

BiciMAD crecerá hasta duplicar su tamaño en 2019

- *El Ayuntamiento de Madrid y la EMT califican de muy positiva la primera fase de mejoras técnicas que ha estabilizado el sistema.*
- *Significativo aumento de disponibilidad, reducción drástica de incidencias en anclajes y optimización en la operación, son los principales hitos alcanzados.*
- *El sistema se ampliará este año en 40 estaciones y 468 bicicletas*

Madrid, 26 de mayo de 2017

La portavoz del Gobierno municipal, Rita Maestre, la delegada de Medio Ambiente y Movilidad, Inés Sabanés, han presentado en la mañana de hoy viernes, 26 de mayo, el balance de los primeros seis meses de gestión municipal, a través de la EMT, del servicio de alquiler de bicicletas BiciMAD. En el acto de presentación, ha participado también el gerente de la Empresa Municipal de Transportes, Álvaro Fernández Heredia, y el vicepresidente de la EMT, Carlos Sánchez Mato.

El Ayuntamiento de Madrid de Madrid y la Empresa Municipal de Transportes han calificado como “muy positiva” la evolución que ha seguido la primera fase de mejoras técnicas que ha permitido estabilizar el sistema de alquiler de bicicletas de la ciudad de Madrid.

Esta conclusión se basa en un exhaustivo análisis de toda la información monitorizada en este primer periodo en el que se ha trabajado sobre los dos principales elementos del sistema: las bicicletas y las estaciones. La evaluación de los resultados indica un significativo aumento de bicicletas operativas en el sistema mejorando en un 53% la disponibilidad, una reducción drástica, del 84%, de los errores en los anclajes y una evidente disminución de las incidencias de los usuarios que han pasado de superar el 10% de los usos a reducirse al 4%.

Además de las mejoras técnicas, EMT ha trabajado a lo largo de estos meses en diseñar y poner en marcha políticas de eficiencia y optimización operativa en las principales áreas de BiciMAD. Como operador de transporte, EMT ha aplicado toda su experiencia, tecnología y recursos técnicos y humanos para la adecuada explotación del servicio con el fin de integrar este sistema en el conjunto de la movilidad en superficie de Madrid.

En este sentido, se ha trabajado específicamente en la creación de sinergias que han permitido dotar a BiciMAD de mayores recursos contando actualmente con un mayor número de inspectores, con la colaboración del servicio de ayuda a la movilidad y con el control propio del mayor operador de transporte en superficie de la ciudad.

EMT



NOTA DE PRENSA

La puesta en marcha de estas medidas, junto con la incorporación al servicio en el mes de mayo de 1.100 bicicletas nuevas que garantizarán disponibilidad permitiendo contar con vehículos de reserva y afrontar con solvencia la próxima ampliación, han redundado en mejorar la experiencia del usuario de BiciMAD.

Próxima ampliación de BiciMAD en 2017

El Área de Consultoría de EMT está llevando a cabo un completo estudio técnico que decidirá las futuras ampliaciones del sistema. Para ello, se ha lanzado un proceso destinado a recabar la participación de tres públicos fundamentales para el sistema: los usuarios, los ciudadanos en general y las asociaciones y colectivos implicados en la movilidad de Madrid.

Además, se ha realizado un estudio de demanda actual, analizando la misma desde el punto de vista temporal, espacial y contemplando las variables sociodemográficas de los usuarios así como un estudio del nivel general del servicio. Igualmente se ha estudiado la demanda potencial con datos como los hábitos de desplazamiento, modos de transporte y tiempos de viaje de los potenciales interesados.

Finalmente, también se han incorporado datos de otros sistemas de bicicleta pública teniendo en cuenta aspectos como su oferta, tarificación o demanda.

Con toda esta información, y considerando criterios técnicos de crecimiento aplicables a los sistemas de bicicleta pública, se realiza una propuesta de dimensionamiento por barrio y distrito así como una propuesta de localización de bases y estaciones que será la guía por la que se regirán las ampliaciones del sistema de BiciMAD.

Este año, y cumpliendo con lo establecido en el pliego de condiciones que sigue vigente, BiciMAD se ampliará en los próximos meses en 468 bicicletas y unas 35-40 estaciones. El proyecto, con las localizaciones concretas de las estaciones, se anunciará en septiembre y la ampliación comenzará en el último trimestre de 2017.

Analizando la información ya disponible, las líneas estratégicas de las futuras ampliaciones serán la implantación del sistema en nodos de transporte para reforzar la utilización multimodal, la densificación del área actual y la eliminación de la M-30 como límite para el crecimiento del sistema.

Plan A

Además, el Ayuntamiento de Madrid ha anunciado que, en 2019, el sistema contará con 4.000 bicicletas, es decir, duplicará su tamaño respecto a la implantación actual.

La ampliación de BiciMAD y la implantación del sistema en nodos que faciliten la conexión con otros medios de transporte público vienen a cumplir no sólo con las líneas estratégicas establecidas por el Plan A de Calidad del Aire y Cambio Climático, sino con las acciones concretas recogidas en su medida 5.

Con la ejecución de dicha medida, EMT y el Ayuntamiento de Madrid refuerzan su compromiso con el transporte público y con la promoción de la imprescindible movilidad ciclista para impulsar definitivamente un nuevo modelo de movilidad sostenible.