



Madrid, 8 de julio de 2020

Almeida presenta 'EMT Smart Bus Madrid', un proyecto piloto innovador para Madrid

Arranca la primera línea de bus a demanda entre el 12 de Octubre y el Infanta Leonor

- Los usuarios reservan su viaje, eligiendo hora y parada de EMT, a través de una App móvil
- El sistema permitirá conectar el 12 de Octubre y el Infanta Leonor, con salidas programadas cada 60 minutos desde cada hospital
- El recorrido, unos 11 kilómetros aproximadamente, es dinámico en función de las peticiones de los usuarios
- La aplicación EMT Smart Bus Madrid permitirá controlar el aforo de forma automática asegurando el distanciamiento de seguridad

El delegado de Medio Ambiente y Movilidad, Borja Carabante, y el gerente de EMT, Alfonso Sánchez, han inaugurado esta mañana el nuevo servicio municipal de autobús bajo demanda "Smart Bus Madrid", que enlazará, desde el jueves 9 de julio, los hospitales del 12 de Octubre e Infanta Leonor.

"Smart Bus Madrid" es un proyecto piloto que el Ayuntamiento de Madrid y la EMT han lanzado en colaboración las firmas Ferrovial Wondo y ViaVan. Este bus "inteligente" discurre entre el Hospital 12 de Octubre (Usera) y el Hospital Infanta Leonor (Villa de Vallecas) a través de una red de 73 paradas coincidentes con diferentes líneas de EMT que discurren próximas a la M-30 y a la A-3 entre los distritos de Puente de Vallecas, Arganzuela (zona de la estación de Méndez Álvaro) y Moratalaz.

A diferencia de otras líneas de autobuses convencionales, este servicio piloto tiene un recorrido dinámico en cada viaje, ya que este queda determinado en función de las reservas realizadas por los usuarios a través de una novedosa aplicación móvil. Las reservas se pueden realizar hasta 90 minutos antes de la hora de salida del autobús y las salidas están programadas desde cada hospital cada 60 minutos.

Este proyecto conjunto de Ayuntamiento y EMT nace a consecuencia de la crisis sanitaria del covid-19 con la idea de acortar distancias y tiempo entre las paradas con origen y/o destino entre estos dos centros hospitalarios. El servicio se prolongará hasta finales de agosto y prestará servicio de lunes a domingo. La primera salida está prevista a las 7:00 horas desde ambos hospitales y la última a las 23 horas. EMT ha previsto dos

Dirección General de Comunicación
Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es
twitter: @MADRID
facebook: @ayuntamientodemadrid

teléfono: +34 91 588 22 40
mail: prensa@madrid.es
web: madrid.es



autobuses Mercedes GNC y 6 conductores, que dispondrán de unas tabletas para poder seguir las indicaciones de navegación de estas rutas dinámicas.

La duración de todo trayecto será variable según el número de reservas, pero siempre inferior a una hora en total. Se estima que la longitud del trayecto ronda los 11 kilómetros en cada sentido, aproximadamente, en función de las peticiones efectuadas por los viajeros y de la configuración del recorrido resultante de esta línea a demanda.

Reservas a través de la App

Este innovador servicio funcionará a través de una aplicación ya disponible para smartphones (iOS y Android). El usuario deberá, primeramente, registrarse en la App EMT Smart Bus Madrid, pudiendo así reservar su trayecto con la hora y el origen/destino elegidos, bien introduciendo una dirección mediante texto, o bien seleccionando el punto sobre el mapa. El propio sistema selecciona la parada de EMT más próxima a la dirección proporcionada para que el usuario acceda al autobús. A su vez, los viajeros registrados podrán recibir notificaciones sobre el servicio y comprobar en tiempo real el recorrido del autobús a través de la App.

Los usuarios pueden comenzar su viaje en cualquiera de las paradas de la red preestablecida de antemano, siempre que su destino sea uno de los dos hospitales atendidos, o comenzar el viaje como origen en alguno de los dos hospitales conectados por este autobús "inteligente". Un usuario, por ejemplo, podría reservar un billete a la salida del Infanta Leonor y solicitar ser trasladado a una zona de Puente Vallecas, pero no podrá acceder al autobús y apearse entre paradas intermedias de estas dos "cabeceras hospitalarias". Una vez a bordo, el usuario validará el título mediante código QR en la validadora contactless del autobús.

El sistema permitirá, además, otras ventajas adicionales en este contexto de desescalada como controlar el aforo de forma automática, asegurando el distanciamiento de seguridad entre los viajeros que ha impuesto la crisis del coronavirus.