

Madrid, 27 de mayo de 2020

Medida de refuerzo al transporte público en superficie

Madrid contará con 45 kilómetros adicionales de carriles bus

- Las actuaciones, dentro y fuera de la M-30, suponen un incremento de más del 30 % de la red actual, dotada de 148 kilómetros
- La ampliación se ha diseñado en 37 vías de 14 distritos y afecta a 79 líneas de la EMT
- El carácter de esta medida es provisional, aunque se estudiará la permanencia definitiva de algunos carriles bus de acuerdo a su funcionamiento

El alcalde de Madrid, José Luis Martínez-Almeida, se ha acercado hoy hasta uno de los nuevos carriles bus que el Ayuntamiento de Madrid va a habilitar desde esta semana para fomentar el uso del transporte público e incrementar la capacidad planificada de los autobuses de la Empresa Municipal de Transportes (EMT). En total, la ciudad contará con 45 kilómetros adicionales de estas vías reservadas, una actuación que se enmarca dentro del plan de movilidad diseñado por el Área de Medio Ambiente y Movilidad que dirige Borja Carabante, quien le ha acompañado en la visita, para las diferentes fases del proceso de desescalada.

El incremento de kilómetros de carriles bus está destinado a facilitar la circulación de los autobuses incidiendo de forma directa en la mejora de la velocidad comercial y, por tanto, en la oferta de plazas necesarias por parte de la EMT. Se calcula que su implantación permitirá incrementar en 32.000 las plazas disponibles, posibilitando mayor distanciamiento social.

Los nuevos carriles bus tienen carácter provisional pero, según los resultados que arroje su puesta en marcha, una parte significativa pasará a formar parte de la red de modo definitivo. Esta medida es una apuesta más del Ayuntamiento de Madrid para lograr una movilidad sostenible y respetuosa con la calidad del aire y se enmarca, por tanto, en la Estrategia de Sostenibilidad Ambiental Madrid 360.

La red crece hasta 193 kilómetros

El ambicioso plan de creación de nuevos carriles bus del Ayuntamiento se traducirá en un total de 45 kilómetros más de estas vías reservadas. Esto supone un incremento de más del 30 % de la red ya existente, que cuenta con 148 kilómetros.

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es

Los nuevos carriles bus se repartirán en tres vías de actuación; dentro de la M-30 con 8,5 kilómetros; en barrios del exterior de la M-30 con 17,8 kilómetros y en nuevos desarrollos urbanos con 19 kilómetros.

En las próximas semanas se irán señalizando los 45 kilómetros adicionales de carriles exclusivos para el uso de autobuses municipales y taxis, ubicados en un total de 37 vías pertenecientes a 15 distritos de Madrid: Chamberí, Hortaleza, Chamartín, Ciudad Lineal, San Blas-Canillejas, Retiro, Centro, Arganzuela, Moratalaz, Carabanchel, Usera, Puente de Vallecas, Villa de Vallecas y Fuencarral-El Pardo.

El total de líneas de la EMT que van a discurrir por los nuevos carriles proyectados asciende a 79, es decir, un 37 % de la totalidad de la red de autobuses municipales. Estas son las líneas diurnas: 3 - 4 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 14 - 17 - 18 - 20 - 23 - 24 - 26 - 28 - 30 - 32 - 35 - 37 - 38 - 41 - 43 - 45 - 47 - 48 - 55 - 60 - 62 - 70 - 71 - 72 - 73 - 78 - 81 - 102 - 103 - 105 - 106 - 109 - 108 - 112 - 118 - 120 - 134 - 140 - 142 - 144 - 145 - 148 - 149 - 150 - 153 - 155 - 159 - 171 - 172 - 173 - 174 - 175 - 176 - 178 - 247 - 310 - C1 - C2 - E1 - E2 - E4 - T31 y T61. Por su parte, las líneas de 'búhos' que van a utilizar los nuevos tramos de carriles son: N1 - N2 - N3 - N6 - N7 - N9 - N16 - N17 y N23.

Carriles para nuevos desarrollos urbanos

La extensa avenida de la Institución Libre de Enseñanza, en el distrito de San Blas-Canillejas, será la que contará con mayor kilometraje en la proyección realizada por el Ayuntamiento: dispondrá de un total de 5 kilómetros de carril bus desde la plaza de Alsacia hasta la calle Alcalá en ambos sentidos, una de las novedades más importantes que contempla este plan.

También la avenida de la Peseta, en Carabanchel, tendrá un futuro carril de 3,3 kilómetros repartido en diversos tramos de su trazado, así como la avenida de Entrevías, en Puente de Vallecas, con sus 3,3 kilómetros de vía reservada para bus. La calle López de Hoyos es otra de las vías incluidas en el proyecto (2,5 kilómetros nuevos), tanto en sentido Hortaleza como en sentido Príncipe de Vergara, abarcando así varios distritos.

Los relativamente 'jóvenes' barrios residenciales del distrito de Carabanchel (como el PAU), Sanchinarro y Las Tablas (en el distrito de Fuencarral-El Pardo) han merecido una especial atención en el diseño de esta nueva red adicional. En los últimos años, la EMT ha reforzado en estos núcleos algunas líneas de autobuses e incluso ha creado algunas nuevas, teniendo en cuenta el aumento de residentes.

Las necesidades y el especial trazado vial, concretamente en el distrito de Fuencarral-El Pardo, van a permitir crear hasta 11,7 kilómetros en vías amplias como avenida Camino

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es

de Santiago, avenida Niceto Alcalá-Zamora o avenida Francisco Pi y Margall, entre otras. Es el distrito madrileño que va a ganar el mayor kilometraje adicional de carriles bus, según las previsiones municipales./

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es