



Madrid, 3 de febrero de 2025

En colaboración con el Colegio de Arquitectos de Madrid

EMT Madrid pone en marcha el concurso público del proyecto de su nuevo museo

- El nuevo Museo EMT Madrid se levantará en una parcela de 4.460 m² del ámbito Mahou-Calderón
- El concurso público garantizará la concurrencia del mayor número de arquitectos posible y la calidad de los anteproyectos arquitectónicos presentados
- La dotación de los premios será de 50.000 euros para el primero, 10.000 para el segundo, 5.000 para el tercero y tres accésits de 2.500 euros cada uno
- El actual museo, ubicado en una nave del Centro de Operaciones de Fuencarral, alberga más de 40 autobuses legendarios y elementos vinculados al transporte de superficie en la capital

La Empresa Municipal de Transportes de Madrid acaba de lanzar el concurso público para definir el proyecto de su nuevo Museo EMT Madrid. El concurso, lanzado en colaboración con el Colegio de Arquitectos de Madrid, contempla la redacción del anteproyecto, el proyecto básico y el proyecto de ejecución y dirección facultativa de las obras en una de las parcelas del ámbito Mahou-Calderón, de 4.460 m², enclavada entre las calles Duque de Tovar, San Epifanio y paseo de los Melancólicos. El entorno de Madrid Río, uno de los espacios más emblemáticos de la capital, es el elegido para albergar todo el patrimonio histórico de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid. En total, el presupuesto base de licitación del concurso asciende a 1,9 millones de euros.

El alcalde de Madrid, José Luis Martínez-Almeida, firmó el pasado mes de septiembre un convenio con el decano del Colegio de Arquitectos de Madrid (COAM), Sigfrido Herráez, en virtud del cual este órgano colegiado ofrece su asesoramiento y apoyo técnico en la organización y difusión de este concurso público. El COAM ofrece el marco idóneo y la experiencia para gestionar y organizar todos los elementos para la construcción del futuro museo, garantizando así el más amplio abanico de propuestas presentadas en número y características. La concurrencia del mayor número de profesionales posible garantizará la calidad de los anteproyectos arquitectónicos, que serán seleccionados por un jurado formado por profesionales de probada competencia y reconocido prestigio, designados conjuntamente por EMT Madrid y el COAM. Esta licitación queda abierta a todos los arquitectos habilitados para ejercer en territorio nacional.

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es



Cuatro reconocimientos

EMT Madrid y COAM han sido los responsables de consensuar y redactar las bases de este concurso. El importe de los premios será de 50.000 euros para el primero, 10.000 euros para el segundo, 5.000 euros para el tercero y tres accésits con una dotación de 2.500 euros cada uno. El importe del primer premio será considerado como adelanto de los correspondientes honorarios del contrato de anteproyecto, proyecto básico, proyecto de ejecución y dirección facultativa de quien resulte adjudicatario del concurso.

Por su parte, el Colegio de Arquitectos de Madrid desempeñará sus tareas de asesoría y colaboración en la preparación de la documentación técnica, además de la difusión y publicidad de este concurso público a nivel profesional, así como la posterior gestión de su desarrollo. El convenio suscrito también prevé el montaje de una exposición en la sede del Colegio de Arquitectos de Madrid que recogerá los resultados del concurso.

Más de 40 buses históricos y elementos del patrimonio de EMT Madrid

El actual edificio que alberga el Museo EMT Madrid, ubicado en las instalaciones del Centro de Operaciones de la empresa municipal en Fuencarral en una antigua nave de 5.000 m², lleva funcionando de cara al público desde 2016 para mostrar a curiosos y nostálgicos más de 40 vehículos históricos y otros objetos ligados al transporte urbano madrileño de superficie. Esta nave es uno de los pocos edificios industriales de los años 60 que quedan en Madrid.

La colección de EMT Madrid incluye joyas legendarias como los autobuses de dos pisos Guy Arab (1947) y Leyland Titan (1957) y numerosos elementos propios del funcionamiento diario de la empresa municipal como marquesinas antiguas, maquetas, asientos de tranvías y autobuses, planos y mapas de distintas épocas, entre otros muchos.

Con el desarrollo del gran proyecto Madrid Nuevo Norte, en un futuro próximo, el Museo EMT Madrid tendrá que trasladar su sede para seguir recibiendo las visitas del público y conservando el patrimonio histórico del transporte madrileño./

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es