

Madrid contará con 24 nuevos kilómetros de carriles bus en 2018

- *Con esta extensión de la red de carriles bus, que se suma a las recientes actuaciones en avenida de la Albufera y calle Alcalá, Madrid contará con 135 kilómetros de vías reservadas al bus*
- *Los nuevos carriles bus supondrán un ahorro de 15.000 horas diarias en tiempo de viaje para los 600.000 usuarios que se verán beneficiados con la medida*
- *El plan presentado hoy beneficia a nueve distritos y 50 líneas de EMT, la cuarta parte de la red de autobuses municipales*
- *La ampliación de la red de carriles bus mejorará la fiabilidad, regularidad, eficiencia y velocidad de las rutas beneficiadas*

Madrid, 4 de junio de 2018

Madrid es la ciudad con la peor ratio de kilómetros de carriles-bus por habitante de España. Actualmente, la capital cuenta con una ratio de 0,033 kilómetros por cada 1.000 habitantes. Sevilla, con una ratio de 0,125, o Barcelona, con una ratio de 0,100, están por encima de Madrid. Cuando la comparativa se efectúa relacionando el número de kilómetros de carril bus con los kilómetros anuales acumulados por su red de autobuses, los resultados son aún peores para los usuarios madrileños. La ratio en Barcelona es de 6,6; en Sevilla, 4,7; en Valencia, 3,6; y en Málaga, 2,0. Madrid se queda en 1,1.

El Ayuntamiento de Madrid, a través de las Áreas de Medio Ambiente y Movilidad y de Desarrollo Urbano Sostenible, y en coordinación con la Empresa Municipal de Transportes (EMT), ha presentado hoy un ambicioso plan de ampliación de la red de carriles bus de la ciudad para revertir esta situación.

El plan prevé la creación de 24 nuevos kilómetros de carriles bus a lo largo de 2018 en varios ejes viarios fundamentales de la ciudad, dentro de los distritos de Arganzuela, Barajas, Centro, Chamartín, Fuencarral, Hortaleza, Moratalaz, Retiro y Salamanca. Algunos de ellos, como la calle Atocha o el Camino de Vinateros, ya están en fase de ejecución o licitación.

Antecedentes

Previo a este nuevo plan de ampliación de la red de carriles bus diseñado por EMT y Ayuntamiento, ambas entidades ya han adoptado, en 2016 y 2017, medidas tendentes a garantizar la reserva de carriles para el transporte público colectivo mediante autobús en la avenida de la Albufera, en la calle Alcalá, en la calle Francisco Silvela y en la avenida de San Luis, actuaciones que han sumado 11,4 kilómetros de este tipo de carriles a la red existente hasta hace dos años.

Estos ejes se identificaron como susceptibles de implantación de carriles bus en el marco de las acciones del Plan A de Calidad del Aire. El programa de ampliación presentado hoy sigue en consonancia con las acciones definidas en el mencionado Plan A. Sin lugar a dudas, la mejora de la eficiencia, fiabilidad y regularidad que el transporte público en autobús consigue gracias a la existencia de nuevos carriles bus repercute directamente en una mejora de la calidad del aire y en una reducción de los niveles de polución atmosférica en la capital.

Numerosos beneficios

El plan de carriles bus para 2018 prevé la puesta en marcha de 12 nuevos tramos, que suman una longitud total de 24 kilómetros, en nueve distritos de la ciudad. Los nuevos carriles bus benefician directamente al servicio de 50 líneas de EMT (la cuarta parte de la red) y a unos 600.000 usuarios diarios que experimentarán un ahorro conjunto de 15.000 horas diarias en sus desplazamientos gracias a esta iniciativa. Cada hora, 437 autobuses de EMT mejorarán su servicio (fiabilidad regularidad, frecuencia y velocidad) gracias a la implantación de estos nuevos carriles.

Las actuaciones se llevarán a cabo en las siguientes vías: Goya, Serrano, Príncipe de Vergara, Santa María de la Cabeza, Doctor Esquerdo, Menéndez Pelayo, Mateo Inurria, Avenida de San Luis, Valdetorres del Jarama, Monforte de Lemos, Castellana Norte y avenida Capital de España.

La mayor parte de los nuevos carriles bus se establecerán a lo largo de los meses de julio o agosto, bien haciendo actuaciones de señalización vial o bien aprovechando la operación asfalto. Están pendientes de determinar plazos de ejecución para los carriles bus de Santa María de la Cabeza, Valdetorres del Jarama y Capital de España. Asimismo, para los carriles bus de Monforte de Lemos y Castellana Norte los estudios de implantación se hallan en fase de ampliación.

Con esta actuación, enmarcada en el Plan A de Calidad del Aire y Cambio Climático, el Ayuntamiento de Madrid trata de garantizar la protección de la salud

EMT



NOTA DE PRENSA

frente a los efectos de los contaminantes atmosféricos y luchar contra el cambio climático. Madrid necesita, como herramienta de transición hacia modelos urbanos sostenibles, una distribución del espacio público más equitativa.