

Madrid, 18 de junio de 2026

Situado en el distrito de Chamartín, tendrá 124 plazas de aparcamiento de rotación

EMT Madrid adjudica las obras de remodelación del aparcamiento del Museo de la Ciudad para convertirlo en un nuevo *hub* de movilidad

- El presupuesto de adjudicación asciende a 2,72 millones de euros y contempla un plazo de ejecución de nueve meses desde el inicio de las obras
- El *hub* de la planta -1 contará con dos puntos de recarga de 50 kW, ocho puntos de 22 kW, dos puestos para cambio de batería, diez plazas para vehículos compartidos y siete de BiciPARK
- Construidas en 1992 en la calle de Cartagena, estas instalaciones gestionadas por EMT Madrid requieren una profunda actualización

La Junta de Gobierno ha tenido hoy conocimiento de que la Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT Madrid) ha adjudicado el proyecto de ejecución de las obras de remodelación del aparcamiento del Museo de la Ciudad, en el distrito de Chamartín, por un importe de 2,72 millones de euros (2.712.573 euros, sin IVA). El procedimiento contempla un plazo de ejecución de nueve meses desde el inicio de las obras, según ha explicado la vicealcaldesa y portavoz municipal, Inma Sanz, en la rueda de prensa posterior a la Junta de Gobierno.

Construido originalmente en 1992 y gestionado por EMT Madrid desde el año pasado, el aparcamiento del Museo de la Ciudad forma parte del conjunto en el que se encuentra la Junta Municipal de Chamartín. Está ubicado en los tres primeros sótanos del edificio situado en la calle de Cartagena, con acceso por el número 178. Con la reversión a la gestión municipal, se ha considerado necesaria una actualización de la instalación, así como la construcción de nuevas infraestructuras.

El proyecto de ejecución incluye la construcción de un *hub* de movilidad sostenible siguiendo los compromisos recogidos en la Estrategia de Sostenibilidad Ambiental Madrid 360 de reducción de emisiones de óxido de nitrógeno, fomento del uso del vehículo eléctrico compartido e instalación de una red de recarga rápida de acceso público. En el caso concreto del aparcamiento del Museo de la Ciudad, la planta -1 estará destinada a albergar dicho *hub*, que dispondrá de dos puntos de recarga eléctrica de 50 kW, ocho puntos de 22 kW, dos puestos de cambio de batería, diez plazas para vehículos compartidos y siete de BiciPARK. En las plantas -2 y -3, se ha previsto espacio para 124 plazas de aparcamiento destinadas a rotación.

Dirección General de Comunicación
Montalbán 1 - 3ª planta
28014 Madrid

 +34 915 882 240

 prensa@madrid.es

 madrid.es

 diario.madrid.es

 @MADRID

 @madrid

 @ayuntamientodemadrid

 @ayuntamiento-de-madrid-directo

El proyecto recoge también la remodelación de los aseos, la instalación de puertas peatonales cortafuegos, labores de impermeabilización frente a filtraciones y la modificación de los vestíbulos existentes en la planta -1 para un mejor acceso a la escalera peatonal en caso de evacuación.

Asimismo, se mejorarán las condiciones de accesibilidad mediante la creación de un itinerario con bandas de pavimento que conectará las cinco plazas reservadas para personas con movilidad reducida con la escalera accesible y los aseos. También está prevista la renovación del sistema de control de accesos y del circuito cerrado de televisión (CCTV), así como la implantación de un sistema de megafonía y guiado de plazas mediante cámaras, entre otras actuaciones. El aparcamiento permanecerá cerrado durante la ejecución de las obras. /

Dirección General de Comunicación
Montalbán 1 - 3ª planta
28014 Madrid

 +34 915 882 240

 prensa@madrid.es

 madrid.es

 diario.madrid.es

 @MADRID

 @madrid

 @ayuntamientodemadrid

 @ayuntamiento-de-madrid-directo