

Madrid, 7 de abril de 2026

**Carabante visita las instalaciones del Centro de Operaciones de Fuencarral**

## Los simuladores de EMT Madrid ya han formado a 6.638 conductores para llevar los autobuses por las calles de la ciudad

- Con los simuladores de conducción, se entrena a los futuros conductores en situaciones de riesgo como condiciones meteorológicas adversas o frenadas de emergencia
- Este sistema ayuda a prevenir accidentes, enfrentar escenarios críticos desde la experiencia, disminuir gastos y mantenimiento y ahorrar emisiones
- El nuevo personal de conducción de EMT Madrid recibe formación en estos simuladores para mejorar su técnica y adaptarse a la conducción real

Esta mañana, coincidiendo con la formación en curso de los nuevos conductores de la Empresa Municipal de Transportes, el delegado de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad, Borja Carabante, acompañado del consejero delegado de EMT, Alfonso Sánchez, ha podido conocer de primera mano el funcionamiento de los simuladores de conducción de EMT Madrid, situados en su Centro de Operaciones de Fuencarral. Estos simuladores se componen de cabinas que reproducen fielmente el habitáculo del conductor y todas las condiciones del entorno que este encontrará durante el manejo de un vehículo real a lo largo de una ciudad virtual muy parecida a Madrid.

Los simuladores son un instrumento clave para la empresa municipal en la capacitación del nuevo personal de conducción porque ayudan a mejorar la seguridad, la eficiencia y la rentabilidad en el proceso de formación, así como, posteriormente, en la circulación de los autobuses por las calles. Tal y como ha podido comprobar el delegado, en presencia de formadores y futuros conductores de EMT Madrid, estas cuatro cabinas que simulan una conducción real por la ciudad permiten entrenar a los alumnos en situaciones de riesgo (como condiciones meteorológicas adversas, altos niveles de tráfico, irrupción de peatones o ciclistas o frenadas de emergencia).

De esta forma, ayudan a prevenir accidentes, a reducir el riesgo ante cualquier escenario crítico en la conducción real, a disminuir el gasto en combustible y en mantenimiento de los autobuses y, por supuesto, a ahorrar emisiones. Asimismo, en clave formativa, con los simuladores, la empresa municipal se asegura de que todos los futuros conductores reciben la misma formación y de que la evaluación, en este sentido, puede ser totalmente objetiva.

Dirección General de Comunicación  
Montalbán 1 - 3ª planta  
28014 Madrid

 +34 915 882 240

 prensa@madrid.es

 madrid.es

 diario.madrid.es

 @MADRID

 @madrid

 @ayuntamientodemadrid

 @ayuntamiento-de-madrid-directo

Los simuladores de conducción se incorporaron a EMT Madrid en abril de 2003 y se han ido actualizando para incluir nuevas funcionalidades como, por ejemplo, la introducción de 6,4 kilómetros de carril-bici junto con bicicletas que interaccionan con el autobús-alumno y con el tráfico. Además, están preparados para adaptarse tanto a los modelos estándar (12 metros de longitud) como a los articulados (18 metros de longitud) que operan en la flota municipal. Las simulaciones tienen una duración de en torno a 15 minutos en cada formación y por ellas han pasado ya 6.638 conductores, 2.270 desde 2019 (incluyendo los 78 que se están formando en la actualidad).

### **La formación del personal de conducción de EMT Madrid**

La formación de nuevo ingreso es la primera tarea a la que se enfrentan los futuros conductores una vez franqueada la principal puerta de entrada a la empresa municipal: las pruebas teóricas para conductores de EMT Madrid que, en la última convocatoria, de junio de 2025, convocaron a más de 1.600 aspirantes.

Una vez superadas estas pruebas, se lleva a cabo un examen práctico de conducción y, en último lugar, esta formación teórico-práctica en la que, durante cinco semanas, los nuevos profesionales reciben una preparación intensiva de 175 horas que incluye jornadas teóricas combinadas con el uso del simulador, cerca de dos semanas de prácticas reales de conducción sin viajeros y casi una semana más de prácticas con viajeros. Superadas todas estas fases, el personal se incorpora a alguna de las 229 líneas de autobús que componen la red municipal. /