerdo con esta modalidad, la pantalla de la bicicleta muestra si el estacionamiento, fuera de anclaje, es correcto o no.

Desde hace algunos meses, entre otras novedades de bicimad, destaca la implantación del desanclaje por NFC (al abrir la aplicación, seleccionar NFC en la opción 'desanclar bici' y acercar el teléfono a la pantalla de la bicicleta). Y también, la introducción de una nueva funcionalidad: la del botón 'Cómo llegar', situado en cada estación de la aplicación, que conecta directamente con Google o Apple Maps y permite al usuario calcular la ruta hasta la estación más próxima o desde la estación hasta su destino.

El proyecto de ampliación y renovación tecnológica de bicimad ha contado con financiación europea procedente de los fondos Next Generation EU, canalizados a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Además, se trata de una medida clave de la Estrategia de Sostenibilidad Ambiental Madrid 360 del Ayuntamiento de Madrid. /

**Dirección General de Comunicación**

Calle Montalbán nº1 Planta 3

Código Postal 28014 Madrid

**diario:** [diario.madrid.es](http://diario.madrid.es)

**twitter:** @MADRID

**facebook:** [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

**teléfono:** +34 91 588 22 40

**mail:** [prensa@madrid.es](mailto:prensa@madrid.es)

**web:** [madrid.es](http://madrid.es)