

Madrid, 16 de septiembre de 2026

Coincidiendo con la Semana Europea de la Movilidad 2026, el certamen también celebra el 10º aniversario del Museo EMT

El X Concurso de Microrrelatos de EMT Madrid incluye este año una modalidad de carteles

- La temática del certamen, presidido por el lema 'Yo me subí a un Pegaso', gira en torno a los históricos buses que recorrieron Madrid entre los años 40 y 90
- Se podrá participar desde hoy y hasta el 16 de octubre a través del enlace que la empresa municipal compartirá en sus redes sociales para los microrrelatos y por *email* e Instagram para los carteles
- Además, la tienda *online* de EMT Madrid estrena la maqueta del primer autobús de hidrógeno de la capital: el Mercedes-Benz O 530 BZ Citaro

En el marco de la Semana Europea de la Movilidad, la Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT Madrid) convoca el concurso de microrrelatos que, en su décima edición, incorpora por primera vez la modalidad de carteles conmemorativos coincidiendo con el décimo aniversario de la inauguración del [Museo EMT Madrid](#). La temática, tanto para los interesados en inventar un microrrelato como para los que deseen diseñar un cartel conmemorativo, tiene como eje los [autobuses antiguos](#) que recorrieron Madrid entre los años 40 y 90 y que, aún hoy, siguen evocando muchos recuerdos y muchas escenas del pasado entre los ciudadanos. El plazo de presentación de las obras concursantes abre hoy, 16 de septiembre, y finaliza el 16 de octubre.

Un autobús rojo de la marca Pegaso asignado a la línea 20 viaja entre Sol y el barrio de Moratalaz con la Puerta de Alcalá de fondo. Corría la década de los años 80 y, aunque ha pasado mucho tiempo desde entonces, esa imagen *vintage* del reconocible Pegaso 6038 quedará siempre en la retina de muchos madrileños y visitantes. La incorporación al concurso de microrrelatos de la modalidad de carteles conmemorativos tiene como objetivo dar a este certamen un nuevo enfoque artístico y creativo. En ambas modalidades se valorará, especialmente, la inclusión del aspecto intergeneracional, que es el elemento central de la Semana Europea de la Movilidad este año con el lema 'Movilidad para todas las personas'.

En la modalidad de microrrelatos, EMT Madrid invita a los amantes de la letra a presentar un texto de 200 palabras (título aparte) a través del enlace que EMT Madrid compartirá en sus redes sociales. Los ganadores del primer y segundo premio recibirán, respectivamente, 400 y 300 euros. A través de ese mismo enlace,

Dirección General de Comunicación
Montalbán 1 - 3ª planta
28014 Madrid

 +34 915 882 240

 prensa@madrid.es

 madrid.es

 diario.madrid.es

 @MADRID

 @madrid

 @ayuntamientodemadrid

 @ayuntamiento-de-madrid-directo

el público también podrá votar un tercer microrrelato ganador, que percibirá 150 euros.

Con respecto a la modalidad de carteles conmemorativos, los trabajos deberán enviarse por correo electrónico a la dirección multimedia@emtmadrid.es en formato jpg o png, donde deberán adjuntar otro archivo con sus datos personales. Los participantes gozarán de total libertad de técnica, si bien el archivo no debe exceder los 10 MB. Simultáneamente, los concursantes tendrán que subir ese mismo trabajo a Instagram mencionando el perfil oficial @emtmadrid, el *hashtag* del certamen #YoMeSubiAUnPegaso y, además, deberán nombrar a dos usuarios más de Instagram para lograr una mayor difusión del concurso. El mejor cartel conmemorativo a juicio del jurado será merecedor de un premio de 500 euros. Además, el mejor valorado por los seguidores de Instagram recibirá 150 euros.

El Museo EMT abrió sus puertas por primera vez en julio de 2016. Desde entonces, una nave de 5.000 m² en el Centro de Operaciones de la Empresa Municipal de Transportes en Fuencarral alberga la colección completa, integrada por más de 40 vehículos antiguos que constituyen la esencia del patrimonio histórico del transporte madrileño.

A estos míticos autobuses se añaden piezas de maquinaria antigua; uniformes y otros elementos propios del funcionamiento diario de EMT Madrid; paradas y marquesinas antiguas; maquetas; asientos de tranvías y autobuses; planos y mapas de distintas épocas, y una completa exposición de fotografías antiguas.

Disponible la maqueta del primer bus de hidrógeno de Madrid

También con motivo de la SEM 2026 y en paralelo a la convocatoria del concurso, la empresa municipal acaba de lanzar en su [tienda online](#) una maqueta, fabricada en plástico rígido y a escala 1/87, del primer autobús de hidrógeno que circuló por las calles de Madrid entre 2003 y 2007: el Mercedes-Benz O 530 BZ Citaro.

Este vehículo pionero y experimental, del que EMT Madrid salvaguarda un ejemplar en su museo, es comúnmente conocido como 'Citar Cell' y formaba parte del proyecto europeo CUTE. Tres unidades de este modelo prestaron servicio en las líneas municipales 44, 52 y 133.

La tienda de EMT Madrid ofrece también, entre otros muchos artículos para interesados y coleccionistas, otras cuatro maquetas de autobuses emblemáticos de la flota municipal. /

[Bases completas del X Concurso de Microrrelatos y Carteles Conmemorativos 2026](#)

Dirección General de Comunicación
Montalbán 1 - 3ª planta
28014 Madrid

 +34 915 882 240

 prensa@madrid.es

 madrid.es

 diario.madrid.es

 @MADRID

 @madrid

 @ayuntamientodemadrid

 @ayuntamiento-de-madrid-directo



Dirección General de Comunicación
Montalbán 1 - 3ª planta
28014 Madrid

 +34 915 882 240

 prensa@madrid.es

 madrid.es

 diario.madrid.es

 @MADRID

 @madrid

 @ayuntamientodemadrid

 @ayuntamiento-de-madrid-directo