

Madrid, 23 de febrero de 2026

La red nocturna ya cuenta con 31 líneas y consolida su aumento de viajeros

EMT Madrid pone en marcha la nueva línea 'búho' N32 entre avenida de América y el aeropuerto

- La nueva ruta es una alternativa de transporte para los empleados que realizan turnos nocturnos en las instalaciones de Barajas
- Con una frecuencia de paso de 17-18 minutos en viernes y sábados, la línea efectuará paradas en avenida de América, en la T1, T2, T3 y T4 y en la avenida de Logroño
- Desde la reestructuración y potenciación de la red de 'búhos' en 2023, se ha registrado un aumento de viajeros de casi un 30 %
- La red de 'búhos' madrileños nació en 1974 con un total de 11 líneas

Desde esta noche, la Empresa Municipal de Transportes (EMT Madrid) pone en marcha la nueva línea nocturna municipal que, bajo la denominación N32, prestará servicio desde las inmediaciones del intercambiador de avenida de América hasta el aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid- Barajas.

La N32 (avenida de América-aeropuerto) se incorpora a la red de los 'búhos' madrileños como alternativa de transporte para los empleados que prestan servicio en las instalaciones del aeropuerto en horario nocturno. Tendrá el mismo sistema tarifario del resto de las líneas municipales de EMT Madrid y operará todos los días de la semana con una frecuencia de 35 minutos de domingo a jueves y de 17-18 minutos los viernes y los sábados. La primera salida desde avenida de América está prevista a las 00:15 h y la última a las 5:30 h. En sentido contrario, la primera salida desde el aeropuerto T-4 está programada a las 00:10 h y la última se producirá a las 5:25 h.

Desde su cabecera, en la parada de nueva creación nº 5857 (avenida de América, 12), la nocturna N32 tomará la A-2 para hacer parada intermedia en Canillejas hasta alcanzar las terminales 1, 2 y 3 del aeropuerto de Barajas -con paradas en cada terminal- y después proseguir por la avenida de Logroño, donde efectuará otras tres paradas más antes de continuar circulando hasta su cabecera en la T4. En sentido aeropuerto, son un total de siete paradas intermedias, mientras que en sentido contrario son ocho. La dotación de autobuses para esta línea será de dos vehículos estándar de GNC en días laborables y cuatro los viernes y sábados.

Los 'búhos' amplían su cobertura y ganan adeptos desde 2023

Dirección General de Comunicación
Montalbán 1 - 3ª planta
28014 Madrid

 +34 915 882 240

 prensa@madrid.es

 madrid.es

 diario.madrid.es

 @MADRID

 @madrid

 @ayuntamientodemadrid

 @ayuntamiento-de-madrid-directo

EMT Madrid gestiona actualmente un total de 31 líneas nocturnas que enlazan el centro de la ciudad con diferentes barrios de la capital. De la N1 a la N24, conectan la periferia con la plaza neurálgica de Cibeles, mientras que las líneas N25 y N26 parten de su cabecera en Alonso Martínez. La N27 es la denominación que tiene la línea Exprés Aeropuerto en su franja horaria nocturna.

Entre las líneas de reciente creación, están la N28 y N31, que conectan Moncloa con Aravaca y El Pardo, respectivamente. Con la reestructuración de la red, se sumaron las líneas NC1 y NC2 con su recorrido circular, ofreciendo conexión con los principales intercambiadores de la ciudad. Estas dos circulares han ido ganando usuarios estos últimos años: la NC1 pasó de un total de 162.367 viajeros en 2024 a 224.870 viajeros en 2025; por su parte, la NC2 pasó de 168.304 usuarios en 2024 a 228.785 en 2025.

Desde esta última remodelación y [potenciación de la red de líneas nocturnas](#) en noviembre de 2023 y hasta principios de este mes de febrero, se han computado un total de 16.508.663 viajeros a bordo. Por meses, junio de 2025 registró el mayor promedio diario de demanda con 24.916 viajeros hasta la fecha, lo que se tradujo en un balance mensual de 747.492. Hasta hoy, el mejor día, desde que la red se reestructuró, fue el viernes 31 de octubre de 2025, con 74.055 usuarios contabilizados.

Estos cambios han llevado consigo una mayor afluencia de viajeros: casi un 30 % más que antes de esa fecha. Actualmente los 'búhos' madrileños están transportando un promedio de 20.012 usuarios diarios, frente a los 15.954 computados antes de noviembre de 2023. El incremento de viajeros se ha observado en todas las líneas nocturnas, pero es especialmente notorio en la N28 (Moncloa-Aravaca) con un 44,26% más de usuarios, la N15 (Cibeles-La Peseta) con un 40,39% más, la N17 (Cibeles-Carabanchel Alto) con un 38,34% más y la N2 (Cibeles-Valdebebas) con un incremento del 33,5 %.

Una red nocturna de 1974 en constante expansión

La implantación del servicio nocturno en Madrid (Circuito Nocturno en sus orígenes) data de 1974. La red estaba compuesta entonces por un total de 11 líneas con recorridos desde puntos importantes de Madrid (Callao, Sol y Cibeles) hasta zonas periféricas que habían crecido considerablemente como Canillejas, Hortaleza, Vallecas pueblo, San Cristóbal de los Ángeles o Fuencarral, entre otras. Los primeros buses nocturnos prestaban servicio entre las 00:00 h y las 6:00 h con una tarifa de 15 pesetas de entonces, que daban derecho a hacer correspondencia en Cibeles con otras líneas nocturnas.

La red de 'búhos' ha ido expandiéndose y adaptándose al ritmo del crecimiento de los barrios y núcleos residenciales de todo Madrid. Hubo una importante remodelación de la red nocturna en 1994 para mejorar las condiciones de movilidad en la capital y establecer horarios más adecuados y EMT Madrid aprovechó la ocasión para ampliar la red a 20 líneas.

En 2002, tuvo lugar una segunda reordenación, añadiendo cuatro líneas más a esta red, además de dos circulares como complemento para fines de semana y vísperas de festivos. Entre 2006 y 2013, estuvieron operando un total de 12 líneas 'metrobúhos', llamados así por trazar un recorrido próximo a paradas importantes de la red de Metro durante las horas de cierre del suburbano. Desde entonces, la red nocturna de EMT Madrid ha ido experimentando ampliaciones, refuerzos, reordenaciones y nacimientos de nuevas líneas al ritmo que han ido imponiendo la expansión y las demandas de los nuevos desarrollos urbanísticos de la capital. /