

El Museo de EMT incorpora cuatro nuevos autobuses históricos a su colección

- *Un Scania Omnicity, un MAN NL263F, un Iveco Cursor (Noge) y un MAN NG313F articulado son las nuevas incorporaciones*
- *Estos vehículos se dieron de alta en la flota de EMT entre 2001 y 2002 y tras casi 15 años de servicio causaron baja a finales de 2016*
- *Actualmente, EMT está restaurando los vehículos para que luzcan con su aspecto original en el Museo*

Madrid, 2 de agosto de 2017

La Empresa Municipal de Transportes de Madrid continúa incrementando los fondos de su recién inaugurado Museo con la incorporación de cuatro autobuses a su colección de vehículos históricos. Los autobuses que se unen a la actual colección son vehículos que fueron dados de alta en la flota de EMT entre 2001 y 2002 y que, tras casi 15 años de servicio a los madrileños, causaron baja a finales del pasado año 2016.

La primera incorporación ha sido un Scania Omnicity (carrozado por CARSA) matriculado en noviembre de 2001 y que ha prestado servicio en el Centro de Operaciones de Carabanchel durante 15 años con el número de serie '4031'. Actualmente, esta misma cochera se está encargando de su restauración para recuperar el aspecto original que tenía cuando entró en la flota de EMT.

La segunda novedad de la colección histórica es un MAN NL263F, carrozado por Hispano Carrocera, matriculado en septiembre de 2001 y que ha prestado servicio la mayor parte de su vida útil en el Centro de Operaciones de La Elipa con el número '7818'. Este mismo Centro es el responsable de la restauración del vehículo que está llevando a cabo en estos momentos.

Los otros dos vehículos añadidos al Museo, y aún pendientes de reforma, son el MAN MG313F-Articulado (carrozado por Castrosua) y el Iveco Cursor (carrozado por Noge), ambos matriculados en 2002. El primero, numerado con el '446', ha prestado servicio desde las cocheras de Fuencarral y Carabanchel; el segundo, numerado con el '6530' ha sido inquilino de los Centros de Operaciones de Fuencarral y Entrevías.

Trabajo artesanal

Todo el trabajo de restauración, reforma y recuperación de estos autobuses para que luzcan su aspecto original se realiza de manera prácticamente artesanal y a mano en los propios Centros de Operaciones de EMT y a cargo de personal propio de la compañía municipal. Los vehículos son sometidos a un concienzudo proceso de limpieza y repintado; cuando es necesario, se sustituyen lunas y asientos y otros elementos característicos de estos ya populares y clásicos buses.

EMT



NOTA DE PRENSA

Más de una treintena de vehículos

Con estas incorporaciones, la colección de vehículos históricos del Museo de EMT alcanza las 34 unidades, entre las que destacan los autobuses de dos pisos Guy Arab y Leyland Titan de las décadas de 1950 y 1960; el Pegaso 6035-A, primer autobús articulado que circuló por Madrid en 1966; el popular microbús SAVA 5720 de los años 1970; los autobuses propulsados por hidrógeno o los primeros buses de piso bajo o propulsados por Gas Natural Comprimido de la década de 1990.