



Madrid, 13 de febrero de 2025

La empresa municipal no modificará itinerarios de líneas en esta primera fase de los trabajos

EMT reubica provisionalmente las cabeceras de cuatro líneas de autobús por las obras de Conde de Casal

- Las líneas E, 20, 30 y 140 tendrán otro emplazamiento temporal en las áreas intermodales de Conde de Casal y Pavones
- Las obras también traen afecciones para algunas paradas de la 63, 143, 145 y N9 en el entorno de la Plaza de Conde de Casal
- EMT refuerza las líneas E4 y 63 a partir del lunes 17 de febrero
- Esta primera fase de las obras se prolongará unos cuatro meses

La Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT) tendrá que reubicar temporalmente las cabeceras de las líneas E (Conde de Casal – Sierra de Guadalupe), 20 (Sol/Sevilla – Pavones), 30 (Felipe II – Pavones) y 140 (Pavones – Canillejas) en las áreas intermodales de Conde Casal y de Pavones con el arranque de las obras, el lunes 17 de febrero, para la construcción del intercambiador de Conde de Casal. Esta primera fase de los trabajos no supondrá ningún desvío ni modificación de itinerario de estas líneas municipales de autobús. EMT ha previsto reforzar las líneas E4 (Felipe II- Valdebernardo) y 63 (Felipe II – Santa Eugenia) a fin de ofrecer una mejor cobertura a los usuarios durante estas obras.

Desde el 17 de febrero y en el entorno de la plaza de Conde de Casal, la cabecera de la línea E pasa de su parada oficial nº 2603 en avenida del Mediterráneo frente al nº 50 a emplazarse provisionalmente en la parada nº 8367, en la misma plaza. Este cambio, que se prolongará unos cuatro meses por esta primera fase de las obras, supondrá la suspensión tanto de la parada nº 2603 como de la nº 4539, sita también en avenida del Mediterráneo.

La supresión de las paradas 2.603 y 4.539 también conlleva afecciones para las líneas 63 (Felipe II – Santa Eugenia), 143 (Manuel Becerra – Villa Vallecas), y 145 (Conde Casal – Ensanche Vallecas) en el entorno de la plaza de Conde de Casal. De esta manera, la línea 63 tendrá como alternativas cercanas las paradas nº 2125 y nº 2126. Para la línea 143, las paradas más próximas serán la nº 1433 y la nº 1434. En el caso de la línea 145, su cabecera es la mejor alternativa – es decir, la nº 4.218 – y

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es



la nocturna N9 pasa de la parada suprimida nº 2.603 a la parada nº 2.126, coincidente con la también nocturna NC2.

Por su parte, las líneas 20, 30 y 140 van a desplazar su cabecera dentro de área intermodal de Pavones a otra ubicación para poder dar cabida a dos líneas de interurbanos. De esta manera, la línea 20 tendrá su cabecera en la parada nº 51.046 (de nueva creación), la línea 30 mueve su cabecera de la parada nº 3.027 a la parada nº 4.422, y la 140 pasa de la parada nº 3.029 a la parada nº 3.031.

La futura infraestructura de Conde de Casal, el séptimo intercambiador en la ciudad de Madrid contará con 3.000 m² y una capacidad para 13 dársenas. Las obras que se inician el día 17 tienen un plazo ejecución aproximado de unos dos años, por lo que EMT se verá obligada a hacer modificaciones en varias líneas de su red en función de la evolución de estos trabajos. Al término de las obras, el intercambiador alojará numerosas líneas de autobuses urbanos e interurbanos, además de ofrecer conexión con las líneas 6 y 11 de Metro de Madrid. /

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es